



Dicastero amministrazione generale

Servizi centrali

Servizio cancelleria

Piazza Nosetto 5

6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00

F +41 (0)58 203 10 20

cancelleria@bellinzona.ch

Servizio cancelleria

Egregio signor

Luca Madonna

16 febbraio 2022

Interpellanza 64/2022

TRASFORMATA IN INTERROGAZIONE

Egregio signor Madonna,

di seguito rispondiamo alle domande poste.

1. Si chiede al Municipio di rivedere la tassa annuale per i parcheggi e correggere l'Ordinanza.

Innanzitutto si premette che la nuova Ordinanza è stata voluta per armonizzare le modalità di concessione delle autorizzazioni nella nuova Città, in sostituzione delle regole vigenti nei precedenti Comuni, ora quartieri, anche molto diverse tra loro. Hanno diritto all'ottenimento di un'autorizzazione coloro che sono legalmente residenti in un quartiere e che non dispongono di un posteggio privato. Sono state create tre zone all'interno del territorio della nuova Città (quartieri centrali, quartieri altamente densificati, quartieri periferici) con tasse differenziate, per poter tener conto delle specificità delle differenti situazioni (necessità di autorizzazione e numero di parcheggi disponibili). Si ritengono le tasse adeguate e paragonabili al costo di un parcheggio privato. Non si ritiene pertanto di dover modificare l'ordinanza.

2. Si chiede la possibilità di sospendere la nuova Ordinanza e tornare alla vecchia tassa.

Vedi risposta precedente.

3. Si chiede di togliere nelle zone critiche (turistiche) il parchimetro di 24 ore.

Su questo specifico aspetto valutazioni sono in corso.

4. Si chiede il motivo per il quale in un'economia domestica si applicano 2 tariffe diverse.

L'obiettivo prioritario dell'Ordinanza, quanto ai residenti (art 3 lett. a), è di mettere a disposizione una possibilità di posteggio per **un massimo di un primo veicolo per nucleo familiare**.

La disponibilità di posteggio per una seconda vettura dello stesso nucleo familiare rientra invece negli "altri interessati" (art 3 lett. c).

La differenziazione è stata inoltre coerentemente ripresa e specificata all'art 10 dell'Ordinanza, con la differenziazione delle rispettive tasse.

Appare del tutto evidente che senza tale differenziazione, cioè se la tassa per il primo veicolo fosse estesa ad ogni ulteriore veicolo di un nucleo familiare, nessuno cercherebbe un parcheggio privato per questi eventuali ulteriori veicoli.

L'esempio indicato nell'interpellanza quale "1° incongruenza", va quindi corretto al contrario di quanto presentato; va inoltre corretto il termine "proprietario dell'immobile" siccome non ha nulla a che vedere con l'Ordinanza.

5. Se non fosse possibile ridurre la tassa, si chiede di provvedere almeno ad assicurare il proprio parcheggio.

Per definizione i posteggi pubblici sono a libera disposizione dell'utenza e non possono di principio essere destinati ad uso esclusivo dei singoli; altrimenti detto, essi devono essere disposizione dei bisogni generali della circolazione. In questo senso, l'autorizzazione dà diritto ad usufruire degli stalli liberi a quel momento. Se il cittadino necessita di un parcheggio a proprio uso esclusivo deve far capo all'offerta privata.

Con i migliori saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Mario Branda

Il Segretario

Philippe Bernasconi