



Dicastero amministrazione generale

Servizi centrali

Servizio cancelleria

Piazza Nosetto 5

6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00

F +41 (0)58 203 10 20

cancelleria@bellinzona.ch

I Verdi

c/o Marco Noi

## Interpellanza 230/2020

### “Cedimento muro sostegno in Via ai Ronchi bis” de I Verdi

#### TRASFORMATA IN INTERROGAZIONE

Egregi Signori,

#### Premessa:

Questa interpellanza fa seguito e si riattacca nella sostanza ad una interpellanza precedente (219/2020) alla quale è stata data risposta in forma separata.

**1. Il Municipio ha decretato dopo il crollo il blocco del cantiere sottostante al cedimento del muro? Da quando a quando?**

Il Municipio ha decretato il blocco del cantiere in data 2 settembre (data dell'intimazione); la ripresa dei lavori è subordinata alla messa in sicurezza del cantiere, rispettivamente dalla presentazione di tutta la documentazione tecnica necessaria.

**2. È stata richiesta una perizia geologica sulla stabilità del pendio? Quali ne sono gli esiti anche in prospettiva futura?**

È stata richiesta la presentazione di tutta la documentazione relativa alla messa in sicurezza del cantiere, in particolare la zona del crollo. Al momento tale documentazione non è ancora pervenuta.

**3. Sono già state accertate le cause del cedimento? Se sì, di chi sono le responsabilità?**

Le cause del cedimento non sono ancora state accertate.

Considerate le difficoltà incontrare con la proprietà del cantiere, la Città di Bellinzona e per essa il Municipio ha inoltrato un'istanza cautelare e supercautelare per l'allestimento di una perizia giudiziaria.

- 4. Il cantiere del crollo ha beneficiato di deroghe da parte del Municipio per l'utilizzo di camion betoniere di peso superiore alle 7 tonnellate, carico massimo di Via ai Ronchi? In caso affermativo, tale deroga viene assegnata anche ad analoghi cantieri sulle strade di collina dal carico limitato alle 7 tonnellate?**

Per il cantiere in oggetto, come per altri trasporti in via ai Ronchi, è stata concessa una deroga per i trasporti fino ad un massimo di 14 tonnellate. Le deroghe vengono concesse anche in altre situazioni, ritenute caso per caso le caratteristiche della struttura stradale e dei manufatti esistenti.

- 5. Con quali mezzi e di quale peso è stato portato sul posto il calcestruzzo impiegato dal cantiere?**

È un aspetto ancora in fase di accertamento.

- 6. Ci sono danni ad altre strutture pubbliche o private nelle vicinanze? Chi sarà chiamato ad assumersene i costi?**

Il cedimento ha interessato una tratta di via ai Ronchi comprendente cordolo di contenimento, pavimentazione, sottofondo stradale, parapetto, ecc. Oltre alla struttura stradale il cedimento ha interessato anche sottostrutture di AMB (bauletto elettrico e tubazione acqua potabile). L'effettiva entità dei danni a infrastrutture pubbliche è attualmente in fase di accertamento.

- 7. I lavori di risanamento di Via Malmera a Daro, per cui il Consiglio comunale votò il 16 novembre 2014 il credito, sono stati eseguiti? Se no, come mai, dal momento che il credito decadeva in caso di non utilizzo dopo un anno dalla crescita in giudicato?**

I lavori di sistemazione di via Malmera non hanno avuto inizio se non per tratte limitate o interventi puntuali. L'inizio del cantiere è subordinato in primo luogo all'evasione, attualmente in fase di esame, delle opposizioni presentate a seguito della pubblicazione del progetto.

- 8. Su La Regione online del 21 settembre 2020 si dice che verranno ancora fatti lavori ad un ponticello proprio in Via Malmera. Come mai? Quanto ammonta il costo? Da quale conto vengono i soldi?**

Si tratta di un intervento isolato per la sistemazione di una breve tratta di sottostrutture di AMB; l'intervento impone anche l'adeguamento del ponticello sul riale Riganella e la posa di una nuova tratta di canalizzazione comunale. Si tratta comunque di interventi già considerati nel progetto generale di Via Malmera approvato da Consiglio comunale. I costi a carico del Comune ammontano a circa 200'000.00 CHF e saranno addebitati al conto investimenti della strada.

Con i migliori saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Mario Branda

Il Segretario

Philippe Bernasconi

