



Dicastero amministrazione generale

Servizi centrali

Servizio cancelleria
Piazza Nosetto 5
6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00
F +41 (0)58 203 10 20
cancelleria@bellinzona.ch

Egregi signori

Ronald David

Marco Noi

Interpellanza 257/2020

“Gnosca scendiamo e viviamo?” de I Verdi

TRASFORMATA IN INTERROGAZIONE

Egregio signor David,
Egregio signor Noi,

Premessa

La Città di Bellinzona promuove attivamente da quasi dieci anni la mobilità pedonale verso le scuole. Immediatamente dopo l'aggregazione il Piano di mobilità scolastica (PMS) cittadino è stato esteso ad ogni quartiere della nuova città. Sono stati individuati i percorsi casa-scuola migliori e la rete è stata fattivamente migliorata e ricomposta nei punti strategici affinché l'infrastruttura stradale fosse adeguata agli standard di sicurezza dovuti e piacevoli da percorrere sia in compagnia sia in autonomia. Questa operazione di adeguamento della rete è in costante progressione.

Le iniziative per incentivare di percorrere a piedi o in bicicletta o col monopattino i percorsi fino a scuola autonomamente in questi ultimi anni si sono moltiplicate, anche grazie alla attiva partecipazione delle famiglie e dei docenti: le feste della mobilità sostenibile, la produzione delle mappe dei bambini, la collaborazione con Pedibus Ticino, le lezioni di abilità alla conduzione della bicicletta certificate da Swisscycling fornite da professionisti tramite BikeSchool che coadiuvano le lezioni di sicurezza stradale impartite da PolCom, la pumptrack itinerante messa a disposizione nei pressi delle scuole, costituiscono segnali concreti di cui la popolazione beneficia.

Gli Scendi e vivi sono strutture di supporto a servizio delle famiglie che eccezionalmente accompagnano i figli a scuola in auto ove è possibile usufruire:

- di un posto auto pubblico ove sostare per al massimo 15' (“Scendi e vivi “posteggio”);

- di un'area particolare ove fermarsi senza lasciare l'auto in sosta per far scendere i bambini dalle auto e recarsi autonomamente a scuola almeno per pochi metri (Scendi e vivi "passante").

Essi sono utili perlopiù nei centri urbani ove il traffico attorno agli istituti scolastici può causare problemi di gestione e di sicurezza per l'elevato numero di allievi, ma non costituiscono la garanzia di trovare un parcheggio disponibile accanto alle scuole.

Essi sono dislocati più vicini alle sedi scolastiche in caso di scuole dell'infanzia (SI) perché, negli eccezionali casi in cui le famiglie portano i figli a scuola in auto, si permette al bambino un seppur breve percorso in relativa autonomia.

Nel caso delle scuole elementari (SE) e scuole medie (SM) gli Scendi e vivi sono più distanti e talvolta permettono unicamente una fermata (cioè senza abbandono dell'auto da parte del genitore-autista) in un punto in cui gli allievi possono avviarsi verso la scuola autonomamente, almeno per un tratto.

1. È a conoscenza il Municipio della problematica sollevata dall'interpellanza ("*...forte traffico nei dintorni della scuola dell'infanzia stessa, in gran parte generato da altri genitori che optano di portare i loro figli in automobile ...*")?

Quello descritto è un fenomeno che purtroppo avviene ovunque nonostante il Municipio abbia costantemente proposto in maniera significativa su tutto il territorio comunale campagne di promozione e sensibilizzazione a favore dell'andare a scuola a piedi (adesione ai progetti "Meglio a piedi", mappe della mobilità scolastica, Pedibus, feste della mobilità sostenibile, corsi BikeSchool di abilità alla conduzione della bicicletta, educazione stradale a scuola, lettere alle famiglie, Vademecum per i genitori, etc.).

Che questo fenomeno si registri anche a Gnosca appare stupefacente considerata la situazione urbanistica locale e le lunghezze dei percorsi fino a scuola: nella mappa allegata si trovano lunghezze dei percorsi (individuati e verificati dal DTM, ed infine indicati nella relativa mappa dei bambini) ed i tempi necessari per percorrerli ove si può vedere che, considerati i bambini più piccoli ed una velocità pedonale molto bassa (0.5 m/sec quando le norme prevedono per adulti 1.2 m/sec e per anziani 1 m/sec), questi possono essere percorsi in al massimo 20'.

Il fatto che vi siano ancora famiglie che preferiscono accompagnare regolarmente in auto i propri figli non è certamente legato alla mancanza di possibilità di effettuare i tragitti in sicurezza, ma ad altri fattori su cui, in ragione del fatto che rientrano nella sfera delle libertà personali, il Municipio non può incidere più di tanto oltre a quanto già intrapreso e che con fiducia e convinzione continuerà ad intraprendere. Le scelte di ciascuno in tema di mobilità personale hanno diretto influsso sulla mobilità pubblica: quest'ultima sarà tanto più sostenibile quanto più elevate sono la coscienza e la responsabilità di ognuno. I genitori siano d'esempio.

2. Non ritiene paradossale che i parcheggi "Scendi e vivi" si trovano proprio di fronte all'entrata della scuola dell'infanzia?

No.

Come è evidente anche nel resto del territorio comunale, gli Scendi e vivi che servono le SI sono prossime alle sedi per le ragioni sopra descritte e qualora eccezionalmente si abbia la necessità di accompagnare il proprio figlio in auto (evenienza che può sempre capitare).

Paradossale è casomai l'abuso che taluni genitori fanno degli spazi "Scendi e vivi" interpretandoli (come sembra anche dall'interpellanza stessa) quali normali parcheggi da utilizzare per accompagnare in auto i figli a scuola. L'utilizzo degli Scendi e vivi è ben descritto sia sulle Mappe dei bambini sia nel Vademecum per i genitori.

3. Quali misure intende portare il Municipio per limitare il traffico direttamente a ridosso della scuola dell'infanzia?

Nel caso di Gnosca, è per ora previsto il solo monitoraggio di quanto già messo in opera. Il contesto e la presenza della Zona 30, infatti per ora sono giudicate condizioni sufficienti.

Inoltre, il tratto ovest della via Firegn connesso alla Cantonale, che raccoglie tutti i percorsi casa-scuola provenienti dal lato del paese verso monte, serve solo due abitazioni e quindi il traffico generato è totalmente compatibile con il percorso casa-scuola senza bisogno di limitarne l'uso.

Il tratto est della via Firegn ove sono dislocati i due Scendi e vivi serve 10 abitazioni. Per limitare il transito delle auto all'intersezione con via In Fun i Vign si potrebbe eventualmente imporre l'obbligo di svolta (a sinistra per coloro che abitano sul lato nord e a destra per coloro che abitano sul lato sud) per allontanare il traffico dei residenti verso via Nos.

Il traffico veicolare prodotto dalle 5 abitazioni che si affacciano lungo la via In Fun i Vign è connesso alla viabilità principale attraverso la via Semon che si trova dalla parte opposta alla SI e quindi non grava sul nodo con via Firegn.

Infine, la sede SI e quella della SE sono connesse unicamente da un utile percorso pedonale privo di auto.

4. Ritiene il Municipio di condividere la proposta di una chiusura ai non confinanti e ai servizi a domicilio in via In Fun I Vign e della via Firegn? Se sì con quali tempistiche? Se no perché?

No, anche perché coloro che dovessero accompagnare il figlio a scuola in auto effettuano un servizio a domicilio presso la scuola e quindi non sarebbero fermati da una segnaletica come quella proposta.

5. Quali alternative propone eventualmente il Municipio per ovviare a questa situazione?

Per alleggerire il traffico indotto dalle 10 abitazioni che si affacciano sul lato est di via Firegn vedi risposta al punto 3.

Come già il caso per altre realtà, si coinvolgerà ulteriormente l'assemblea dei genitori dell'istituto scolastico di Gnosca nonché l'associazione di quartiere per sensibilizzare i genitori della zona del paese a monte della Cantonale affinché non portino più i bambini a scuola con l'auto e si organizzino, in alternativa, ad esempio dei pedibus che costituiscono

senz'altro ottime risposte al fenomeno. Lo stesso vale per il coinvolgimento degli insegnanti, e della scuola in generale.

6. Vi sono altre situazioni sul territorio di Bellinzona che presentano le stesse problematiche?

Vedi risposta al punto 1.

7. Sono previste altre campagne di sensibilizzazione sul tema?

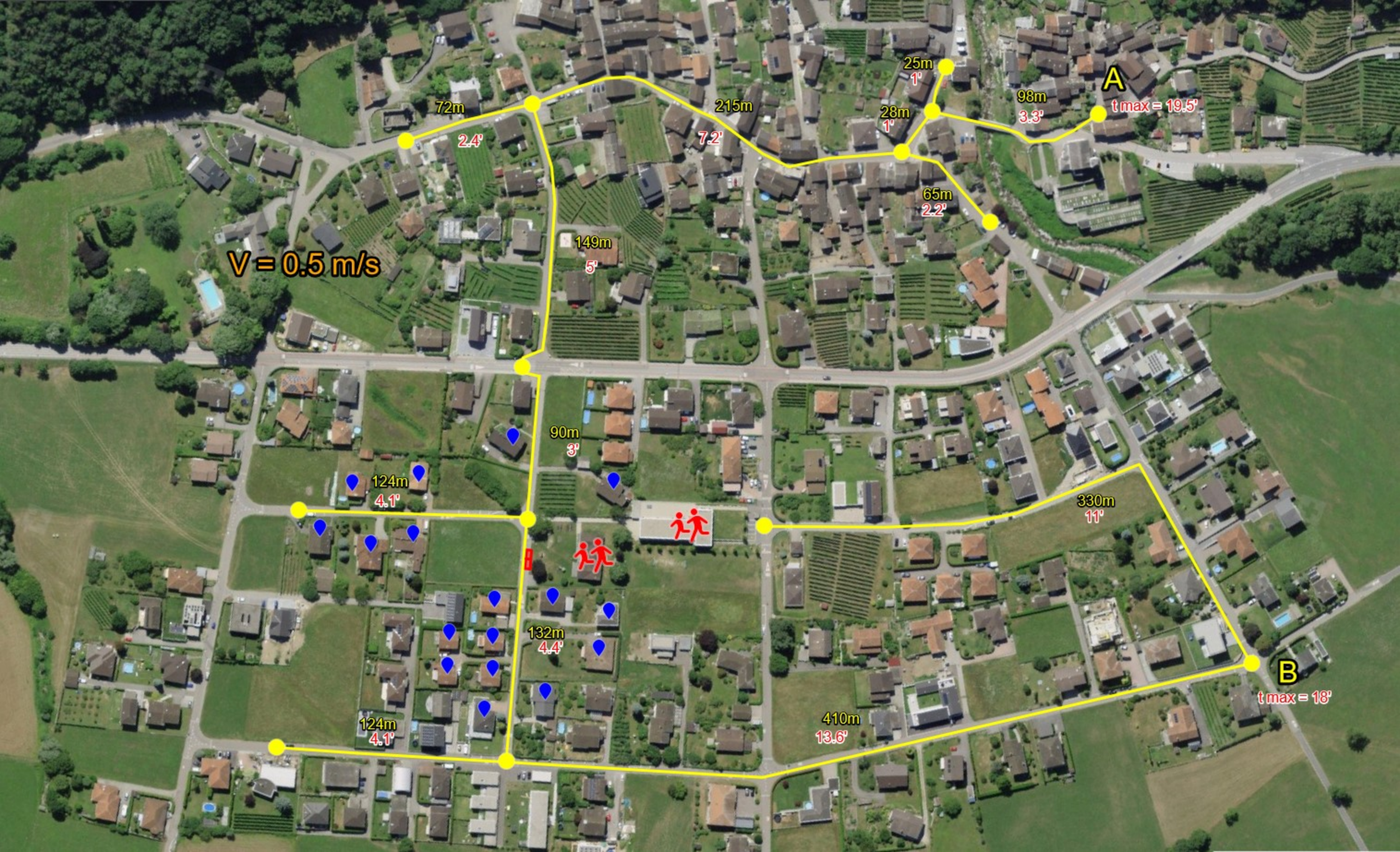
Non in questo particolare periodo caratterizzato dall'emergenza sanitaria. Tuttavia, il Municipio è costantemente attivo e sorveglia i fenomeni rilevati attorno alle sedi scolastiche, ognuna con le proprie caratteristiche e contesti urbani, per proporre interventi a favore della mobilità pedonale e ciclistica in particolare attorno alle scuole. Questo intento è stato inserito nel PAC (vedi scheda M4.3) ed è stato oggetto, e lo sarà ancora in futuro, di varie attività e campagne di sensibilizzazione (si cita ad esempio la realizzazione delle mappe dei percorsi casa-scuola per tutte le sedi delle Scuole Comunali).

Con i migliori saluti.

Per il Municipio
Il Sindaco Il sostituto Segretario
Mario Branda Luca Tanner

Allegato:

- cronomappa di Gnosca



$V = 0.5 \text{ m/s}$

A
 $t_{max} = 19.5'$

B
 $t_{max} = 18'$

