



Dicastero amministrazione generale

Servizi centrali

Servizio cancelleria

Piazza Nosetto 5

6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00

F +41 (0)58 203 10 20

cancelleria@bellinzona.ch

Consigliere comunale

Bixio Gianini

## Interpellanza 2/2024

### TRASFORMATA IN INTERROGAZIONE

Signor Consigliere comunale Gianini,

rispondiamo di seguito alle domande poste.

#### **Premessa**

Il Piano del traffico del quartiere di Claro è stato approvato il 16 dicembre 2020 dal Consiglio di Stato. Esso prevede una gerarchia stradale suddivisa tra strade principali, strade di collegamento, strade di raccolta e strade di servizio.

La maggior parte dell'abitato di Claro è servita da strade di raccolta e strade di servizio. Le prime hanno lo scopo di raccogliere e distribuire il traffico e quindi garantire i relativi collegamenti locali. Le seconde hanno invece lo scopo di servire i fondi. Lungo tali strade sono previste nel piano del traffico diverse piazzole di scambio proprio per permettere l'incrocio dei veicoli qualora le dimensioni della carreggiata non fossero sufficienti.

Nel piano regolatore è prevista la realizzazione di tali piazzole in fase II, vale a dire entro 10 anni dall'approvazione del PR che è avvenuta nel 2020.

Fatte queste premesse, alle domande poste si risponde come segue.

#### **1. Il Municipio è a conoscenza di questa situazione?**

Il Municipio conosce la situazione ed ha già identificato una soluzione, infatti, come previsto dal piano regolatore provvederà ad allestire un programma sostenibile per la realizzazione delle piazzole di scambio distribuito nei prossimi anni.

#### **2. Non si è pensato di far fare uno studio per il piano viario?**

Non si è pensato di fare un ulteriore studio per il piano viario, in quanto il piano regolatore è già stato allestito sulla base di uno studio che ha portato alle scelte oggi previste dalle disposizioni vigenti. Si tratta ora di implementare tali misure realizzando le numerose piazzole di scambio indicate nel piano regolatore.

**3. Non si potrebbe fare un sistema ad anello visto l'ampiezza del quartiere con magari inserendo dei sensi unici?**

Un sistema ad anello a senso unico creerebbe problemi di viabilità costringendo le persone ad allungare notevolmente i percorsi, con il concreto rischio che aumenterebbero i cosiddetti fenomeni di bypass lungo le strade di servizio, siccome verrebbero utilizzate per accorciare il percorso previsto dal sistema ad anello. Proprio per questo motivo si opterà per la realizzazione delle piazzole di scambio che permetteranno di non ricorrere all'imposizione di percorsi a senso unico, migliorando nel contempo la funzionalità viaria di tutte le strade.

**4. Siete a conoscenza che la maggior parte delle volte, che ci si incrocia si invade parcelle di privati cittadini?**

Richiamata la risposta 1, il Municipio è al corrente della situazione e mira a risolverla realizzando le piazzole di scambio previste a piano regolatore.

**5. Non si è pensato ad un allargamento delle strade espropriando delle parcelle o una parte di queste?**

Richiamata la premessa iniziale, il Municipio ha già identificato la soluzione più efficace e meno invasiva prevedendo la realizzazione di piazzole di scambio.

Con i migliori saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Mario Branda

Il Segretario

Philippe Bernasconi