



Dicastero amministrazione generale

Servizi centrali

Servizio cancelleria
Piazza Nosetto 5
6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00
F +41 (0)58 203 10 20
cancelleria@bellinzona.ch

26 febbraio 2020

OSSERVAZIONI FINALI

Mozione no. 11/2017 “Per una piazza Governo pedonale e vivibile” di Ronnie David

Onorevole signor Presidente,
signore e signori Consiglieri comunali,

richiamata la mozione del signor Ronnie David, il Municipio formula le seguenti osservazioni definitive.

Innanzitutto si rileva che la mozione è identica alla n. 309/2012, a cui si rimanda (v. allegato).

Il piano dei concetti d'intervento del piano particolareggiato del centro storico (PRPCS) del 1985, ipotizzava Piazza Governo, via G.M Bonzanigo e via Orico come zone pedonali; le strade veicolari di accesso al Centro, secondo il piano, sarebbero via Jauch e via Dogana.

La misura TIM 3.1 del PAB2 indica la modifica dei collegamenti con la viabilità principale di Bellinzona, con l'accessibilità diretta al centro da viale Franscini permettendo la svolta a sinistra e l'accessibilità da via Orico solo alla mobilità lenta.

La misura TIM 7 del PAB3 prevede la riqualifica urbana ed il contenimento del traffico individuale motorizzato mediante l'istituzione di una zona di incontro (zona 20 km/h) che interessa piazza Governo e le strade limitrofe. La fattibilità dell'intervento, che prevede il mantenimento di posteggi pubblici, è suffragata da un progetto definitivo.

Le autorità cantonali stanno avanzando con l'implementazione della misura TIM 3.1, che dovrà essere messa in relazione anche con il progetto che interessa piazza Governo e l'accesso al Centro storico.

Il Municipio considera auspicabile procedere a tappe graduali, senza imporre misure drastiche come la completa pedonalizzazione, iniziando dunque con la realizzazione di una zona di incontro, prevista nel PAB3, approvato dalla Confederazione in ragione del

40%, così da permettere di ridurre la predominanza del traffico veicolare, valorizzare lo spazio urbano, aumentare l'attrattività degli spazi pubblici, aumentare la sicurezza per la mobilità lenta, ridurre le velocità e dunque anche le emissioni foniche, ma salvaguardando anche l'accessibilità ai commerci e preservando le possibilità di stallo al loro servizio.

Pertanto, alla luce di quanto esposto si condivide la proposta della commissione PR di respingere la mozione no. 11 del 14 settembre 2017.

Cordiali saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Mario Branda

Il sostituto Segretario

Luca Tanner