

CITTÀ DI BELLINZONA  
11.MAG 2020 09:03

189/2020

I Verdi  
c/o Ronald David  
Via V. Vela 23  
6500 Bellinzona

Bellinzona, il 12 maggio 2020

Municipio di Bellinzona  
Piazza Nosetto  
6500 Bellinzona

**Interpellanza: piste ciclabili Pop-Up per il rispetto delle distanze sociali e riduzione generalizzata della velocità?**



Lodevole Municipio,

In questo particolare periodo storico il mezzo di trasporto pubblico e collettivo rischia di essere in difficoltà dati i legittimi timori legati ai luoghi affollati. Occorre tuttavia evitare assolutamente di congestionare la nostra città ulteriormente con il traffico motorizzato privato.

Di questi tempi, la bicicletta rappresenta quindi, ancora più del solito, un mezzo di trasporto che permette di rispettare le distanze sociali e di mantenere una buona forma fisica.

In diverse città del mondo, le autorità stanno realizzando in tempi rapidissimi delle piste ciclabili pop-up. Si tratta di una corsia per biciclette temporanea, ottenuta delimitando una parte esistente delle strade con vasi da fiori, coni e vernice. Una soluzione sì provvisoria, ma anche rapida ed economica, per migliorare la viabilità durante la pandemia.

Attraverso questa interpellanza I Verdi chiedono al Municipio di implementare delle chiusure al traffico motorizzato provvisorie (con diritto di accesso ai confinanti) per la creazione immediata di percorsi diretti e sicuri sulle principali direttrici stradali per accedere alla Città.

Per completare il quadro sarebbe auspicabile predisporre un progetto pilota, limitato nel tempo, che preveda la riduzione della velocità a 30 km/h su tutto il territorio comunale.

Con una valutazione scientifica indipendente del progetto si potrebbe capire se riducendo la velocità si ridurrebbe anche l'inquinamento atmosferico ed acustico e si aumenterebbe la sicurezza e la mobilità.

Sulla base di quanto sopra ci permettiamo di chiedere al Lodevole Municipio quanto segue:

- Cosa intende fare il Municipio per ovviare alle difficoltà legate al trasporto pubblico collettivo? Quali misure concrete intende attivare?
- Quali strategie mette in atto il Municipio per evitare ulteriori congestionamenti di traffico motorizzato individuale?  
Intende il Municipio considerare in tempi brevi la creazione di percorsi ciclabili temporanei? Se sì dove e con quali tempistiche? Se no perché?
- Come valuta il Municipio la possibilità di predisporre un progetto pilota, limitato nel tempo, utile a valutare scientificamente gli effetti globali della riduzione della velocità su tutto il territorio comunale a 30 km/h?

Ringraziando per le risposte, inviamo cordiali saluti.

Per I Verdi del Ticino

Ronald David

Marco Noi