



## Dicastero amministrazione generale

### Servizi centrali

Servizio cancelleria  
Piazza Nosetto 5  
6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00  
F +41 (0)58 203 10 20  
cancelleria@bellinzona.ch

Servizio cancelleria

Egregio signor  
Luca Madonna

16 febbraio 2022

## Interpellanza 63/2022

### TRASFORMATA IN INTERROGAZIONE

Egregio signor Madonna,

di seguito rispondiamo alle domande poste.

### **Premessa**

La rete locale che costituisce il sistema di circolazione nell'abitato di Monte Carasso è un reticolo omogeneo di strade quasi tutte prive di marciapiede, con carreggiata di larghezza variabile media compresa tra i 2.5 m e i 5 m, lungo le quali l'edificazione – in base al Piano regolatore in vigore da anni – può sorgere a confine e raggiungere una densità edificatoria pari a 1. In queste condizioni il transito contemporaneo di pedoni e veicoli leggeri, anche considerando una sola direzione di marcia, avviene in condizioni complesse, specie in prossimità di curve o in caso di assenza di visibilità sufficiente. Le immissioni dalle proprietà private e le intersezioni, specie quando prive di visuale, rendono ancora più complicate le manovre.

Tale situazione è ben nota agli abitanti del Quartiere che normalmente affrontano con prudenza e disciplina le situazioni, specie nei tratti ove è frequente la possibilità di incontrare pedoni. Sono ben noti alla popolazione i punti di scambio che permettono di intendersi. Vigge praticamente ovunque il limite di velocità a 30 km/h che ben risponde alla realtà sopra descritta.

L'unico percorso che gode di caratteristiche diverse è la sequenza di strade er strada Nòvo ed el Camp di Nav che, infatti, nel Piano viario ha la funzione di strada collettrice ai margini dell'abitato. Tale strada costituisce anche un'alternativa per una quota di automobilisti che dalla via Al Ticino si dirigono verso Bellinzona i quali, anziché passare attraverso Sementina, "tagliano" attraverso Monte Carasso riprendendo la strada cantonale in località Ronch di Nav. Nelle ore serali il fenomeno risulta inverso.

In base ad un rilievo del traffico eseguito nel febbraio 2020 emergeva che il fenomeno di traffico parassitario esiste nelle ore di punta (al di fuori di esse invece no) e che la componente di traffico parassitario in tale fascia oraria verso nord era pari a circa il 17.5%, mentre verso sud al 12.5%, composto praticamente soltanto da automobili.

Proprio perché la situazione viaria del comparto in questione è sensibile e sta a cuore, nel dicembre 2021 è stato affidato il compito di effettuare un ulteriore approfondimento, il cui risultato non è ancora giunto, per proporre eventuali interventi migliorativi. Esso valuterà idonee misure di viabilità locale, tra cui eventuali sensi unici o chiusure stradali, allo scopo di migliorare la sicurezza degli utenti della strada, inclusi i pedoni.

Fatta questa premessa, alle domande dell'interpellanza si risponde come segue.

**1. Cosa intende fare il Municipio per mettere in sicurezza i pedoni?**

La sicurezza dei pedoni ed in particolare dei bambini è una priorità indiscussa per il Municipio. Per le eventuali misure, si veda la premessa.

**2. Come intende procedere il Municipio per ovviare al traffico pesante e parassitario in circolazione sulla tratta segnalata?**

Le verifiche viarie effettuate indicano che il traffico pesante parassitario è praticamente assente (non è parassitario quello che fa capo a zone o cantieri all'interno del comparto in questione), essendo appunto locale e rispettando la segnaletica posata che concede il transito unicamente per servizio a domicilio. Nel limite delle risorse disponibili la Polizia comunale monitora anche il rispetto di quella segnaletica.

**3. Come intende ovviare alla problematica degli incroci tra veicoli nelle zone dove la carreggiata è meno 3 m?**

Si veda quanto indicato in premessa. A Monte Carasso non c'è margine per ampliare la carreggiata stradale e quindi va usata estrema prudenza nella circolazione, specie nei riguardi dei pedoni.

**4. Con che criterio valuta il Municipio la posa della segnaletica, visto che in diverse zone confinanti a quella in questione esiste già una segnaletica con senso unico con buon esito?**

Si veda la premessa, in attesa appunto del risoluto dello studio attualmente in elaborazione.

Con i migliori saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Mario Branda

Il Segretario

Philippe Bernasconi