



**Dicastero amministrazione generale
Comunicazione, relazioni istituzionali e
quartieri**

Servizio comunicazione e relazioni
istituzionali
Piazza Nosetto 5
6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 11 50
F +41 (0)58 203 10 20
comunicazione@bellinzona.ch

AGLI ORGANI
D'INFORMAZIONE

17 giugno 2020

Comunicato stampa

Progetto “VAIsano” – La Città premiata per i suoi sforzi in tema di mobilità pedonale

Il Municipio di Bellinzona ha preso atto con soddisfazione del risultato dello studio sulla mobilità pedonale promosso dall'associazione Mobilità pedonale Svizzera (Fussverkehr Schweiz) in collaborazione con umverkehR e l'Università di Scienze Applicate di Rapperswil, a cui ha partecipato lo scorso anno assieme ad altre 16 città svizzere. In particolare grazie alla valutazione positiva delle proprie piazze e a un «*concetto versatile di spazio pubblico*», ottenuto con gli sforzi profusi in questi anni, la città di Bellinzona ha ottenuto un grado di soddisfazione da parte della popolazione sopra la media.

Seppure con un importante margine di miglioramento rispetto ad altre realtà urbane d'Oltralpe (oltre a Bellinzona per il Canton Ticino, Neuchâtel è risultata la città più pedonabile della Svizzera romanda, mentre lo studio ha premiato come migliori Aarau per quanto riguarda l'infrastruttura, Coira nel grado di soddisfazione della popolazione e Basilea nella pratica di pianificazione), il risultato sprona l'autorità comunale a continuare con determinazione la via intrapresa in questi anni, che ha visto in particolare l'estensione delle zone a velocità limitata a una gran parte delle strade di servizio nelle zone residenziali di tutti i quartieri, interventi infrastrutturali a piazze (si pensi, ad esempio, a quella della Stazione a Bellinzona e alla Piazza Grande di Giubiasco, ma anche a quella di Preonzo, attualmente in fase di realizzazione), alle fermate del trasporto pubblico e sui percorsi casa-scuola, così come la messa in sicurezza a tappe dei passaggi pedonali e l'affinamento degli incroci semaforici del centro-città. Molto lavoro vi è infatti ancora da fare sul piano dell'incentivo a quest'importante modalità (quella pedonale) di mobilità sostenibile e per questo sono già in previsione per i prossimi anni, ad esempio, il rinnovo di tutti i semafori e la realizzazione di una moderna centrale semaforica, così come l'introduzione di zone d'incontro e ulteriori investimenti infrastrutturali sia nella mobilità pedonale, sia in quella ciclabile con l'obiettivo di dividerne – e renderne così più sicuri – i flussi laddove possibile. Alla realizzazione di queste misure contribuiranno pure le raccomandazioni emerse dallo studio in oggetto, a cui la Città ha partecipato, appunto, con l'obiettivo di conoscere lo stato attuale della propria rete pedonale e quanto è necessario per poterla migliorare.