

Municipio di Bellinzona
Palazzo Civico
Piazza Nosetto
6500 Bellinzona

Bellinzona, 9 gennaio 2024

MOZIONE “Realizzazione di una pista ciclabile sicura per i quartieri a nord”

Lodevole Municipio,

a seguito delle risposte ricevute alla mia precedente interpellanza che ahimè non ha colmato i miei dubbi sui prossimi passi che il municipio ha intenzione di intraprendere sul caso specifico, con la presente, avvalendomi delle facoltà concesse dal Regolamento comunale (art. 67 della LOC), inoltro la seguente Mozione:

Premessa

Il 4 gennaio scorso sul quotidiano “La Regione” appare il titolo “Pro Velo striglia i Cantoni”. L’articolo in questione comunica la preoccupazione da parte dell’associazione di categoria sulla poca o nulla messa in pratica della legge sulle vie ciclabili in vigore dal 1. gennaio 2023 da parte di molti Cantoni. Un campanello d’allarme che indica chiaramente il ritardo sulla pianificazione e la realizzazione di queste opere ormai necessarie. Le lunghe colonne in entrata al mattino e in uscita a nord della città sono il segno che la situazione sta evolvendo velocemente. Nei prossimi anni l’utilizzo di un mezzo alternativo sarà sempre più necessario per permetterci di superare i problemi di traffico sulle nostre strade. Incentivare i cittadini ad un nuovo modo di muoversi e sensibilizzarli sui pericoli presenti quando si circola a piedi o in bicicletta vuol dire anche creare i servizi e le condizioni per poterlo fare in piena sicurezza.

Un progetto - terminato lo scorso 20 ottobre – dei comuni di San Vittore, Roveredo e Grono per la realizzazione dei 6,6 chilometri della nuova ciclopista costruita lungo quello che fu il tracciato della Ferrovia retica Castione-Mesocco è la dimostrazione che valorizzare il nostro territorio, creare sinergie importanti tra mobilità lenta (in bicicletta, a piedi come in pattini a rotelle) e l’attuale offerta di trasporto pubblico è possibile. La nuova pista ciclabile - dotata di un manto d’asfalto e di una linea interrata di candelabri per la fornitura di illuminazione del tracciato ciclabile – oltre ad evitare il passaggio sulla pericolosa strada cantonale e rendere questo percorso davvero sicuro ha infatti il pregio di integrarsi perfettamente nell’attuale Rete dei trasporti pubblici del Bellinzonese ora meglio collegato con i centri urbani svizzeri grazie alla rete veloce AlpTransit.

Sempre più famiglie sceglieranno di vivere nei nostri quartieri e sempre più saranno i veicoli presenti sulle nostre strade. Dopo l’inaugurazione del 30 ottobre 2021 della passerella tra Gorduno-Castione, la realizzazione dei grandi progetti come la costruzione dello stabile Officine previsto a Castione e soprattutto all’imminente attuazione del nuovo PMC annunciato dal Municipio di Bellinzona, ci si aspetta ora un cambio della situazione che possa permettere alla popolazione dei quartieri a nord di effettuare nel pieno rispetto dell’ambiente e in tutta sicurezza gli spostamenti quotidiani casa-lavoro e casa-scuola.

Disagio a nord

Il tratto stradale a nord della città di Bellinzona che riguarda la rete ciclabile si trova ormai da molti anni in condizioni non ottimali. La mancanza d'illuminazione e di sicurezza **all'imbrunire ci fanno sentire completamente tagliati fuori e non al sicuro**. A sorprendere è la mancanza di visibilità e vuoto che si crea tra i quartieri di Gnosca, Gorduno, Preonzo, Moleno e Claro. La situazione attuale oltre a mettere paura non è sicura per nessuno degli utenti che circolano su queste strade.

Le due passerelle che dovrebbe invogliare all'utilizzo della stazione TILO a Castione - inaugurata il 10 dicembre 2020 - oggi non sono abbastanza attrattive e soprattutto non ci garantiscono le giuste condizioni e sicurezze nelle ore più buie della giornata. In pochi i coraggiosi.

Il tragitto alternativo proposto - situato nella sponda sinistra del fiume - è un altro percorso al buio. Sollecitato da vari cantieri che riguardano lo sviluppo dell'area industriale come anche quello per la costruzione delle nuove officine - con un'illuminazione presente solo fino al confine del comune di Arbedo-Castione - crea enorme disagio.

Proporre percorsi accattivanti e soprattutto sicuri dovrebbe essere un impegno a favore dei nostri cittadini. Nel 2024 la sicurezza sulle strade non dovrebbe essere un'opzione ma una certezza.

Con la mozione seguente si chiede quindi al Municipio di elaborare un progetto a breve termine per la realizzazione di una pista ciclabile nei comuni a nord Gorduno-Gnosca che possa permettere il transito in completa sicurezza.

Ringrazio per l'attenzione, cordialmente

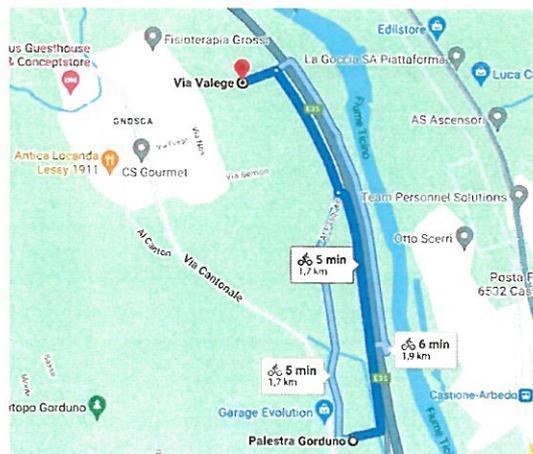
Laura Codioli
Consigliera comunale PLR

In allegato
Materiale fotografico

Tragitto strada cantonale **non illuminato** con velocità consentita 80km/h



Tragitto zona campagna **non illuminato**



Ciclopista (sponda sinistra Claro) **non illuminata**



Nuova ciclopista San Vittore **illuminata**

