



Bellinzona, 30 gennaio 2023

### **RAPPORTO COMMISSIONE DELLA LEGISLAZIONE**

#### **MM 684 – Scioglimento Consorzio strada forestale Paudo-Monti di Ravecchia-Monti di Artore e nuovo accordo con il Cantone**

Lodevole Consiglio comunale,  
Signor Presidente,  
signore e signori consiglieri comunali,

Il messaggio municipale n. 864 è stato oggetto di esame nella seduta del 16 gennaio. La Commissione, sulla scorta delle esaustive informazioni e spiegazioni contenute nel messaggio, ha ritenuto superfluo indire un'audizione.

##### I. Premessa

Il Consorzio Consorzio Strada forestale Paudo - Monti di Ravecchia - Monti di Artore è stato istituito, con decreto governativo del 27 agosto 1946 (pubblicato nel F.U. del 30 agosto 1946) con lo scopo di gestire l'omonima strada forestale. Inizialmente, facevano parte del Consorzio il Comune di Pianezzo con una quota del 10%, il Comune di Bellinzona con il 35% e lo Stato del Cantone Ticino con il 55%. A seguito dell'aggregazione comunale fanno parte del Consorzio la Città e il Cantone: si rende pertanto necessario ripensare la suddivisione delle competenze per la gestione della strada e delle strutture limitrofe.

##### II. Messaggio municipale

La strada, utilizzata principalmente a titolo forestale e sussidiariamente per accedere alle abitazioni primarie e secondarie del comprensorio, si trova in uno stato discreto. Nel corso degli ultimi decenni il Consorzio ha effettuato interventi di manutenzione importanti per quanto concerne la prima e la tratta intermedia della strada, mentre la parte finale non ha subito interventi di rilievo.

I tre ponti presenti sulla strada si trovano pure in uno stato che apparentemente non comporta la necessità di interventi immediati.

Il Consorzio spende in media CHF 30'000.00 per la gestione ordinaria della strada, ciò che equivale ad un importo di circa CHF 13'500.00 a carico della Città.

La gestione del bosco, avente funzione protettiva in caso di frane ed erosioni, è affidata al Demanio cantonale, il quale assicura parimenti la manutenzione della rete di sentieri che fanno capo al comprensorio, così come pure dell'impianto antincendio situato ai Monti di Ravecchia. La Città è stata esonerata, fino ad ora, dal partecipare finanziariamente con la quota annua che le spetterebbe in base all'attuale chiave di riparto.

È rilevante sottolineare che, per quanto concerne l'impianto antincendio, le sue strutture necessiteranno a breve di un considerevole investimento quantificabile in circa CHF 600'000.00.

Venendo meno la continuazione dell'attuale Consorzio, sono state approfondite due possibili varianti.

La prima prevede di lasciare la strada in comproprietà e la sottoscrizione di una nuova convenzione, sulla scorta delle aggiornate condizioni, con una nuova chiave di riparto che ammonterebbe in ragione del 60% a carico della Città e del rimanente 40% a carico del Cantone.

La Città parteciperebbe di conseguenza, oltre ai costi della strada, parimenti ai costi della cura del bosco e della rete antincendio e dei sentieri. Ciò equivarrebbe ad un costo annuo di circa CHF 43'000.00, a fronte degli attuali circa CHF 13'500.00.

La seconda prevede la suddivisione della proprietà della strada e della gestione finanziaria e operativa sulle rimanenti strutture, e meglio:

- la tratta stradale Paudo – Monti di Ravecchia viene acquisita in esclusiva proprietà dalla Città, che ne assicura a titolo esclusivo la gestione sia operativa che finanziaria;
- la tratta stradale Monti di Ravecchia – Monti di Artore viene acquisita in esclusiva proprietà dal Cantone, che ne assicura a titolo esclusivo la gestione sia operativa che finanziaria, unitamente ai boschi demaniali e alla rete dei sentieri e dell'impianto antincendio.

La seconda variante, caldeggiata sia dal Cantone che dalla Città, prevede una chiara e completa suddivisione degli aspetti organizzativi e amministrativi tra i due enti. Il costo annuo a carico della Città ammonterà a circa CHF 24'000.

### III. Conclusione

La Commissione all'unanimità condivide la proposta del Municipio di aderire alla Variante 2, la quale si appalesa per la Città la più favorevole dal profilo economico e la più semplice dal profilo amministrativo.

Per le motivazioni espresse e fatto riferimento agli atti annessi, codesto lodevole Consiglio comunale è invitato a voler

### **risolvere:**

1. È approvato lo scioglimento de Consorzio Strada forestale Paudo - Monti di Ravecchia - Monti di Artore a decorrere dal 01.01.2023.
2. È approvato il principio che prevede di regolare tramite accordo di liquidazione la gestione delle infrastrutture tra Città e Cantone nel modo seguente:
  - La Città acquisisce a titolo gratuito la proprietà della tratta stradale Paudo - Monti di Ravecchia e ne assume integralmente la gestione operativa e finanziaria.
  - Il Cantone acquisisce a titolo gratuito la proprietà della tratta stradale Monti di Ravecchia - Monti di Artore e ne assume integralmente la gestione operativa e finanziaria.
  - Il Cantone assume integralmente la gestione operativa e finanziaria del bosco demaniale, dell'impianto antincendio (per quanto riguarda le esigenze forestali) e della rete dei sentieri non ufficiali del comprensorio.
3. Il Municipio è incaricato del seguito della procedura con la formalizzazione degli accordi con il Cantone.

Con ogni ossequio.  
PER LA COMMISSIONE DELLA LEGISLAZIONE

Anita Banfi

Alessandro Lucchini

Arno Ceschi (sostituto di P. Righetti)

Antonio Ndombele

Ronald David

Emilio Scossa-Baggi

Samuele Demir

Nicola Zorzi (relatore)

Manuel Donati

