



Dicastero amministrazione generale

Servizi centrali

Servizio cancelleria
Piazza Nosetto 5
6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00
F +41 (0)58 203 10 20
cancelleria@bellinzona.ch

ALLA
COMMISSIONE DELLA GESTIONE

3 febbraio 2021

Osservazioni preliminari

Mozione no. 69/2020 "Rendere gratuito il trasporto pubblico sul territorio della Città di Bellinzona" di Angelica Lepori Sergi e Monica Soldini

Onorevole signor Presidente,
Signore e signori Commissari,

con riferimento alla mozione in oggetto, il Municipio formula le seguenti osservazioni.

In sostanza, la mozione chiede la gratuità per tutti del trasporto pubblico all'interno del territorio di Bellinzona.

Inanzitutto si ricorda, quale premessa, che dopo il massiccio potenziamento del dicembre 2014, quando l'offerta era stata più che raddoppiata, e con l'ulteriore concomitanza con l'entrata in esercizio della galleria di base del Monte Ceneri dello scorso dicembre 2020, il tpb conta ora su ancora maggiori frequenze delle linee urbane, in particolare la sera e il weekend su un servizio ancor più capillare. È infatti stata potenziata la linea ancor urbana al servizio del centro paese di Claro, è stata migliorata con una cadenza semi-oraria dalle 06:00 alle 24:00 la linea regionale 311 Locarno-(Gudo)-Bellinzona, è servito con bus di dimensioni maggiori e frequenze ulteriormente potenziate il comparto Gerretta-Pratocarasso a Bellinzona e rafforzata la linea regionale 212 della Valle Morobbia con una cadenza semi-oraria nelle ore di punta del mattino e della sera e corse più frequenti anche durante il fine-settimana. Le zone collinari di Camorino (Vigana) e S. Antonino (Paiardi) sinora scoperte, sono pure servite da una nuova linea regionale con cadenza oraria durante tutto l'arco della giornata con capolinea e coincidenza a S. Antonino con la rete TILO e a Giubiasco con la rete bus e quella ferroviaria. A Cadenazzo, la linea regionale 329 in provenienza da Dirinella è stata prolungata fino a S. Antonino, passando dal centro paese di Cadenazzo, prima scoperto, con cadenza semi-oraria tra la stazione FFS e i centri commerciali, mentre la linea 231 Cadenazzo-Robasacco è pure stata estesa (con più corse) anche al di fuori del periodo scolastico.

Di pari passo con il potenziamento del servizio aumentano anche i relativi costi, che nel 2021 è atteso raggiungano per il trasporto pubblico urbano del Bellinzone (senza cioè quello regionale su bus e ferrovia) 9.2 milioni di franchi. Si tratta di una scelta politica chiara e – proprio per approfittare al meglio dell'apertura della galleria di base del Monte Ceneri e dell'esigenza di rendere la mobilità più sostenibile – senz'altro lungimirante, che dovrà, trovando riscontro nell'utenza effettiva, però risultare anche sostenibile dal punto di vista finanziario.

Il Comune attualmente promuove il trasporto pubblico con campagne informative e nel concreto anche tramite sussidi di CHF 50.- per abbonamenti annuali sino a 2 zone e

CHF 100.- per 3 o più zone. Il sussidio annuale stanziato ammonta a CHF 80'000.- e soddisfa circa 1'000 domande di sussidiamento annue. Esso è da intendere quale incentivo a coloro che decidono di utilizzare il trasporto pubblico, a determinate condizioni specificate nell'apposita ordinanza, senza distinzione di reddito.

Già nelle osservazioni alla mozione no. 49, alle quali si rimanda integralmente, abbiamo avuto l'occasione di precisare, con un esempio, che se la Città considerasse di fornire maggiori contributi, ai circa 1'000 cittadini che oggi chiedono il sussidio e quindi titolari di un abbonamento annuale, il Comune dovrebbe finanziare a pioggia, indipendentemente dal bisogno- oltre CHF 400'000.- all'anno senza tenere conto che i richiedenti probabilmente aumenterebbero e quindi la somma finale a quel punto risulterebbe ancora superiore.

A maggior ragione la gratuità totale e per tutti gli utenti del trasporto pubblico nel Comune di Bellinzona non si giustificerebbe per l'enorme impatto finanziario, né per il sussidiamento senza distinzione alcuna.

Alla luce delle considerazioni sopra esposte si propone pertanto il respingimento della mozione.

Con i migliori saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Mario Branda

Il Segretario

Philippe Bernasconi

Copia:

- mozionanti