



Dicastero amministrazione generale

Servizi centrali

Servizio cancelleria

Piazza Nosetto 5

6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00

F +41 (0)58 203 10 20

cancelleria@bellinzona.ch

Interpellanza 276/2021

"Strade della collina di Daro: a che punto siamo?" di Tiziano Zanetti

Fa stato la versione pronunciata durante la seduta del Consiglio comunale

VIA SASSO CORBARO:

- 1. A quando è prevista finalmente la sistemazione del manto stradale in prossimità della zona denominata "Madonna" che porta al castello di Sasso Corbaro?**

L'intervento è previsto nel CQ manutenzione strade 2020-2023. L'attuale situazione viaria, che obbliga l'utenza a utilizzare il percorso via Sasso Corbaro-via alla Predella in alternativa alla via ai Ronchi (tuttora bloccata), non permette l'inizio dei lavori sulla tratta in oggetto.

Approfittando della momentanea chiusura delle attività si è comunque proceduto a rifare almeno il raccordo al posteggio di Sasso Corbaro, parte integrante dell'intervento più esteso previsto nel CQ.

VIA PREDELLA:

- 2. Quali sono le tempistiche per la sistemazione di tutte le bordure che delimitano il campo stradale? In molti casi le medesime sono inesistenti o cedute e i cordoli si trovano nei prati sottostanti. Oltretutto questo stato di cose causa crepe nel manto bituminoso che generano poi buche con relative dannose infiltrazioni di acqua.**

Lungo via Predella sono previsti interventi puntuali di sistemazione; per la messa in esecuzione della maggior parte di questi è necessario attendere fino alla riapertura di via ai Ronchi. Limitatamente a dove possibile, alcune riparazioni/aggiustamenti sono già state eseguite o saranno messe in cantiere a breve termine.

3. Come mai nel rifacimento delle vasche di contenimento in alcuni riali non si è tenuto conto dell'adeguato diametro dei tubi di scarico causando il riempimento immediato delle vasche e la loro inevitabile tracimazione in caso di eventi atmosferici importanti)?

Le vasche di contenimento sono realizzate proprio per il contenimento del materiale portato a valle in occasione di eventi meteorici intensi; è stato il caso per i temporali che hanno colpito il Bellinzonese (ma anche tutto il Ticino) a fine agosto e a inizio ottobre 2020. In questi casi è possibile che il tubo di scarico venga ostruito con conseguente tracimazione del deflusso dal bordo della vasca.

Da nostre osservazioni risulta che almeno in un caso (via Malmera) il tubo di scarico ha un diametro (e soprattutto un tracciato) inadeguato; negli altri casi è stato rilevato che il deflusso di tracimazione deve essere strutturato/indirizzato meglio. I servizi stanno lavorando su questi temi in modo da portare a breve eventuali opportuni correttivi.

4. In che modo è previsto il taglio dei numerosi alberi secchi che invadono in più punti il campo stradale e che stanno generandone il graduale cedimento? Non si ritiene giunto il momento d'intervenire decisamente con opportune ed adeguate attrezzature per supportare il pur lodevole lavoro degli operai comunali addetti alla manutenzione?

Alcuni interventi di taglio alberi, in particolare quelli ritenuti più urgenti, sono già stati messi in atto; altri seguiranno nel corso dei prossimi mesi (previo sopralluogo con forestale cantonale di zona), sempre tenendo conto della particolare situazione di via ai Ronchi che è tuttora bloccata.

VIA AI RONCHI:

5. A quando il ripristino completo di via ai Ronchi in prossimità del numero civico 31?

Al momento attuale non risulta possibile fornire indicazioni attendibili sui tempi di ripristino di via ai Ronchi. Il Municipio ed i servizi della Città preposti stanno facendo tutto il possibile per assicurare la riapertura della strada nel minor tempo possibile. Occorre tener presente che oltre ai tempi esecutivi veri e propri (si tratta comunque di un cantiere impegnativo), risultano determinanti i tempi tecnici/procedurali per raggiungere un accordo tra le parti e/o per forzare la procedura.

6. Il Municipio non ritiene che vi siano degli interessi superiori per fare in modo di dare il via immediatamente ai lavori indipendentemente dalle liti in corso tra i responsabili del cantiere privato e l'Ente pubblico?

Con riferimento alla risposta precedente - indipendentemente dalla vertenza in corso relativamente alle responsabilità dei vari attori coinvolti, rispettivamente degli interessi in gioco - occorre considerare che necessita comunque una procedura per giungere alla messa in cantiere degli interventi di ripristino, in parte da eseguire su terreno privato.

VIA MALMERA:

7. Malgrado l'accettazione praticamente unanime del Consiglio Comunale di quattro anni or sono la sistemazione completa di via Malmera non è ancora stata avviata; come mai?

L'avvio dei lavori di sistemazione di via Malmera è determinato dalle varie procedure di approvazione dei progetti e dall'evasione delle opposizioni. Una prima parte di interventi, che interessa principalmente la parte alta di via Malmera è nel frattempo già stata messa in cantiere. Parallelamente sono state svolte le procedure di selezione per l'incarico al progettista che si occuperà della fase esecutiva e di DL; prossimamente è prevista la pubblicazione degli appalti, in attesa dell'approvazione dei piani.