



Bellinzona, 12 novembre 2024

RAPPORTO COMMISSIONE DELL'EDILIZIA

MM 838 – Richiesta di un credito di CHF 2'060'000.00 per la riqualifica della strada In Cumlina e l'estensione della Zona 30 nel Quartiere di Camorino

Lodevole Consiglio comunale,
Signor Presidente,
signore e signori consiglieri comunali,

Premessa

Il progetto iniziale di riqualifica dell'asse stradale in Busciürina, previsto dalla Misura TIM 6.1 del PAB 3, è stato abbandonato in quanto giudicato eccessivamente oneroso a causa della necessità di ricollocare numerose infrastrutture sotterranee. Al fine di evitare la perdita del cofinanziamento federale, è stato quindi concepito un nuovo intervento a Camorino, lungo la strada In Cumlina, su un tratto di circa 500 metri. Tale progetto di riqualificazione multimodale che ha l'obiettivo di incrementare la sicurezza per i bambini che utilizzano questo percorso come tragitto casa-scuola, ottimizzare il servizio di trasporto pubblico e valorizzare l'ambiente urbano mediante la piantumazione di un nuovo filare di alberi.

Il tracciato stradale in Cumlina, realizzato intorno al 1940 per agevolare l'accesso ai terreni agricoli, ha subito una trasformazione negli anni '90 a seguito dell'edificazione di nuovi immobili, con un conseguente aumento del traffico pedonale e ciclabile. A tal fine, verso la fine degli anni '90, furono introdotte misure di sicurezza, quali la demarcazione di aree pedonali e l'installazione di paracarri in cemento. Attualmente, la strada è inclusa nei percorsi ciclabili regionali (R 311) e comunali (TL) e viene servita dalla linea n. 3 del trasporto pubblico del Bellinzonese.

L'attuale progetto prevede la conversione della strada in una zona con limite di velocità a 30 km/h, corredato da un marciapiede di 1,8 metri di larghezza per garantire una maggiore sicurezza a pedoni e ciclisti. La configurazione stradale complessiva rimarrà pressoché invariata, sebbene verranno predisposti tratti specifici per consentire l'incrocio sicuro di veicoli pesanti a velocità ridotta.

Saranno inoltre adeguate due fermate del trasporto pubblico ("Camorino In Cumlina" e "Camorino Soabbia") per renderle accessibili alle persone con disabilità, integrandole con pensiline per migliorare il comfort dei passeggeri. Verranno piantati circa 40 nuovi alberi lungo il percorso pedonale, con l'intento di fornire ombreggiatura, attenuare l'effetto visivo della carreggiata e contribuire alla riduzione della velocità di transito.

Per quanto riguarda lo smaltimento delle acque meteoriche, si è optato per il mantenimento del sistema attuale, che prevede la dispersione superficiale nei terreni agricoli adiacenti, migliorando la capacità drenante del suolo. L'illuminazione pubblica esistente, attualmente basata su vecchi pali in legno, sarà sostituita da circa 25 nuovi lampioni a LED, posizionati sul lato est della strada. Durante l'esecuzione dei lavori, si procederà inoltre alla modernizzazione delle infrastrutture dell'acquedotto e delle reti di telecomunicazione, in collaborazione con AMB, Swisscom e UPC.

Considerazioni

La Commissione Edilizia ha esaminato il presente Messaggio Municipale nelle sedute del 9 e 29 ottobre 2024.

Ritiene fondamentale intervenire sulla strada in questione, poiché rappresenta un importante collegamento pedonale e ciclabile a livello comunale e regionale, oltre a connettere infrastrutture scolastiche e il centro sportivo.

Raccomandiamo al Municipio di considerare anche la Via Carasc nella progettazione, attualmente esclusa dal Messaggio Municipale poiché di proprietà cantonale. Se non fosse possibile includere questa strada nel progetto, auspichiamo l'introduzione di misure per ridurre il limite di velocità attuale (80 km/h). Considerata la segnaletica verticale prevista, che limita il passaggio ai soli residenti e alle consegne, suggeriamo di permettere l'accesso anche ai clienti dei commerci locali.

Conclusioni

Con le considerazioni espresse, la Commissione dell'edilizia invita il Consiglio comunale a voler

risolvere:

1. Sono approvati il progetto e il preventivo dei costi definitivi relativi alla riqualifica e alla moderazione del traffico della tratta est della strada in Cumlina e l'estensione della Zona 30 a Camorino.
2. È concesso al Municipio un credito lordo di CHF 2'060'000.00 (IVA al 8.1% inclusa) per l'esecuzione dei lavori da addebitare al conto investimento del Comune.
3. Il credito, basato sull'indice dei costi del mese di luglio 2024, sarà adeguato alle giustificate variazioni dei prezzi di categoria.
4. È concesso il prelievo dal Fondo FER per un importo massimo di CHF 179'000.00 per il rifacimento dell'illuminazione pubblica. Eventuali sussidi e contributi saranno accreditati come entrate nel conto investimenti.
5. Ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LOC, il corrispondente credito decadrà se non verrà utilizzato entro un anno dalla crescita in giudicato di tutte le decisioni relative a procedure previste dalle leggi per rendere operativa la presente risoluzione.
6. Eventuali ricorsi non hanno effetto sospensivo.

Con ogni ossequio.

PER LA COMMISSIONE DELL'EDILIZIA

F.to:

Claudio Buletti

Nevio Canepa

Alberto Casari

Bixio Gianini

Manuela Genetelli

Maura Mossi-Nembrini

Giulia Mozzini (Presidente – relatrice)

Sara Nisi

Tiziano Zanetti

