



Dicastero amministrazione generale

Servizi centrali

Servizio cancelleria
Piazza Nosetto 5
6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00
F +41 (0)58 203 10 20
cancelleria@bellinzona.ch

Servizio cancelleria

Signor
Massimiliano Ay

12 aprile 2024

Interrogazione 64/2024

"Grandi generatori di traffico sulla via San Gottardo. Quali ipotesi per ovviare ai problemi viari?" di Massimiliano Ay

Egregio signor Ay,

prima di entrare nel merito delle singole domande poste nell'interrogazione, è doverosa una breve premessa.

Le nuove attività commerciali citate nell'interrogazione non rientrano nella categoria dei grandi generatori di traffico ai sensi della Legge sullo sviluppo territoriale (LST), ma sono attività commerciali che rientrano nelle destinazioni previste del Piano regolatore in quella zona e regolamentate attraverso la procedura della licenza edilizia.

Per quanto riguarda il nuovo semaforo a San Paolo, di competenza cantonale, come già indicato nella risposta all'interpellanza n. 150/2023, si è reso necessario – quale obiettivo generale perseguito anche dal Programma d'agglomerato – per migliorare la sicurezza su un incrocio molto trafficato che non la garantiva più, soprattutto per i pedoni e ciclisti che lo attraversano, così come per chi deve uscire da Via Vallone (compreso in quel caso in particolare il trasporto pubblico che serve il quartiere della Gerretta), con anche diversi incidenti con ferimenti negli ultimi anni. Si tratta, come già evidenziato sopra, di un'opera di competenza cantonale, progettata ed eseguita dai servizi cantonali su strada cantonale. A fronte di un aumento della sicurezza, ma anche di un evidente problema di eccessivo riflusso della colonna in entrata soprattutto negli orari di punta, facendosi interprete delle segnalazioni ricevute anche dai servizi della Città, il Municipio ha chiesto ai competenti servizi cantonali di monitorare, regolare e possibilmente risolvere quella problematica. Le analisi da parte del Cantone sono tutt'ora in corso, poiché – pure a giudizio del Municipio che continua a far presente il malcontento manifestato ancora recentemente da parte dell'utenza – non ancora soddisfacente, per quanto in parte migliorato rispetto all'inizio e dal punto di vista della sicurezza dei pedoni e del trasporto pubblico in uscita da Via Vallone (che erano i due motivi principali della sua introduzione) effettivamente più sicuro.

Ciò premesso, alle singole domande si risponde come segue.

1. Sono stati quantificati i passaggi attesi con l'apertura del nuovo centro commerciale e del nuovo fast food in via San Gottardo?

Le valutazioni inerenti al traffico generato e alla viabilità in generale sono state esaminate dai competenti servizi cantonali sulla base della specifica documentazione prodotta nell'ambito del rilascio delle rispettive licenze edilizie.

2. Il trasporto pubblico in via San Gottardo non dispone di una corsia preferenziale: è stata studiata una soluzione alternativa che eviti dei ritardi importanti agli utenti dei bus?

Nell'ambito del PAB5 sono previste ulteriori misure di gestione del traffico che potranno favorire la velocizzazione del trasporto pubblico lungo la strada cantonale. Una è proprio quella dell'utilizzo dell'attuale fascia multifunzionale quale corsia preferenziale del trasporto pubblico da nord verso sud, già in via di analisi nella sua fattibilità e quindi possibilmente d'implementazione anticipata rispetto ad altri eventuali interventi.

3. Quali misure si metteranno in atto per gestire il traffico in quest'area?

Tra le misure in analisi c'è la modifica della gestione dei nodi semaforici e la realizzazione, appunto, di ulteriori corsie preferenziali per il trasporto pubblico.

4. Si ritiene che il nuovo semaforo a San Paolo sia efficace? Con quali parametri si sta monitorando la sua efficacia?

Si veda la premessa.

5. Nel PAB5 sono previste misure di mobilità aziendale in particolare rivolte ai dipendenti e utenti dell'amministrazione cantonale e degli enti para-pubblici?

Solitamente non sono indicate delle misure specifiche rivolte ai dipendenti o agli utenti dell'amministrazione, in quanto i Programmi d'agglomerato trattano misure d'interesse e rivolte a tutta a gruppi di carattere più generale, idealmente l'intera popolazione. Nondimeno sia il Comune, sia il Cantone incentivano con promozioni mirate anche la mobilità aziendale di singoli soggetti giuridici e quindi pure nell'ambito della pubblica amministrazione ad esempio sostenendo l'acquisto di abbonamenti per il trasporto pubblico o per il bikesharing. Queste misure di mobilità aziendale sono infatti previste e finanziate a livello cantonale da uno specifico credito (cfr. il messaggio governativo n. 7953).

Con i migliori saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Mario Branda

Il Segretario

Philippe Bernasconi