



Dicastero amministrazione generale

Servizi centrali

Servizio cancelleria

Piazza Nosetto 5

6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00

F +41 (0)58 203 10 20

cancelleria@bellinzona.ch

Interpellanza 105/2022

Fa stato la versione pronunciata durante la seduta del Consiglio comunale

1. Il Municipio intende fornire al consiglio comunale un piano per la decarbonizzazione dell'amministrazione e del trasporto pubblico?

Per quanto riguarda il trasporto pubblico, Autopostale ha comunicato che è sua volontà adottare forme di propulsione alternative rendendole parte integrante della propria responsabilità ambientale.

Autopostale Svizzera SA prevede, in una prima fase a livello nazionale, di mettere in circolazione entro il 2024 un totale di 100 autobus a batteria e celle a combustibile mentre entro il 2040 tutti gli autopostali non saranno più alimentati con combustibili fossili.

Alcuni autobus elettrici sono già stati messi in funzione, ma solo nell'ambito di progetti pilota. Nella fase successiva è invece previsto di convertire interi depositi o gruppi di linee in veicoli a propulsione alternativa. A tal fine sono già state definite le prime dichiarazioni d'intenti con i fornitori di energia locali.

Nell'ottobre 2019 AutoPostale ha firmato una lettera d'intenti con AET per lo sviluppo congiunto di un piano per la mobilità elettrica del trasporto pubblico anche in Ticino.

È inoltre in corso da parte di AutoPostale uno studio di fattibilità per dotare una linea del Trasporto pubblico del Bellinzonese (tpb) di bus elettrici. La novità potrebbe essere introdotta con il cambio d'orario di dicembre 2024.

2. Come valuta e come partecipa la Città al progetto di decarbonizzazione del trasporto pubblico?

A seguito della citata lettera d'intenti firmata da AutoPostale e AET è stato creato un gruppo di lavoro per valutare l'introduzione di veicoli elettrici su alcune linee del Sopraceneri e del Sottoceneri. La Città ha partecipato alle riunioni del gruppo di lavoro assieme ad AMB.

Per quanto riguarda il Bellinzonese e come già accennato nella risposta alla domanda 1 Autopostale sta vagliando la possibilità di inserire unicamente bus elettrici per la linea urbana 201 Castione FFS – Camorino.

Infine, seguendo il piano d'ammortamento dei veicoli di AutoPostale per il Bellinzonese è previsto di iniziare a sostituire i primi bus a diesel con bus elettrici a partire dal 2024.

3. Attualmente quale percentuale di veicoli in possesso della Città soddisfano degli standard ecologici?

Se con il termine “standard ecologico” si intendono veicoli non a benzina e non a diesel, possiamo considerare che in totale sono in servizio 5 veicoli elettrici (2 SMART elettriche, due furgoni elettrici ed una spazzatrice elettrica) su un totale di un centinaio di veicoli.

Presso l'Azienda Multiservizi si sta procedendo alla conversione del parco veicoli da termico ad elettrico. Attualmente sono in servizio 22 veicoli completamente elettrici, di cui 1 furgone e 21 automobili su un totale di 44 veicoli leggeri ovvero una quota del 50% (esclusi quindi grossi furgoni, camion e veicoli speciali).

4. Allo stato attuale e nel corso degli ultimi due anni il Municipio ha ancora acquistato veicoli con fonte propulsiva fossile? Se sì perché? Se no con quale soddisfazione?

Nel corso degli ultimi anni sono ancora stati acquistati veicoli con fonte propulsiva fossile (multifunzionali, autocarro rifiuti, trattorini, ecc.) come da condizioni quadro approvate dal Consiglio comunale, anche perché non è stata per ora individuata alternativa, soprattutto con riguardo ai parametri finanziari.

5. In qualità di committente per il trasporto pubblico di un'azienda non controllata dalla Città, Bellinzona dispone degli strumenti di pressione necessaria per una rapida transizione ecologica?

La Città non dispone di strumenti di pressione in tal senso. Ricordiamo inoltre che la Città di Bellinzona è committente diretta unicamente per il trasporto pubblico locale (attualmente vi sono solo due linee locali, la linea 8 Castione-Claro e la linea 4 Bellinzona FFS-Artore-Castello Sasso Corbaro). Il committente per le linee urbane e regionali è invece il Cantone.

La Città si è comunque attivata - nell'ambito degli ottimi rapporti di collaborazione coltivati negli ultimi anni con il Cantone e con l'azienda d'esercizio - con Autopostale per incitarla nell'investire in un futuro sostenibile anche dal punto di vista della propulsione. L'Azienda Multiservizi è stata inoltre coinvolta da Autopostale Svizzera SA nel progetto di elettrificazione delle proprie linee, in particolare per quanto riguarda la parte concernente la ricarica degli automezzi elettrici.

Ricordiamo infine che già nel 2014 il Trasporto Pubblico del Bellinzonese (tpb) è stato pioniere per quanto riguarda l'introduzione dei veicoli ibridi in Ticino, costituendo la maggior flotta di veicoli ibridi di AutoPostale in Svizzera. Ora prosegue l'impegno nell'ambito della mobilità sostenibile con l'obiettivo, a medio termine, di dotarsi di veicoli elettrici.

6. A quale stadio si trova la realizzazione del bilancio ambientale approvato dal Consiglio Comunale ormai diversi anni orsono? Quali le tempistiche per fornirne al Consiglio Comunale perlomeno un prototipo?

Discussioni con una società specializzata nel supporto ai Comuni per questo genere di progetto sono in corso. Il Municipio intende considerare l'avvio del progetto con il preventivo 2023.

