



Bellinzona, 6 febbraio 2020

**RELAZIONE DI MAGGIORANZA DELLA COMMISSIONE  
DEL PIANO REGOLATORE SULLA MOZIONE 11/2017  
“PER UNA PIAZZA GOVERNO PEDONALE E VIVIBILE”  
DI RONNIE DAVID**

Lodevole Consiglio comunale,  
Signor Presidente,  
signore e signori consiglieri comunali,

La Commissione di piano regolatore ha esaminato la mozione no. 11/2017 e le relative osservazioni da parte del Municipio. Inoltre, sono state sottoposte al Municipio delle domande d'approfondimento.

La mozione in esame, per altro già sottoposta tale e quale al Consiglio Comunale della precedente legislatura che l'ha respinta, propone che Piazza Governo, Via G. M. Bonzanigo e la parte bassa di Via Orico siano pedonalizzate e regolamentate come il centro storico.

La Commissione di piano regolatore riconosce la bellezza architettonica così come l'importanza strategica di Piazza Governo, situata nel centro cittadino e circondata da edifici storici. Piazza che, anche nell'ottica dei lavori di Masterplan, si auspica possa rientrare in un contesto di pianificazione volto a sviluppare e valorizzare il centro storico della Città.

Tuttavia, con riguardo alla mozione, bisogna tenere in considerazione le conseguenze che un'eventuale pedonalizzazione di tale piazza potrebbero causare. La Commissione ha identificato in tal senso come criticità maggiore la rimozione di 21 parcheggi situati in Piazza Governo, rimozione che allo stato attuale non verrebbe accompagnata da alcuna soluzione alternativa in grado di compensare la perdita di quegli stalli. In un momento sicuramente non facile per i commerci locali e gli esercizi pubblici del centro, alla Commissione sembra che rimuovere possibilità di parcheggio in prossimità di tali commerci ed esercizi pubblici sia poco attento alle esigenze e alle rivendicazioni di chi si adopera per rendere vivo il centro cittadino.

Piazza Governo e tutto il centro cittadino meritano sicuramente di essere valorizzati, ma tale operazione deve assolutamente coincidere con le aspettative di chi contribuisce in modo determinante alla sua vitalità. Un primo passo è peraltro rappresentato dalla misura TIM 7 del Programma di agglomerato di terza generazione (PAB3), già approvato dalla Confederazione con un contributo del 40%, che prevede la realizzazione di una zona d'incontro a 20 km/h, riducendo quindi la predominanza del traffico veicolare e iniziando a intervenire sulla valorizzazione dello spazio urbano per aumentare l'attrattività degli spazi pubblici e garantire una maggiore sicurezza per la mobilità lenta. Sempre nell'ottica del Programma PAB3, tramite la posa di paracarri mobili, verrà chiusa al traffico via Giuseppe Maria Bonzanigo, mantenendo nel contempo tutti i parcheggi in zona. Queste misure di valorizzazione, meno drastiche rispetto alle proposte dei mozionanti, rispettano anche le preoccupazioni e le esigenze dei commerci locali e della cittadinanza che li frequenta.

## 1. Conclusione

Alla luce di quanto sopra, la Commissione del Piano regolatore, a maggioranza, invita il lodevole Consiglio comunale a voler

risolvere:

- È respinta la Mozione no. 11/2017 “Per una Piazza Governo pedonale e vivibile” di Ronnie David.

\* \* \* \* \*

Con ogni ossequio.

PER LA COMMISSIONE DEL PIANO REGOLATORE

F.to:

Cattori Claudio

Morisoli Michele

Deraita Giulio

Pedrioli Davide

Malandrini Tiziano (relatore)

Rossini Federico