

28/2018

CITTA DI BELLINZONA
10.LUG 2018 13:56

Bellinzona, 10 luglio 2018

Lodevole consiglio comunale,
Presidente, colleghe e colleghi

Mozione scritta

Un giorno in maglia oro

con la presente, avvalendoci della facoltà concessa dalla LOC (art. 67), ci permettiamo di inoltrare la seguente mozione.

Bellinzona ha vissuto un fine settimana all'insegna del ciclismo, di quello che conta, dimostrando quanto lo sport delle due ruote è sempre sentito alle nostre latitudini. Questa ribalta mediatica, favorita dal successo di questa due giorni, non può che giovare alla nostra regione; chissà che qualche amante di questo sport non si avvicini a noi anche in futuro quale turista.

Archiviato il Tour, per il quale le strade sono state chiuse a garanzia dell'incolumità dei fuoriclasse delle due ruote, vale la pena trascorrere una giornata "in maglia oro" (era il simbolo del leader del tour de Suisse prima di introdurre anche da noi la maglia gialla) sui tracciati percorsi giornalmente dai ciclisti comuni.

Questo ci permette di vedere come alcuni passaggi siano oltre che poco pratici o comodi, anche pericolosi.

Per permetterci di fare un passo avanti in tal senso, non li sottoponiamo quale interpellanza al municipio, ma bensì come mozione, focalizzata al momento su un unico punto critico.

Esposto

Qui ci troviamo sulla passerella sulla foce del fiume Morobbia, poco prima la sua immissione nel fiume Ticino, passerella inserita in un percorso ciclistico nazionale.

La passerella è percorsa da diversi ciclisti, pedoni e persone a passeggio con il proprio cane. Chi la conosce lo potrebbe eventualmente testimoniare, la passerella presenta qualche lacuna in termini di praticità, ma soprattutto di sicurezza.



1- I pali di metallo posti ai due lati, sebbene verniciati, sono pericolosi. Soprattutto all'imbrunire o di notte esiste il pericolo di collisione per chi non li vede per tempo.



2- Il pavimento é composto da griglie in metallo. In caso di pioggia o umidità (soprattutto in inverno), la superficie risulta molto scivolosa. Per un ciclista in caso di frenata o cambiamento di traiettoria la caduta é dietro l'angolo. Posso anche immaginare le ferite che potrebbero causare le griglie in caso di caduta (tagli alla cute, rottura delle dita se entrano nei buchi, ...). Non da ultimo le griglie ne rendono pure difficoltoso l'attraversamento a cani di piccola o media taglia.



3- Una rovinosa caduta non sarebbe nemmeno protetta dalla struttura delle pareti laterali. Oltre ad un passamano in acciaio, le ringhiere laterali sono completate da funi metalliche sostenute da passafuni sporgenti in acciaio. Nel caso qualcuno dovesse rovinarvi addosso, il rischio di ferimento é davvero elevato, soprattutto contro questi passafuni.

Richiesta della mozione

Chiediamo:

1. Di attribuire un mandato di consulenza ad UPI per la verifica della sicurezza della passerella (il signor Scaramuzza Gianantonio, Consulente Tecnica del traffico presso UPI, é già stato da noi interpellato), la consulenza é gratuita.
2. Di preventivamente stanziare un credito di 20'000.- CHF, da destinare allo studio per la messa in sicurezza della passerella. Credito subordinato al risultato e ai suggerimenti scaturiti dal punto 1.

Ringraziando in anticipo porgiamo i nostri più cordiali saluti

Per il gruppo LdT, UDC e Noce

Giulio Deraita

	E	PC		E	PC
SINDACO		<input checked="" type="checkbox"/>	MUNICIPALI		<input checked="" type="checkbox"/>
SEGRETARIO		<input checked="" type="checkbox"/>	POLIZIA		
CANCELLERIA			SCUOLE		
RISORSE UMANE			FOMIERI		
GIURIDICI			SOCCORSO		
INFORMATICA			LAPSIANO		
MON. POPOLAZIONE			GIOVANI		
OPERE DI MANUTENZIONE			ANZIANI DELL'INTELLIGENZA		
CHIAMIERI			ANZIANI SEDENTARI		
FINANZE			EDILIZIA		
SECURITA PRIVATA			GRUPPE PUBBLICHE		
SERVIZI URBANI			SPILTIANA		