

CITTÀ DI BELLINZONA  
11.OTT 2023 11:05

189/2023

Lodevole Municipio di Bellinzona  
Palazzo Civico  
Piazza Nosetto  
6500 Bellinzona

Bellinzona, 11 ottobre 2023

## **Interpellanza: Luce sulla mobilità lenta a nord della città**

Lodevole Municipio,

con la presente, avvalendomi delle facoltà concesse dal Regolamento comunale (art. 36), inoltro la seguente interpellanza:

in questi anni si è fatto molto per ovviare ai problemi causati dal traffico giornaliero che transita sulle nostre strade, promuovendo soluzioni alternative con l'inserimento di percorsi per la mobilità lenta e campagne di sensibilizzazione volte alla sicurezza del centro cittadino per la convivenza fra pedoni e coloro che si spostano con biciclette e monopattini elettrici.

Infatti, il nostro comune può sicuramente vantare di una rete di piste ciclabili e pedonali di tutto rispetto. Non da ultimo, l'installazione delle due passerelle situate a Carasso e Gorduno che fanno da tramite tra città e quartieri hanno agevolato non di poco lo spostamento quotidiano dei cittadini.

Nei quartieri a nord di Bellinzona la situazione invece è un po' diversa, ovvero, negli ultimi anni – a parte una moderazione del traffico e chiusura parziale nella parte bassa (zona campagna) – la situazione non è cambiata di molto. Ci si trova infatti ad avere percorsi ciclabili adatti alle passeggiate domenicali o durante le ore diurne ma che all'imbrunire si trasformano in paurose strade buie dove l'unica alternativa per avere un po' di visibilità (generata dai fari delle automobili) è il transito sulla strada cantonale dove la velocità consentita – se rispettata – si aggira sui 80 km/h. (vedi foto)

Un esempio tangibile il tratto non illuminato tra Gorduno e Gnosca che dopo la realizzazione della passerella ciclopedonale - che invoglia giustamente i cittadini dei quartieri a nord all'utilizzo della propria bicicletta o monopattino - non è di certo sinonimo di sicurezza. Idem per il tratto tra Gnosca e Preonzo dove ci si trova nella stessa situazione.

Non si parla necessariamente di transito notturno ma nel periodo primaverile e autunnale dove le ore della giornata sono più corte, diventa difficile attirare i nostri cittadini grandi e piccoli all'utilizzo di questi percorsi anche solo semplicemente per frequentare un allenamento di calcio o pallavolo oppure per rientrare al proprio domicilio dopo il lavoro.

Per terminare cito una frase che si trova nel sito cittadino che trovo molto azzeccata "Muoversi in città in modo organizzato, ma allo stesso tempo sostenibile, sta diventando una necessità sempre più impellente". Dobbiamo e possiamo fare di più.

Sottopongo pertanto al Municipio le seguenti domande:

1. È prevista una messa in sicurezza in particolare un'illuminazione adeguata al percorso ciclabile e pedonale tra Gorduno e Gnosca così come tra Gnosca e Preonzo? Se sì, a quando è prevista l'implementazione?
2. È previsto un percorso alternativo ciclabile che non sia la Golena tra Gnosca e Preonzo?
3. Sono previste nuove soluzioni che possano incentivare la mobilità lenta dei quartieri a nord?

Ringrazio il Municipio per le risposte e per il lavoro svolto in questi ultimi anni.

Cordiali saluti,

Laura Codioli

Consigliera Comunale PLR



Situazione attuale della pista ciclabile