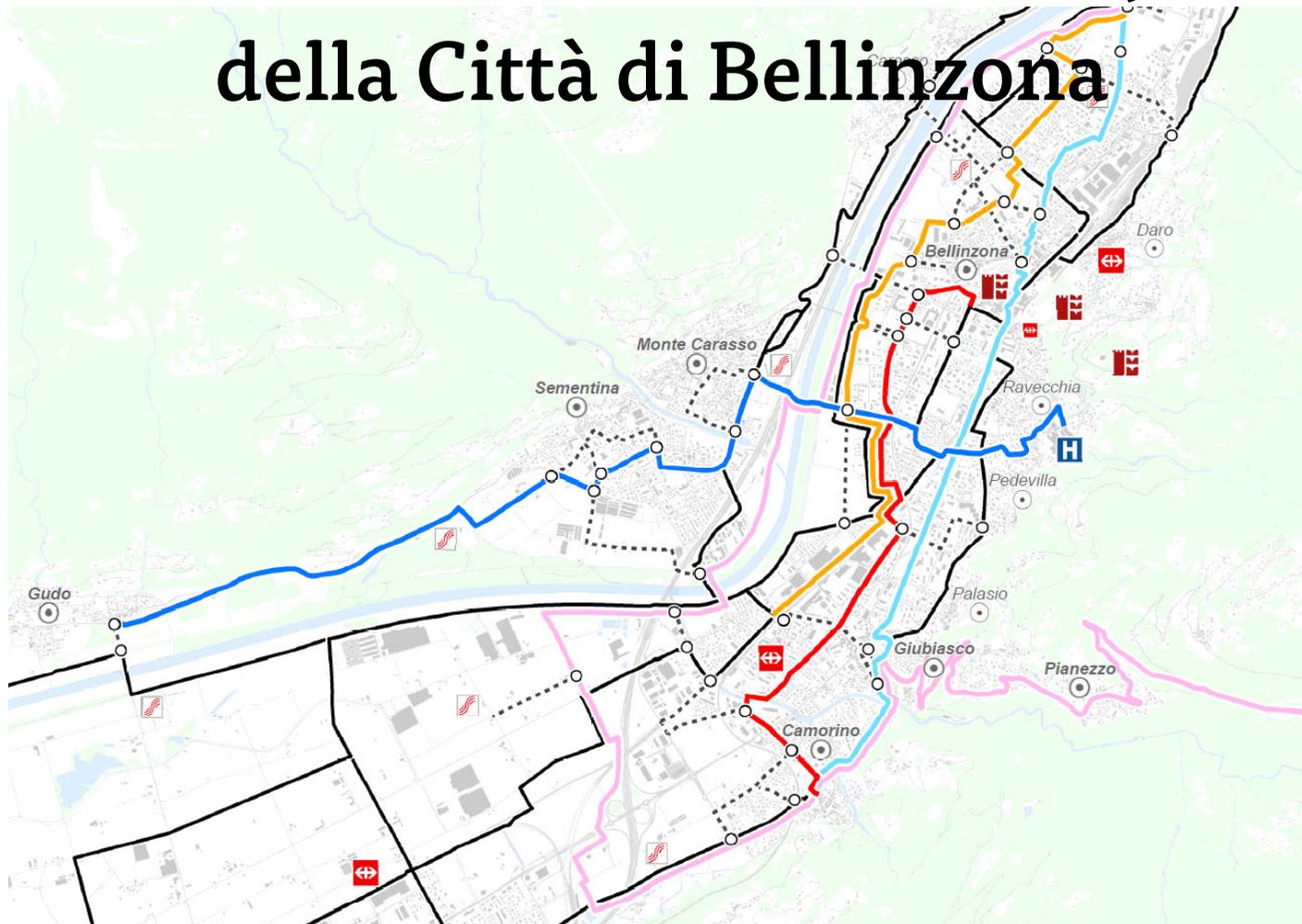




# Presentazione del Piano della Mobilità Ciclistica (PMC) della Città di Bellinzona



Bellinzona, 19 febbraio 2024



Città di Bellinzona

**Mario Branda**

Sindaco





*«Ogni volta che vedo un adulto in bicicletta  
penso che per la razza umana ci sia ancora speranza»*

(Herbert Wells)





# 1. Programma d'Azione Comunale (PAC): nove temi per la Città del 2040

**1** Identità policentrica



**2** Ambiente, paesaggio e patrimonio



**3** Mobilità sostenibile



**4** Poli di sviluppo multifunzionali



**5** Zona edificabile e suo riordino



**6** Adattamento climatico



**7** Inter-generazionalità



**8** Procedure, tempistiche e armonizzazione di norme



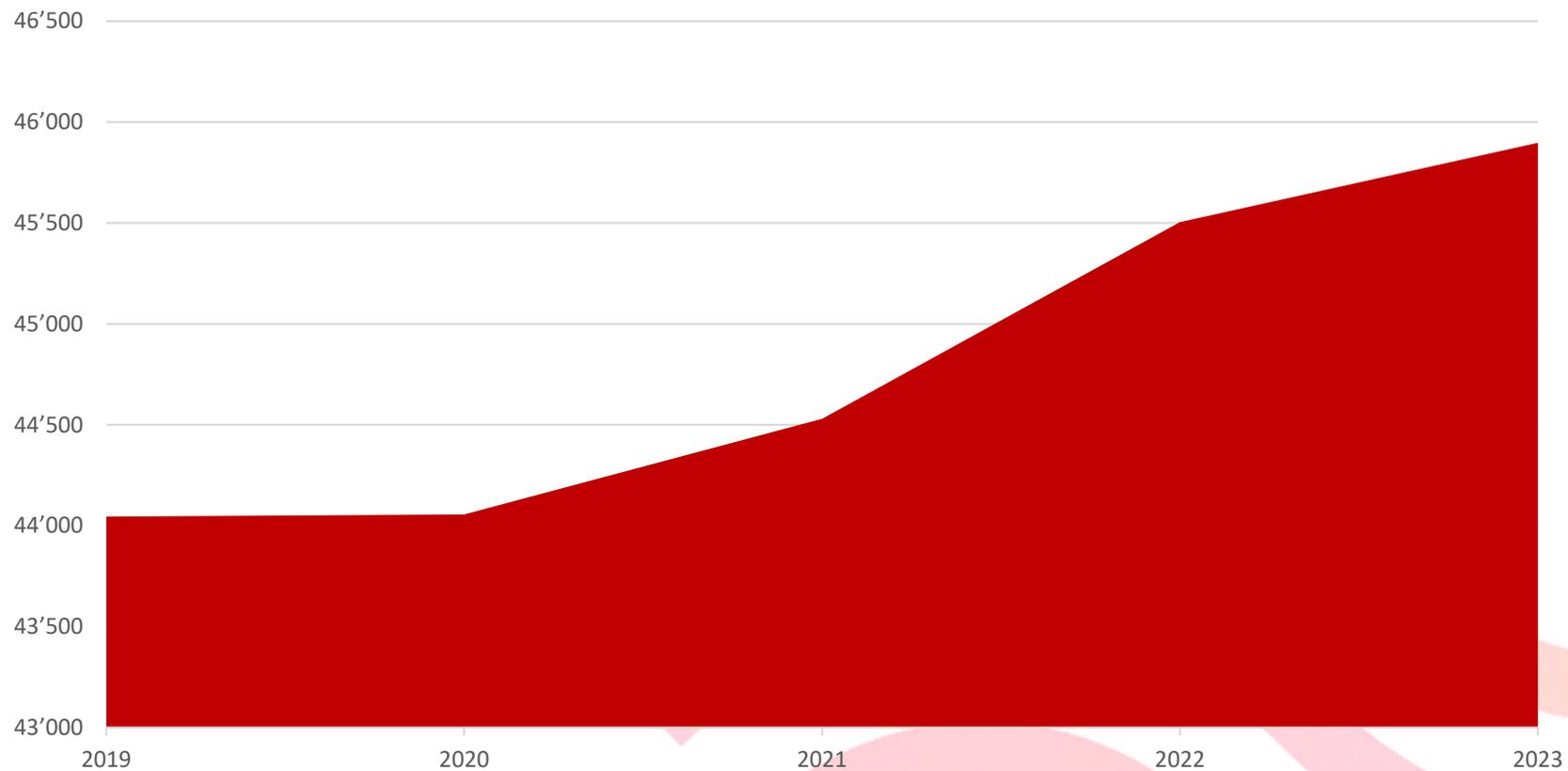
**9** Consapevolezza e sviluppo del capitale territoriale





## 2. Un'evoluzione demografica costante

Residenti della Città di Bellinzona





## 3. Il Semisvincolo in arrivo

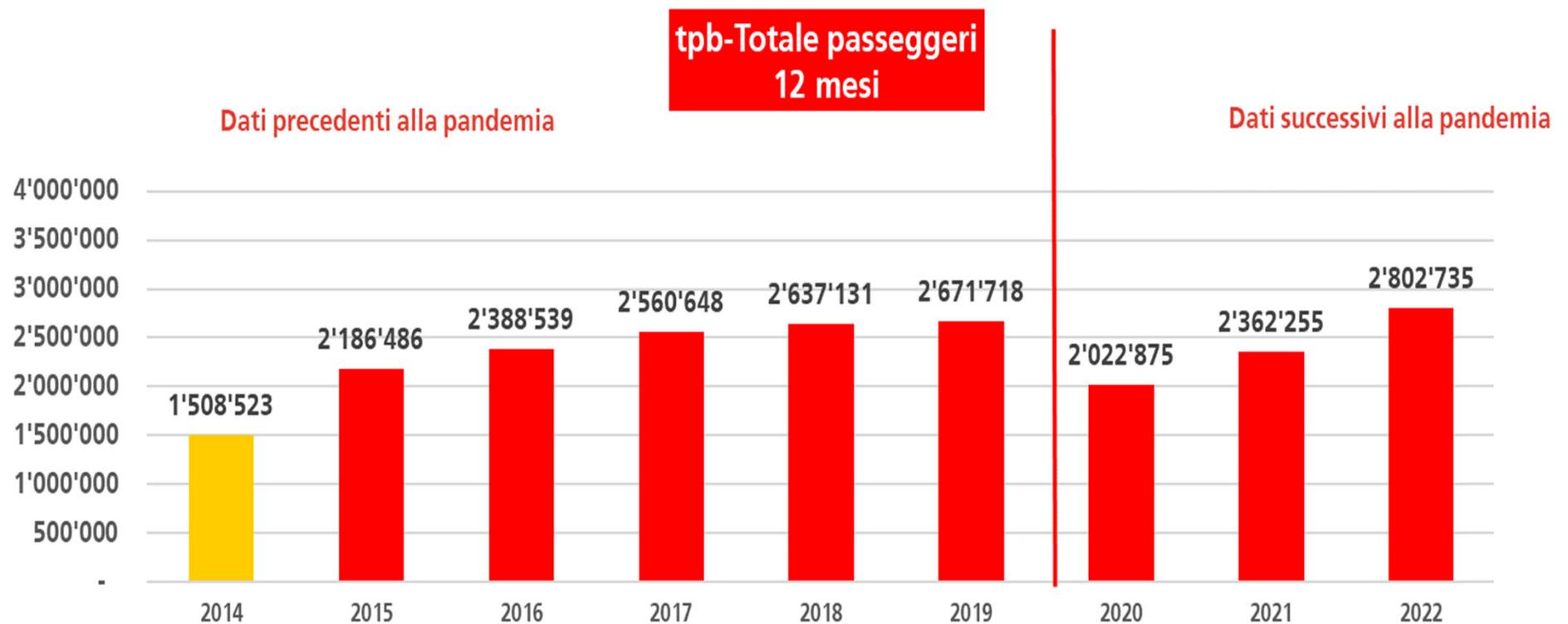


Fonte: USTRA



## 4. Trasporto pubblico

I potenziamenti del trasporto pubblico hanno permesso un incremento significativo dell'utenza.



Fonte: Autopostale



## 5. Una nuova fermata in Piazza Indipendenza





## 6. Una mobilità sostenibile

- Muoversi in città in modo organizzato, ma allo stesso tempo sostenibile, sta diventando una necessità sempre più impellente.
- Le esigenze di spostamento sono in continuo aumento e il mezzo di trasporto utilizzato influisce in maniera diversa sull'impatto economico (colonne) e ambientale (emissioni), come anche sulla nostra qualità di vita (traffico, stress).
- L'obiettivo dichiarato è quello di passare da una città ancora piuttosto orientata al trasporto individuale motorizzato, ad una città della mobilità sostenibile, della bicicletta in particolare.

3

### Mobilità sostenibile





## 7. Situazione attuale

Negli ultimi anni sono già stati eseguiti diversi investimenti per migliorare l'attrattività e la sicurezza della mobilità ciclistica, fra cui:

- la realizzazione di diverse passerelle ciclopedonali che contrastano barriere quali il fiume Ticino o l'autostrada;
- la realizzazione della prima Velostazione a sud delle Alpi alla stazione FFS di Bellinzona;
- l'introduzione e lo sviluppo della rete del Bikesharing;
- la creazione di Zone 30 e 20 che oggi coprono oltre il 70% delle strade comunali in zone urbanizzate e l'80% degli abitanti.



Fonte: laRegione

# Situazione attuale



Fonte: Espazium, 2023



Fonte: Officine Ghidoni, 2012

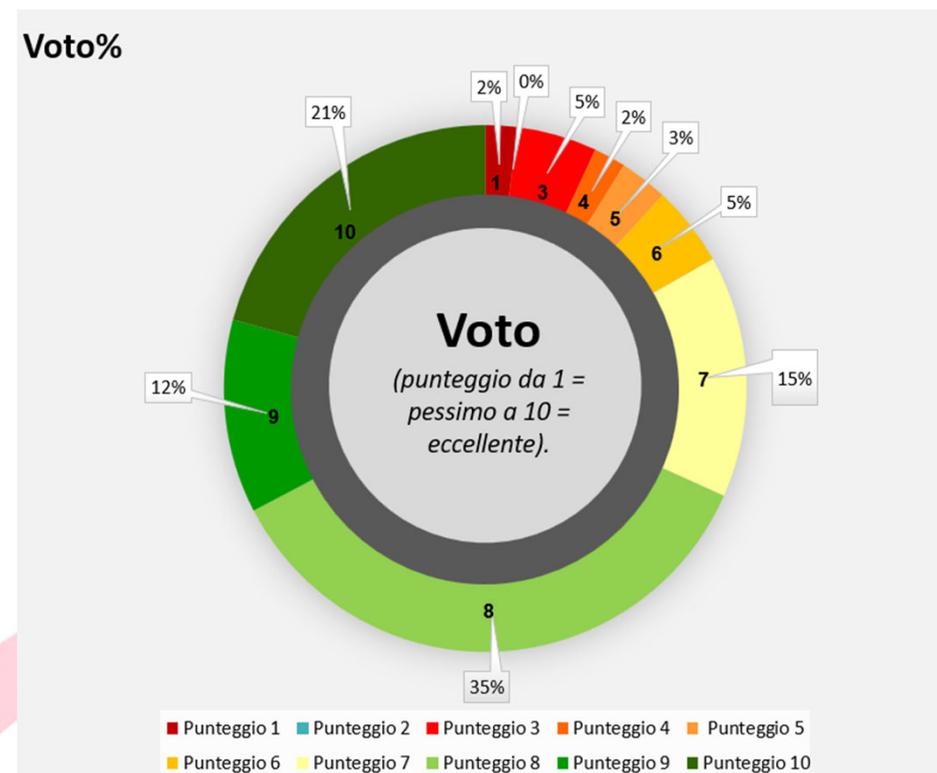




## Situazione attuale

Nella fase di analisi per l'elaborazione del Piano di mobilità ciclabile (PMC) sono state svolte delle interviste con chi utilizza la rete ciclabile comunale, ottenendo il seguente risultato:

- il 68% degli intervistati ha espresso un giudizio addirittura molto positivo (punteggio da 8 a 10) sulla situazione attuale e gli sforzi fatti;
- soltanto il 12% ha espresso un giudizio negativo (punteggio pari o inferiore a 5).





## 8. Prospettiva

Questi risultati sono già positivi, ma vogliamo fare di più.

L'obiettivo è quello di investire e migliorare la rete ciclabile comunale per

**raddoppiare la mobilità ciclabile  
a Bellinzona entro i prossimi 15 anni**





Città di Bellinzona

# **Simone Gianini**

Vicesindaco,

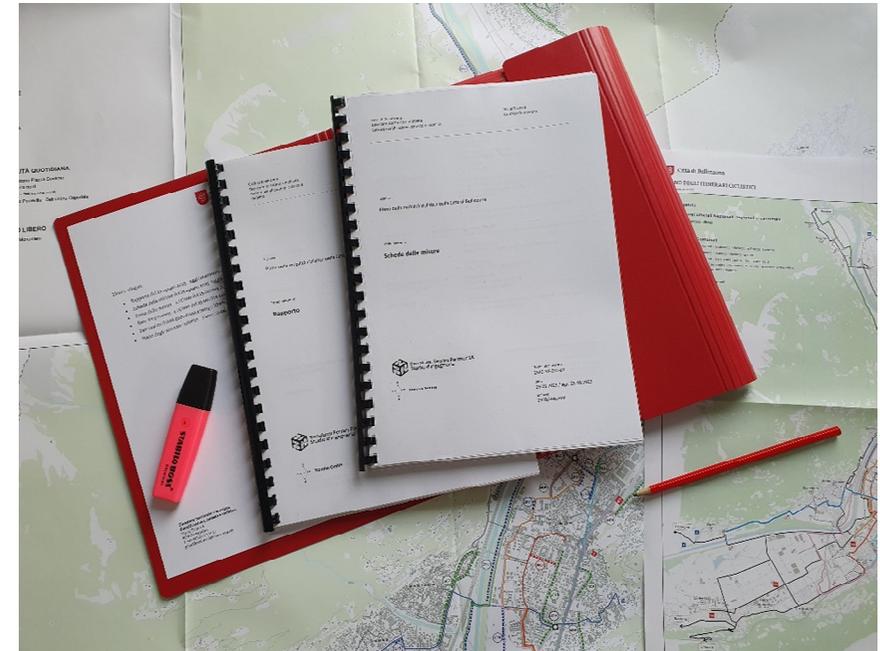
capodicastero Territorio e mobilità





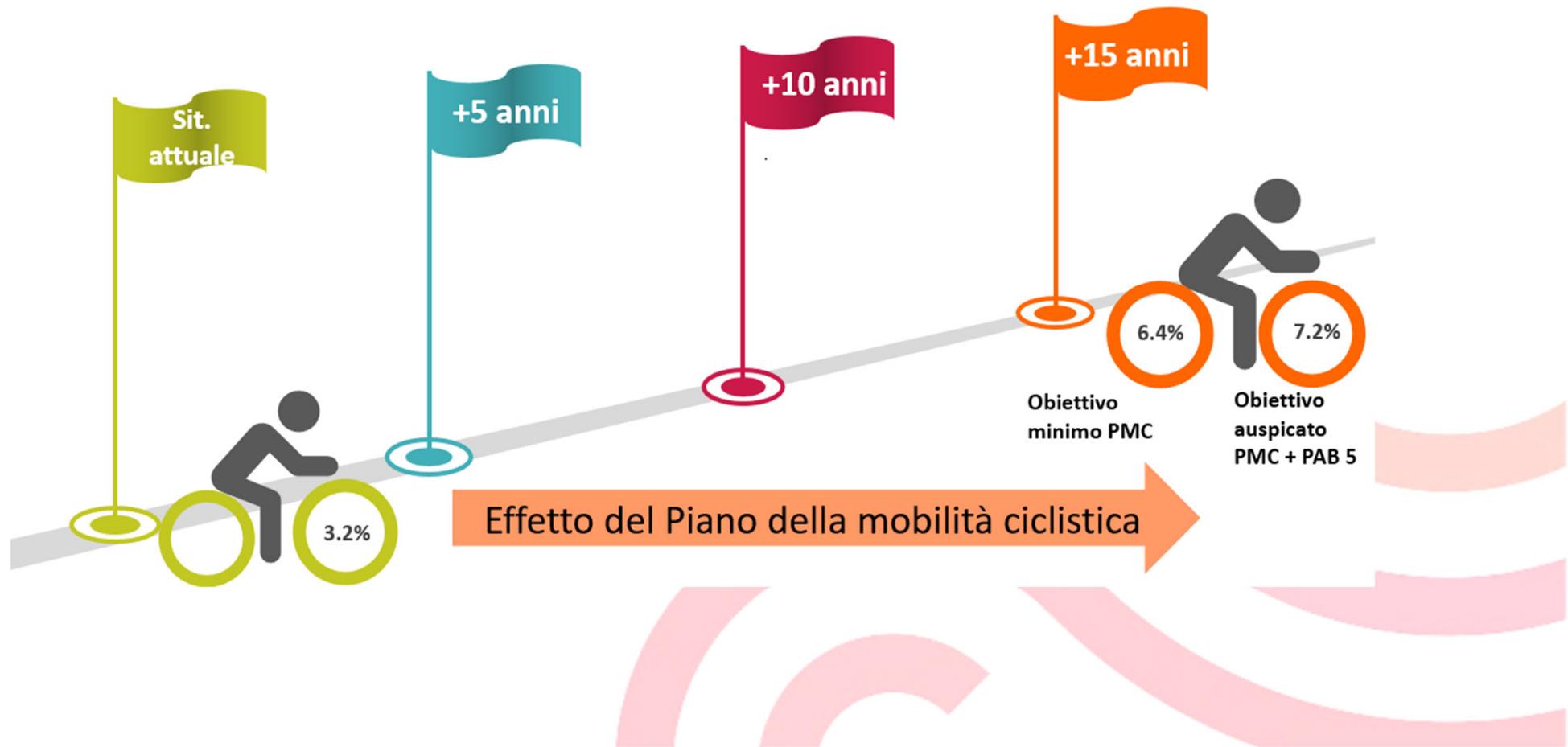
## 9. PMC: un nuovo strumento

- Il Piano della Mobilità Ciclistica (PMC) è uno strumento pianificatorio/programmatico che descrive la rete delle vie ciclabili nel comprensorio comunale, in linea con la Legge federale sulle vie ciclabili entrata in vigore l'1.1.2023 e il PAC, adottato nel 2020.
- È uno strumento consolidato anche a livello europeo e ripreso da città medio-grandi in Svizzera come ad esempio Basilea, Berna e Zurigo.
- Lo scopo del PMC è di incrementare la mobilità ciclistica attraverso la realizzazione di nuovi itinerari e l'ottimizzazione di quelli esistenti, tenuto conto anche della mobilità pedonale.



## 10. Obiettivo

L'obiettivo del PMC è di **raddoppiare l'attuale quota modale della mobilità ciclistica, nei prossimi 15 anni (2040)**. Tale obiettivo è in linea con l'obiettivo auspicato fissato nell'elaborando Programma d'agglomerato del Bellinzonese di quinta generazione (PAB5)

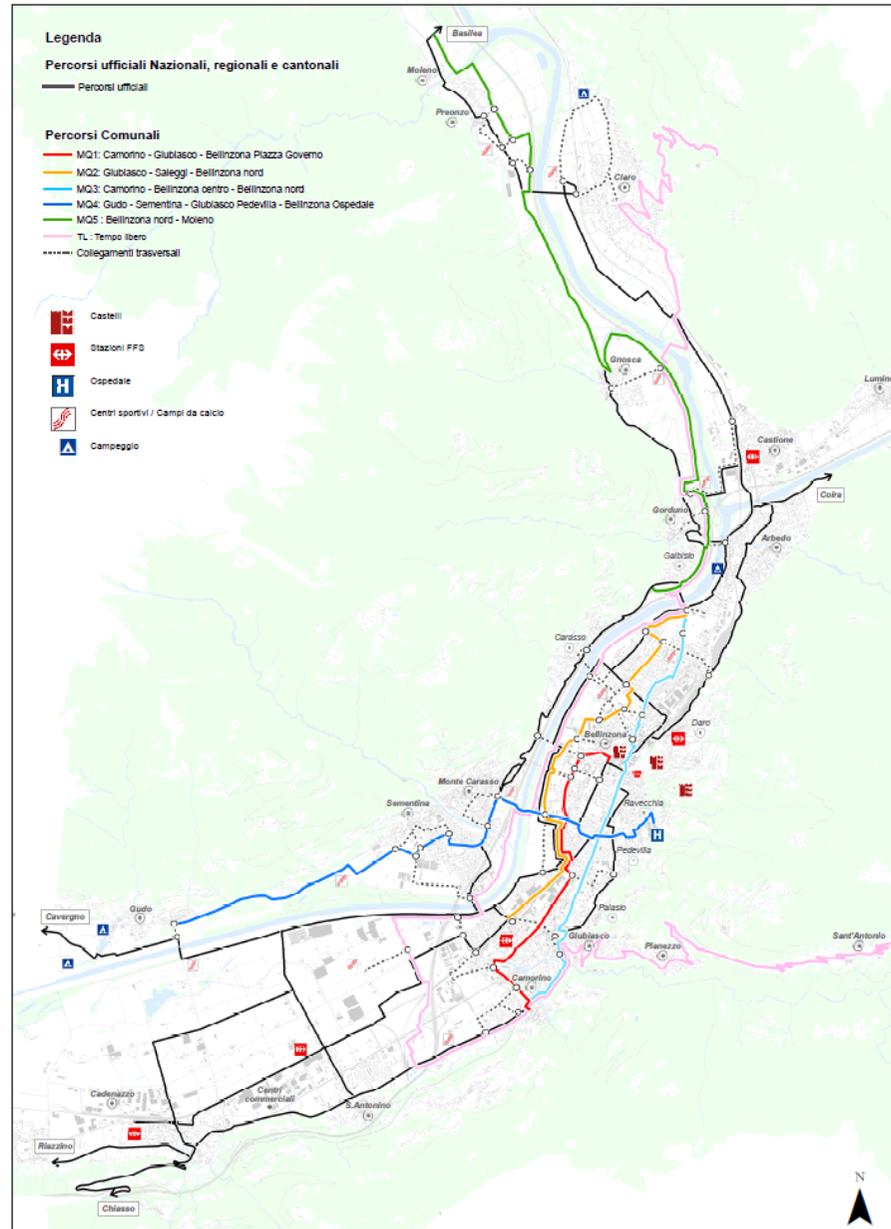




Per raggiungerlo la Città ha individuato nel PMC gli itinerari ciclistici da sviluppare e ottimizzare.

Sono distinte la rete dei percorsi per la mobilità quotidiana da quella per il tempo libero.

Il piano indica le misure necessarie a raggiungere l'obiettivo fissato, con 3 ordini di priorità.





## 11. Misure

Per realizzare questo obiettivo, il PMC prevede 67 misure:

- 4 nuove passerelle ciclopedonali;
- 24 nuovi percorsi ciclopedonali;
- 3 nuove tratte con corsie ciclabili;
- 19 nuove strade ciclabili (ossia strade con priorità ciclistica);
- 5 misure di gestione del traffico motorizzato lungo alcuni tratti stradali;
- 7 nuove strade (non Zone 30) a velocità moderata (30 km/h).

Inoltre, il PMC prevede diverse tipologie di cosiddette «misure diffuse» ossia applicabili ad ogni progetto che interessasse nei prossimi anni le strade del comprensorio comunale, quali ad esempio pavimentazioni adeguate alle biciclette, aree di sosta idonee e sicure, standard di posa dei tombini, utilizzo di bordure ciclocompatibili, segnaletica indicativa adeguata. Tutti provvedimenti che mirano ad aumentare l'attrattività generale dell'infrastruttura.

## 12. Tempistiche

Il PMC prevede la realizzazione delle singole misure nell'arco dei prossimi 15 anni.

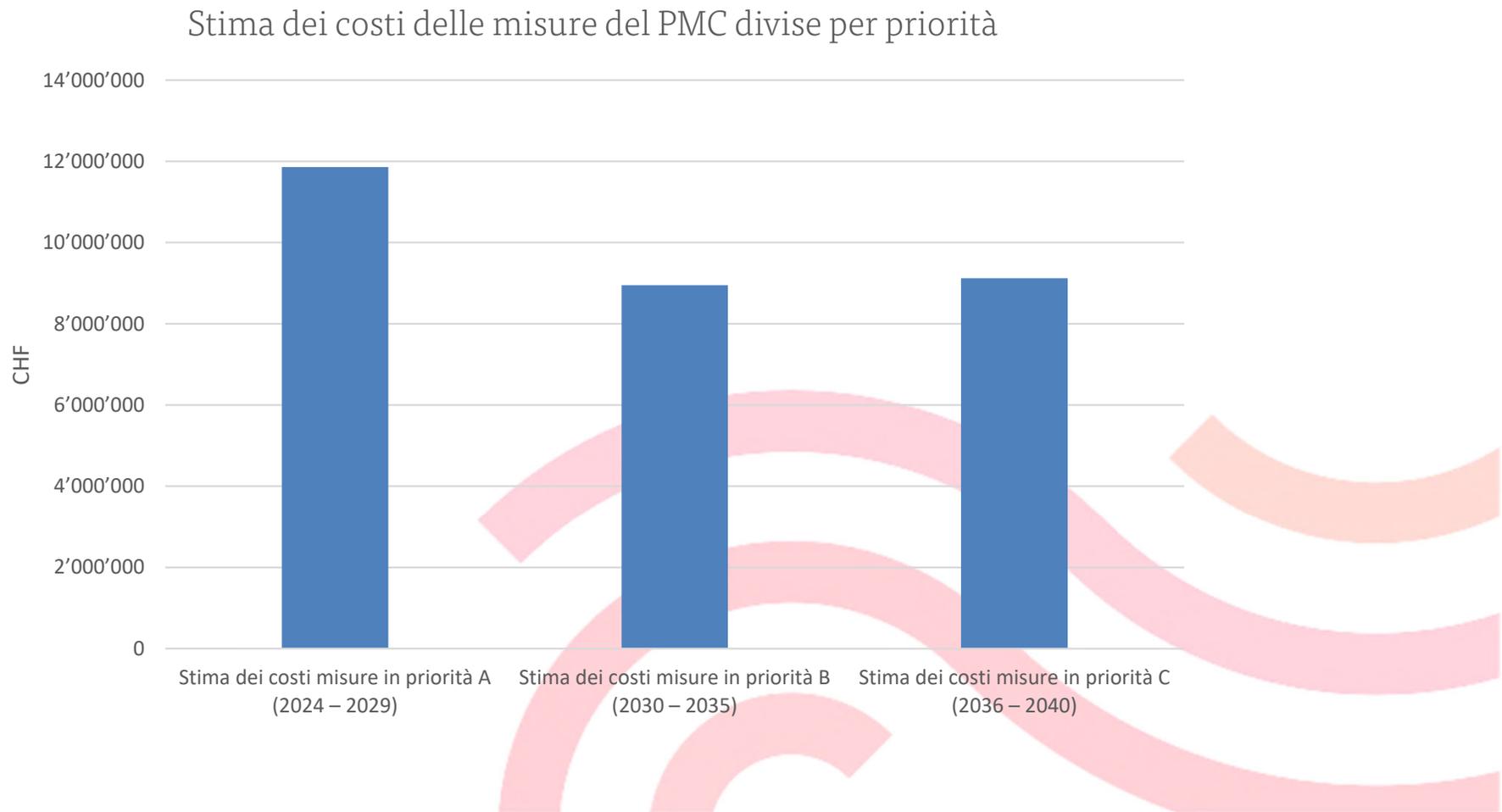
Le misure sono suddivise per ordine di priorità di realizzazione:

- priorità A: 2024 – 2029;
- priorità B: 2030 – 2035;
- priorità C: oltre il 2035

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
PMC	Priorità A						Priorità B						Priorità C				

## 13. Investimenti stimati

Gli investimenti totali necessari alla realizzazione delle 67 misure del PMC sono stimati aggirarsi intorno ai 30 milioni di franchi, distribuiti su 15 anni.



## 14. Correlazione con i progetti del PAB5

Diverse misure del PMC saranno riprese anche nel PAB5, attualmente in elaborazione, rispettivamente ad esso coordinate.

Il vantaggio è duplice:

- da un lato, si potrà garantire il coordinamento e l'integrazione tra le misure dei due strumenti programmatici, sia nell'ambito della mobilità lenta (ML), sia con il Trasporto pubblico (TP), sia ancora nei riguardi del traffico individuale motorizzato (TIM);
- dall'altro, sarà possibile ottenere importanti cofinanziamenti federali e cantonali.

Esempi:

- riqualifica a favore della mobilità ciclistica di diverse strade nel quartiere di Giubiasco a seguito dell'apertura del Semisvincolo;
- creazione di nuovi percorsi ciclopedonali lungo strade principali.

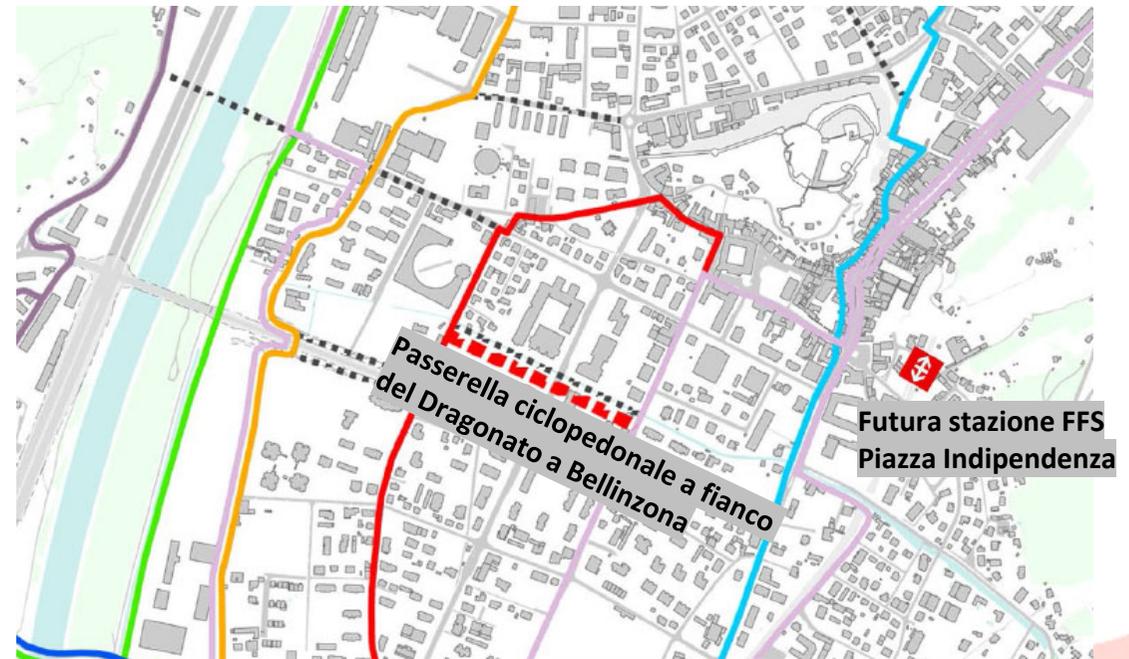




## 15. Esempi di misure

### Nuova passerella ciclopedonale a fianco del Dragonato a Bellinzona (priorità A)

- Luogo: a lato del riale Dragonato, tra via Luini e via Ghiringhelli, allargando e prolungando l'attuale percorso pedonale;
- Obiettivo: realizzazione di un collegamento ciclopedonale, oggi assente, tra i quartieri di Bellinzona posti ad ovest e ad est della cesura costituita dalla strada cantonale (via Zorzi).

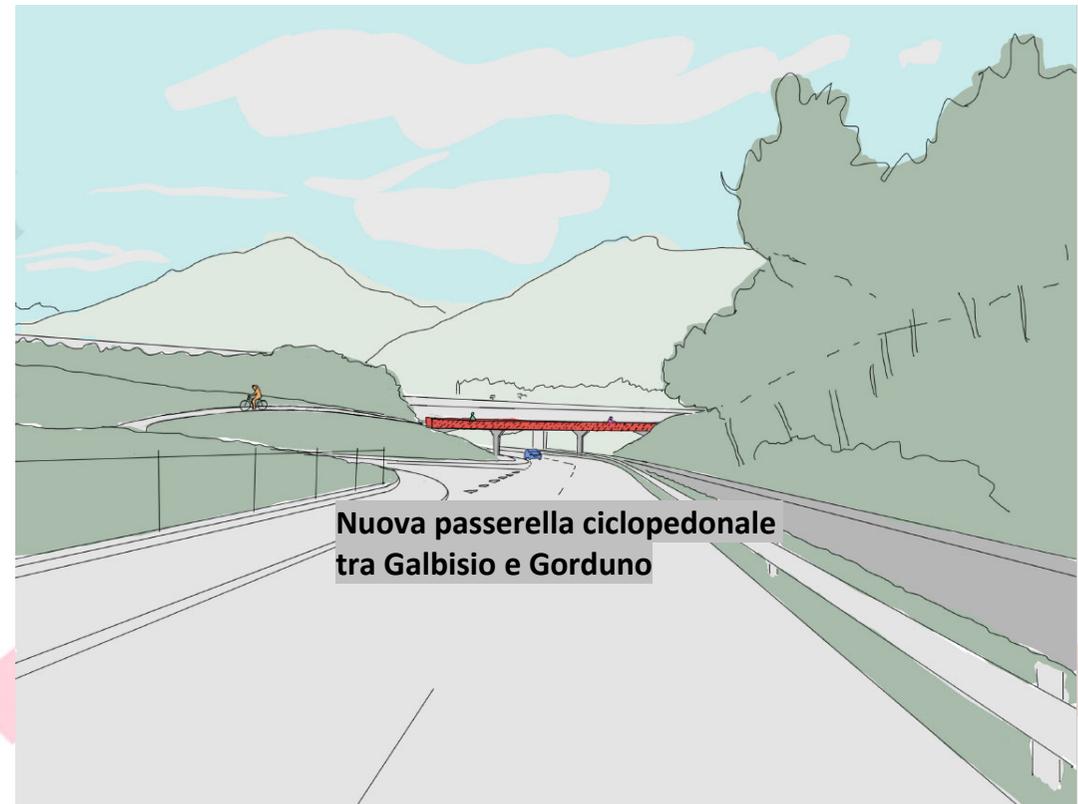




## Esempi di misure

### Nuova passerella ciclopedonale tra Galbisio e Gorduno (priorità C)

- Luogo: tra via Campagna a Galbisio e via Pedarì a Gorduno, parallelamente al tracciato dell'autostrada A2, per scavalcare il riale Gorduno e la via Cantonale;
- Obiettivo: realizzazione di un collegamento ciclopedonale continuo e in sicurezza -oggi assente- tra Galbisio e Gorduno, e tra Gorduno e i quartieri più a Nord sulla sponda destra del fiume Ticino e il centro di Bellinzona.

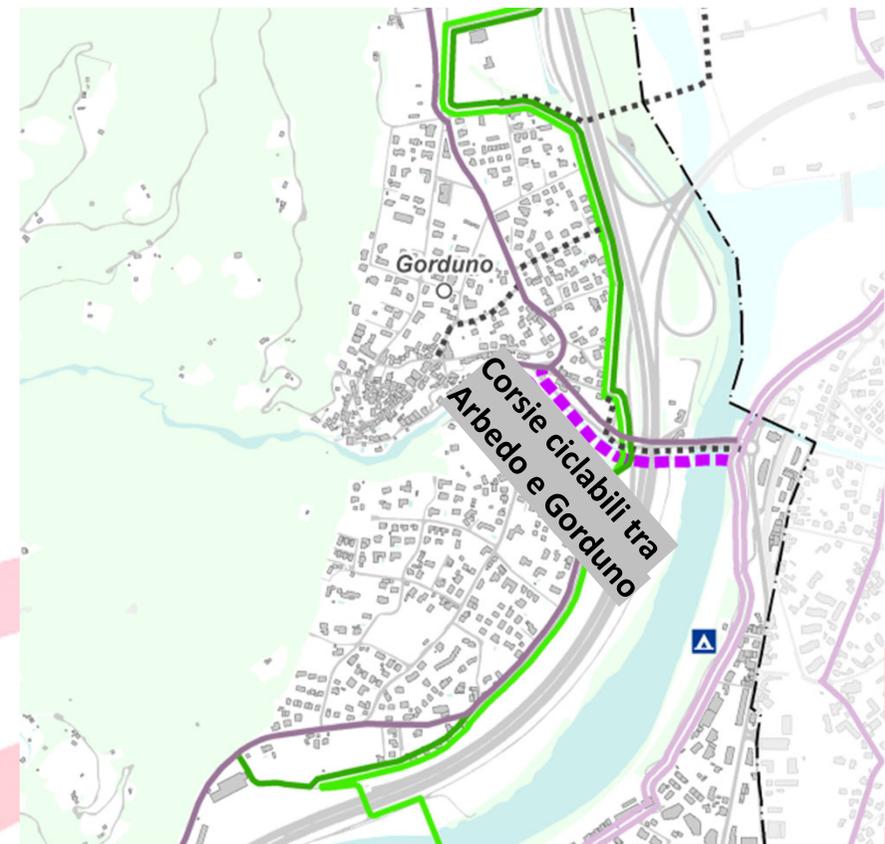




# Esempi di misure

## Collegamento ciclabile tra Arbedo e Gorduno (priorità A)

- Luogo: sulla via Cantonale tra Arbedo e Gorduno;
- Obiettivo: aumento della sicurezza per i ciclisti in transito fra Bellinzona/Arbedo e Gorduno.
- Opera: al momento del risanamento del ponte è prevista la realizzazione di un marciapiede ciclopedonale su ambo i lati.

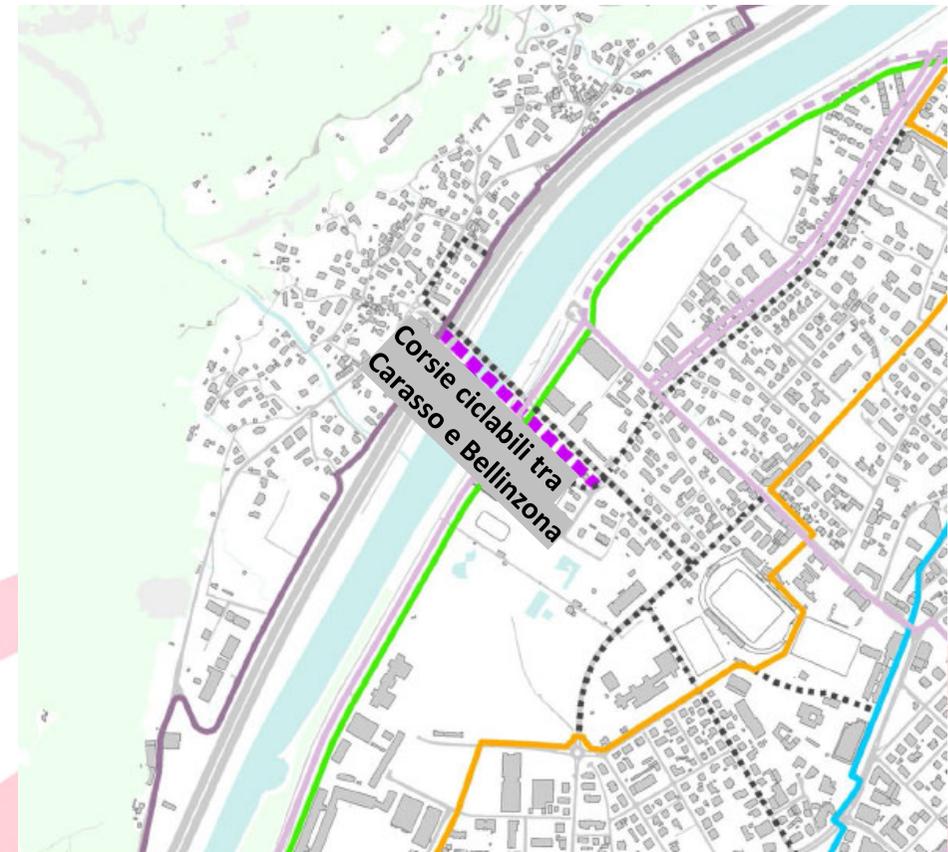




# Esempi di misure

## Collegamento ciclabile tra Carasso e Bellinzona (priorità A)

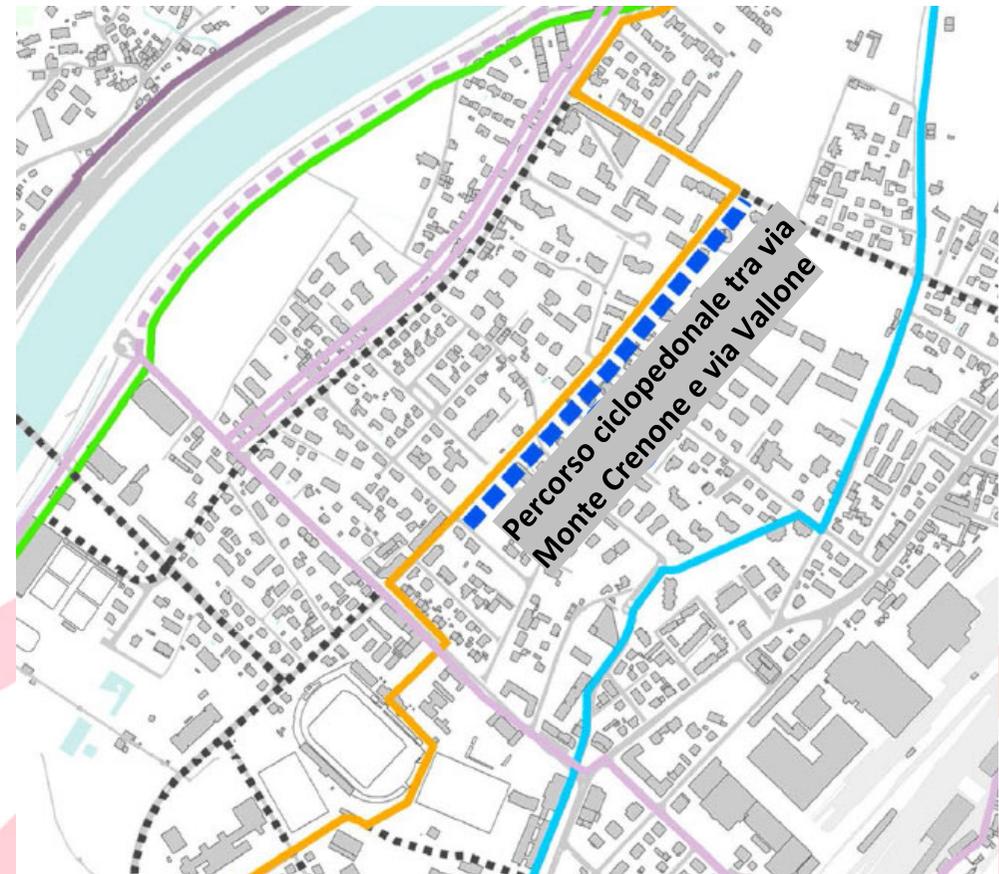
- Luogo: su via Lepori tra la rotatoria con via Birreria/via Galbisio a Carasso e via Brunari a Bellinzona;
- Obiettivo: aumento della sicurezza per i ciclisti in transito fra Carasso e Bellinzona.
- Opera: al momento del risanamento del ponte è prevista la realizzazione di un marciapiede ciclopedonale su ambo i lati.



## Esempi di misure

### Nuovo percorso ciclopedonale nel quartiere di Pratocarasso a Bellinzona (priorità A)

- Luogo: nel quartiere Pratocarasso tra via Monte Crenone e via Vallone;
- Obiettivo: realizzazione di un collegamento ciclopedonale separato, continuo e in sicurezza, oggi assente, all'interno del quartiere di Pratocarasso.

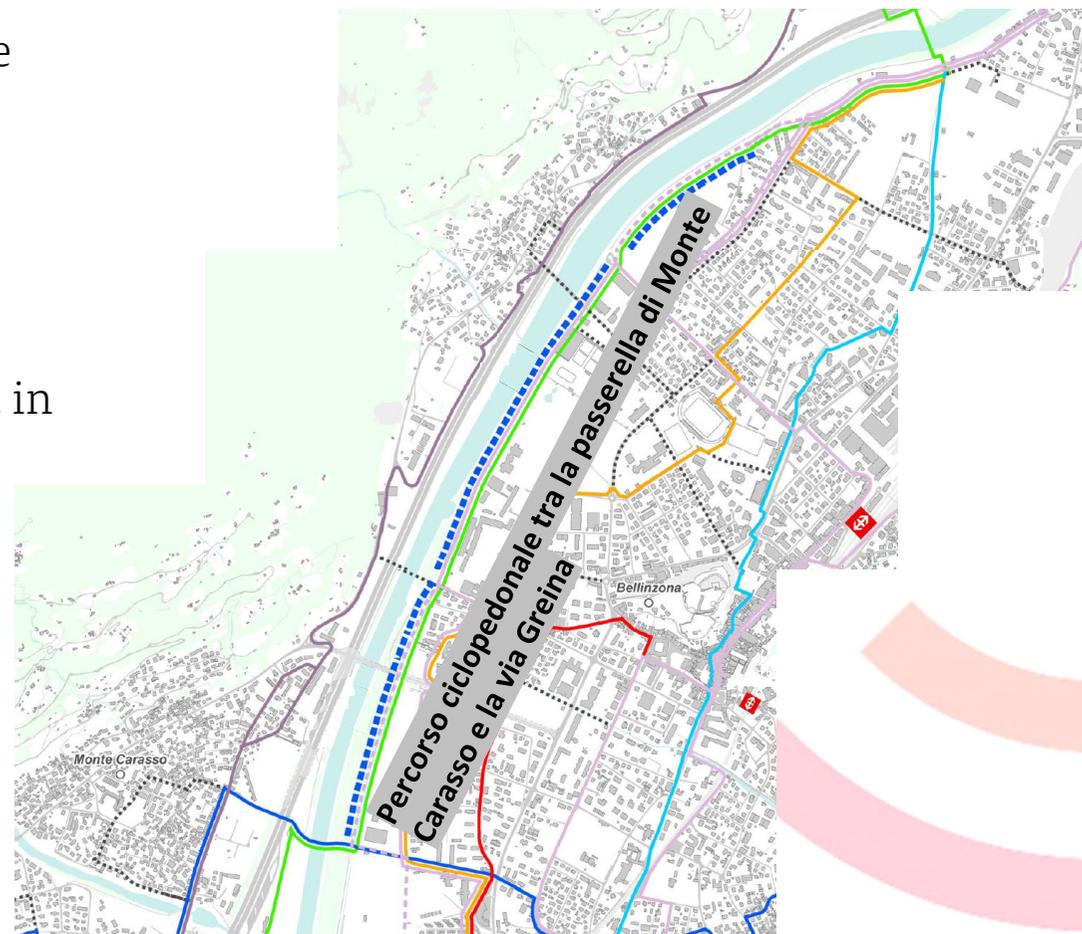




# Esempi di misure

## Nuovo percorso ciclopedonale tra Monte Carasso e via Greina (priorità A-B)

- Luogo: tra la passerella di Monte Carasso e la zona Casa Anziani Greina, a Bellinzona nord;
- Obiettivo: realizzazione di un collegamento ciclopedonale continuo e diretto, oggi assente, in sponda sinistra

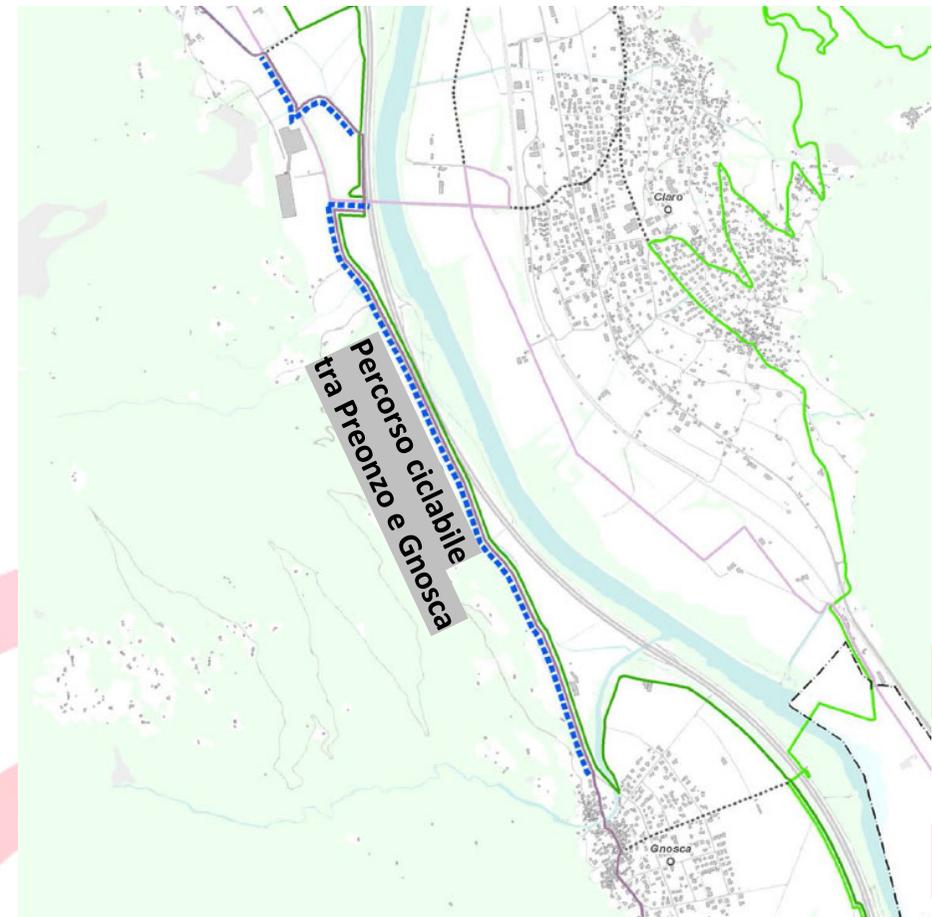




# Esempi di misure

## Nuovo percorso ciclabile tra Preonzo e Gnosca (priorità B)

- Luogo: tra Preonzo e Gnosca sulla sponda destra del fiume Ticino, parallelamente alla strada cantonale, fino al Ponton verso Claro;
- Obiettivo: realizzazione di un collegamento ciclabile continuo e in sicurezza, oggi assente, a vantaggio dei quartieri di Gnosca, Preonzo e Moleno.





## Esempi di misure

### Nuovo percorso ciclopedonale tra Claro e Preonzo (priorità C)

- Luogo: tra Preonzo e Claro, nuovo collegamento ciclistico attraverso il Ponton (strada cantonale);
- Obiettivo: realizzazione di un collegamento ciclopedonale continuo e in sicurezza, oggi assente, tra Claro e Preonzo.

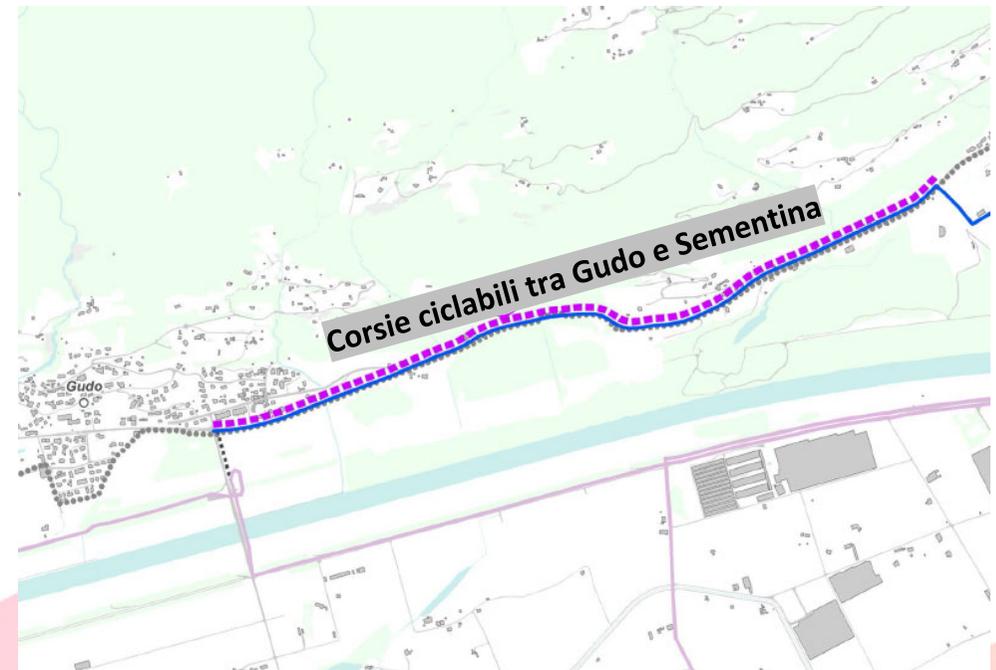




# Esempi di misure

## Nuove corsie ciclabili tra Gudo e Sementina (priorità B)

- Luogo: sull'asse di via Cantonale/via Locarno, tra l'intersezione con via al Piano a Gudo e l'incrocio con via all'Isola a Sementina;
- Obiettivo: aumento della sicurezza per i ciclisti in transito sulla strada cantonale fra Gudo e Sementina.

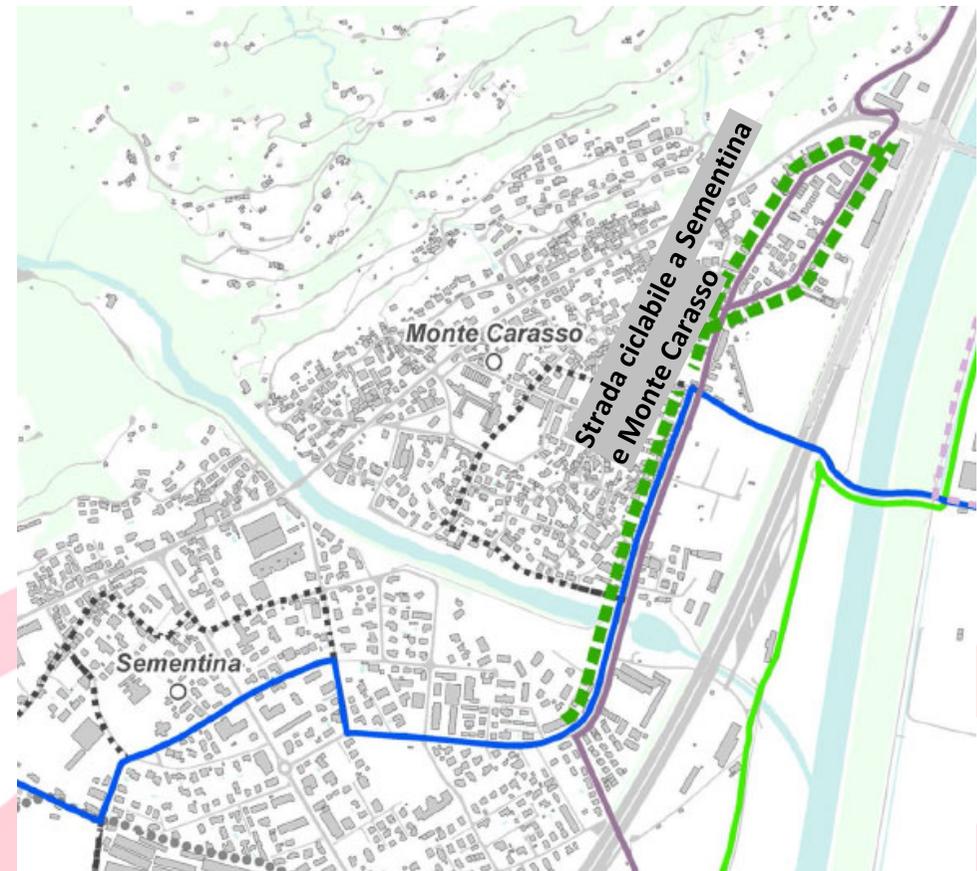




# Esempi di misure

## Nuova strada ciclabile a Sementina e Monte Carasso (priorità A)

- Luogo: in corrispondenza di via Chiblee a Sementina e di er Strada Novo e el Camp di Nav a Monte Carasso;
- Obiettivo: velocizzazione della percorrenza delle strade da parte dei ciclisti lungo il nuovo asse tra il ponte della Torretta e i quartieri di Sementina e Monte Carasso, in direzione sud.

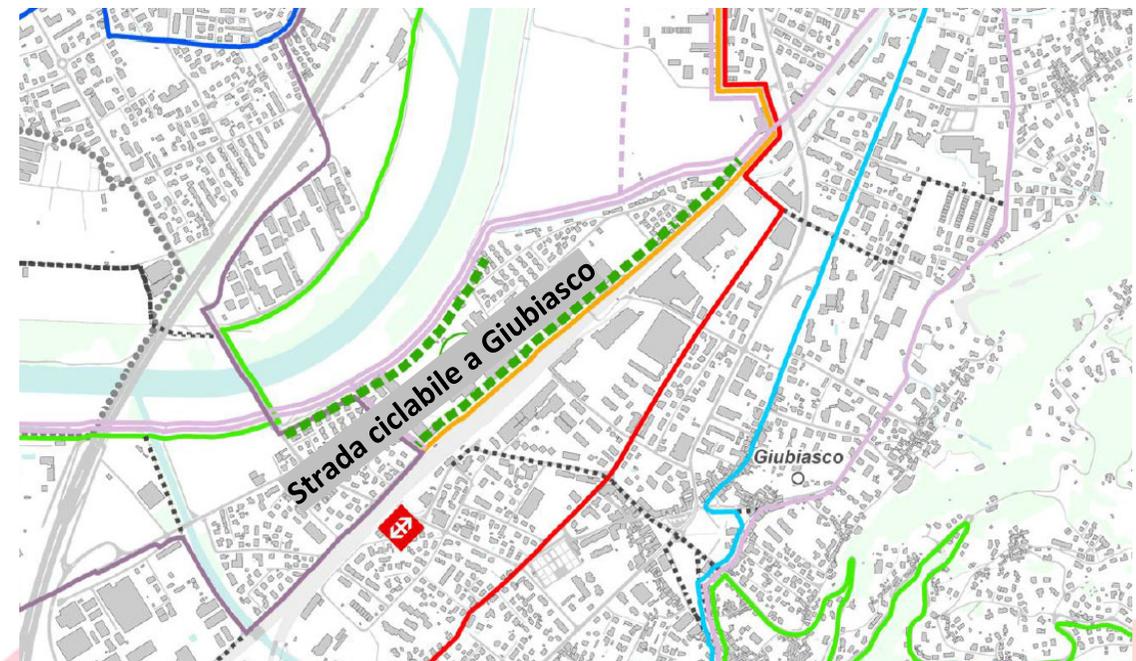




# Esempi di misure

## Nuova strada ciclabile a Giubiasco (priorità A)

- Luogo: in corrispondenza di via Moderna, via della Rongia e via Golena a Giubiasco;
- Obiettivo: velocizzazione della percorrenza delle strade da parte dei ciclisti e migliore segnalazione agli automobilisti della presenza dei ciclisti, lungo il percorso nazionale ciclabile 3.





## Esempi di misure





# Grazie per l'attenzione! Domande?

