



Dicastero amministrazione generale

Servizi centrali

Servizio cancelleria
Piazza Nosetto 5
6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00
F +41 (0)58 203 10 20
cancelleria@bellinzona.ch

11 settembre 2020

I Verdi
c/o signor Marco Noi

Interrogazione 77/2020 **"Nuovi percorsi ciclabili in rete" de I Verdi**

Egregi signori Noi e David,

alla vostra mozione 561/2020 del 12 maggio scorso, successivamente trasformata in interrogazione 77/2020, rispondiamo come segue.

Anzitutto si rinvia le risposte fornite alla interpellanza n° 189/2020 "Piste ciclabili Pop-Up per il rispetto delle distanze sociali e riduzione generalizzata della velocità?" (trasformata poi in interrogazione) e all'interpellanza (trasformata anch'essa in interrogazione) n° 187/2020 "Fase due: come ci muoveremo a Bellinzona?", di cui richiamiamo alcuni concetti essenziali, già ora alla base delle azioni del Municipio in materia di mobilità alternativa.

La potenzialità della bicicletta nella mobilità quotidiana è un fatto: la Bellinzona di domani, come già quella odierna, intende sviluppare la rete ciclabile affinché le persone possano scegliere più frequentemente la bicicletta per effettuare tutti gli spostamenti quotidiani fino a 5 km, con la bici normale, e fino a 7 km con la bici elettrica. Questo tipo di mobilità, che chiamiamo "attiva", perché mossa da movimento muscolare, insieme naturalmente all'andare a piedi (percorrere 1 km significa camminare per circa 15') costituiscono la mobilità del futuro negli agglomerati, anche in combinazione con il trasporto pubblico (treno, bus) che completa, insieme ai nuovi dispositivi di mobilità personale (p. es. monopattino), la mobilità alternativa all'automobile.

La bicicletta, come anche l'andare a piedi, ha bisogno di percorsi continui, attrattivi e sicuri, cioè di una rete ciclabile funzionale. Per questo motivo, la Città sta realizzando tutte le misure previste nel PAB2 e PAB3, alcune delle quali sono citate nell'interrogazione n° 77, e molte altre che non compaiono nei PAB ma che perseguono il medesimo scopo, perfezionando puntualmente la rete ciclabile comunale.

La cartina "rete ciclabile del Bellinzonese" costituisce essa stessa una misura del PAB2, ossia la ML 1.2 "Planimetrie e segnaletica percorsi ciclabili", realizzata dal Cantone e CRTB nella primavera 2019.

In essa sono indicate diverse misure previste dai Programmi di agglomerato tra cui: il percorso tra via Vallone e via Monte Gaggio (misura PAB3 ML 4.5); il collegamento ciclistico tra la Zona Torretta e il centro (via Salvioni e via Orico, compresa nella misura PAB2 TIM3.1); il collegamento in sponda destra tra Gorduno e Monte Carasso (PAB 3, misura ML 2.4.2) il collegamento sul piano tra Giubiasco e S.Antonino (PAB2, misura ML 2.1).

Si ricorda che il PAB2 e il PAB3 sono disponibili al sito:

<https://www4.ti.ch/dt/dstm/temi/programmi-dagglomerato/programmi-dagglomerato/programmi-dagglomerato/>

Le misure PAB sono realizzate secondo l'ordine di priorità (stabilito nel Programma medesimo, così come vi sono indicati gli enti responsabili) secondo date indicative, come indicative sono anche le date riportate sulla cartina sopra citata. Eventualmente, esse sono realizzate anche tenendo conto di concomitanze con altre misure (p. es. risanamento dei passaggi pedonali, sistemazione delle fermate bus secondo la LDis, riqualifica di assi stradali, etc.) allo scopo di ottimizzare i costi e coordinare al meglio gli interventi (che talora possono sovrapporsi). Il Cantone e i Comuni, attraverso la CRTB e i rispettivi servizi tecnici, collaborano affinché la realizzazione delle opere sia coerente con i Programmi di agglomerato approvati dalla Confederazione.

Con i migliori saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Mario Branda

Il Segretario

Philippe Bernasconi