



## Dicastero amministrazione generale

### Servizi centrali

Servizio cancelleria  
Piazza Nosetto 5  
6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00  
F +41 (0)58 203 10 20  
cancelleria@bellinzona.ch

## Interpellanza 61/2022

### Fa stato la versione pronunciata durante la seduta del Consiglio comunale

#### Premessa

Il tema dei posteggi pubblici e del loro utilizzo è conosciuto al Municipio, il quale lo sta sistematicamente affrontando su tutto il territorio comunale, da una parte con una regolamentazione possibilmente unitaria e dall'altra con l'allestimento di studi da parte di specialisti esterni per verificarne, come richiesto dal Cantone, il concreto fabbisogno per ogni quartiere.

In particolare:

- a) Con riguardo alla regolamentazione sui posteggi, il Municipio ha recentemente approvato la cosiddetta "Ordinanza concernente le agevolazioni di parcheggio", che prevede in particolare di favorire gli abitanti dei quartieri che non dispongono di parcheggi privati.  
È entrata in vigore l'1.1.2022 ed è accompagnata da una pari politica a sostegno della mobilità aziendale sostenibile, che tramite uno specifico regolamento inasprisce i criteri per i dipendenti comunali che richiedono un posto auto presso il quartiere in cui lavorano, aumentando la partecipazione del comune all'acquisto di un abbonamento del trasporto pubblico. L'entrata in vigore di tali nuovi strumenti è stata procrastinata al 2022, ritenuto che dovevano essere supportati da un servizio di trasporto pubblico ottimizzato, come quello ora entrato in vigore, esteso sia territorialmente che nella sua frequenza.
- b) Mentre per quanto riguarda l'allestimento di studi specifici, ad oggi si dispone di valutazioni empiriche per i quartieri di Gorduno, Camorino, Monte Carasso, Preonzo e Gnosca. Sulla base di tali approfondimenti si decideranno eventuali varianti di piano regolatore o realizzazioni di aree di posteggio già previste a PR, com'è ad esempio il caso per il messaggio appena discusso sul P18 di Preonzo.

Fatta questa premessa, alle domande dell'interpellanza si risponde come segue.

**1. Il Municipio è al corrente della situazione esistente e sta procedendo a una disamina della problematica facendo un conteggio dei posti auto esistente sul territorio comunale?**

Il Municipio è senz'altro al corrente della situazione. Come anticipato nella premessa, dispone al momento di studi specifici per 5 quartieri, sulla base dei quali si possono fare delle previsioni e delle ipotesi di sviluppo. Come previsto dal Programma d'azione comunale, con la misura M5.1 "Fabbisogno di posteggi pubblici" il Municipio intende completare il calcolo del fabbisogno di stationamento pubblico nei 13 quartieri, per valutare l'adeguatezza dell'offerta.

A titolo d'esempio, oltre al già citato caso di Preonzo, lo studio effettuato per il quartiere di Gorduno ha portato alla consapevolezza della necessità di realizzare un nuovo posteggio per rispondere al fabbisogno oggettivo emerso e per questo si sta elaborando la progettazione di 2 nuove aree di posteggi pubblici nei pressi della scuola dell'infanzia, rinunciando contemporaneamente al posteggio previsto al Mitt, per il quale l'autorità cantonale aveva espresso (e poi confermato) un preavviso negativo per motivi di inserimento armonioso nel contesto del nucleo di paese.

**2. Rendendosi conto della situazione che politica intende adottare il Municipio per fare fronte a questa problematica?**

Una politica triplice:

1. laddove tecnicamente il fabbisogno risulta non coperto e il PR prevede delle aree riservate, si provvederà a delle realizzazioni nel rispetto delle possibilità finanziarie del Comune;
2. continuare ad agire tramite delle specifiche regolamentazioni degli stalli pubblici, come per esempio avvenuto con l'ordinanza accennata nella premessa che limita ad esempio ai dipendenti comunali l'ottenimento di un permesso di posteggio, incentivandoli nel contempo all'utilizzo del mezzo pubblico e
3. soprattutto continuare a sostenere in modo importante l'offerta di mobilità lenta e pubblica.

**3. È prevista una pianificazione della realizzazione di posteggi dove vi fosse carenza ed un piano realizzativo temporale degli stessi?**

Vedi risposta no.2.

**4. Quanti mezzi finanziari intende mettere a disposizione nei prossimi 3-4 anni il Municipio per ovviare a questi disagi che risultano evidenti?**

Non è possibile fare una previsione. È importante però avere una visione complessiva e vedere il problema nel suo insieme, come d'altronde hanno già fatto le amministrazioni precedenti l'aggregazione, per evitare di spostare il problema da una strada all'altra o da un comparto all'altro.