



Dicastero amministrazione generale

Servizi centrali

Servizio cancelleria
Piazza Nosetto 5
6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00
F +41 (0)58 203 10 20
cancelleria@bellinzona.ch

5 aprile 2023

A
I Verdi, FA, MPS, POP e Indipendenti
c/o signor Ronald David

Interpellanza 162/2023

TRASFORMATA IN INTERROGAZIONE

Egregio signor David,

rispondiamo di seguito alle domande poste.

Premessa

La nuova gestione dell'intersezione via Lepori-via Mirasole - ora semaforizzata -, decisa dall'Autorità cantonale e da essa realizzata e messa in funzione lo scorso 2 dicembre 2022 a beneficio in particolare della sicurezza ciclabile e pedonale che in quell'incrocio non era più a norma, ha comportato l'impossibilità di entrata (provenendo da sud), rispettivamente di uscita (verso nord) nella/dalla via Motto d'Arbino, determinando l'esigenza di spostare l'accesso alle abitazioni toccate dalla nuova situazione unicamente attraverso la via Lucomagno.

Ciò ha comportato la richiesta degli abitanti della via interessata di vedere facilitata la manovra di svolta a sinistra verso nord su via Lucomagno all'incrocio tra i mappali 213, 6233, 3655 e 3646, e per questo si intende procedere con l'allargamento di un breve tratto della strada, di poco meno di 25 metri, nel rispetto del Piano regolatore in vigore che prevede appunto, non per favorire chissà quale transito, ma per la sicurezza degli utenti interni a quella strada, un leggero allargamento con l'acquisizione delle superfici necessarie (per metterla a norma) su tutta la sua lunghezza. Non vi è invece per ora l'esigenza di allargare la strada oltre a quell'incrocio, di modo che velocità e fruibilità (traffico parassitario, lo si ribadisce, non ne è affatto previsto) resteranno in ogni caso invariate rispetto alla situazione attuale.

Il progetto è stato pubblicato e successivamente approvato dal Municipio in base alla Legge cantonale sulle strade e deve ora crescere in giudicato.

Fatta questa debita premessa, alle domande poste si risponde come segue.

1. Per quale motivo il Municipio vuole procedere all'allargamento di una strada residenziale che non ne ha assolutamente bisogno?

Si veda la premessa.

2. A quanto ammonta complessivamente la spesa deliberata dalla citata risoluzione municipale?

A seguito di accordi con i proprietari per la cessione a titolo gratuito di buona parte delle superfici necessarie all'intervento, i costi di acquisizione dei terreni sono limitati a ca. CHF 4'000.-. Per l'allargamento stradale, il Municipio ha previsto un investimento in delega pari a CHF 58'000.00, comprensivi dei costi di acquisto, d'iscrizione, d'esecuzione, nonché tutti costi interni amministrativi e di progettazione, con una previsione di consuntivo, ad oggi, di ca. CHF 50'000.

3. Perché il Municipio nel caso della via Lucomagno procede all'allargamento stradale mentre per la via Filanda non ha ritenuto necessario farlo?

Le situazioni sono ben diverse, in considerazione anche di quanto esposto nella premessa: Via Filanda è una strada di servizio con un calibro già corrispondente a quanto previsto dal Piano regolatore, ritenuto conforme alla sua funzione.

Si informa peraltro che prossimamente, nell'ambito del progetto concernente il collegamento pedonale e ciclabile tra via Vallone e via Monte Gaggio, il cui messaggio municipale è previsto che venga licenziato a breve, si prevede l'acquisizione della superficie stradale ancora di proprietà privata e il risanamento del manto stradale oggi molto deteriorato.

4. Non ritiene il Municipio che in tempi dove si deve contenere la spesa, questa sia proprio una di quelle spese inutili, delle quali si può fare a meno?

Come esposto nella premessa, si tratta di un adeguamento previsto a Piano regolatore per la sicurezza di utenti e abitanti. Il Municipio, sensibile al tema della sicurezza stradale, non la ritiene quindi una spesa inutile, come sembrano invece sostenere gli interpellanti.

Con i migliori saluti.

Per il Municipio
Il Sindaco
Mario Branda

Il Segretario
Philippe Bernasconi