



Dicastero amministrazione generale

Servizi centrali

Servizio cancelleria
Piazza Nosetto 5
6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00
F +41 (0)58 203 10 20
cancelleria@bellinzona.ch

Alla Commissione PR

6 febbraio 2019

Osservazioni preliminari - Mozione no. 11/2017 “Per una Piazza Governo pedonale e vivibile” di Ronnie David

Onorevole signor Presidente,
signore e signori Consiglieri comunali,

richiamata la mozione del signor Ronnie David, il Municipio formula le seguenti osservazioni preliminari.

Innanzitutto si rileva che la mozione è identica alla n. 309/2012, a cui si rimanda (v. allegato).

Il piano dei concetti d'intervento del piano particolareggiato del centro storico (PRPCS) del 1985, ipotizzava Piazza Governo, via G.M Bonzanigo e via Orico come zone pedonali; le strade veicolari di accesso al Centro, secondo il piano, sarebbero via Jauch e via Dogana. La misura TIM 3.1 del PAB2 indica la modifica dei collegamenti con la viabilità principale di Bellinzona, con l'accessibilità diretta al centro da viale Franscini permettendo la svolta a sinistra e l'accessibilità da via Orico solo alla mobilità lenta.

La misura TIM 7 del PAB3 prevede la riqualifica urbana ed il contenimento del traffico individuale motorizzato mediante l'istituzione di una zona di incontro (zona 20 km/h) che interessa piazza Governo e le strade limitrofe. La fattibilità dell'intervento, che prevede il mantenimento di posteggi pubblici, è suffragata da un progetto definitivo.

Le autorità cantonali stanno approfondendo la messa in esercizio della misura TIM 3.1, che dovrà essere messa in relazione anche con il progetto che interessa piazza Governo e l'accesso al Centro storico. Riconoscendo l'importanza del comparto si prevede inoltre di eseguire a breve anche un'analisi urbanistica, che tenga conto pure di altri nuovi progetti in allestimento come ad esempio la nuova fermata FFS di Piazza Indipendenza, la velocizzazione del trasporto pubblico, unitamente ai vincoli pianificatori e del Programma d'agglomerato.

Il Municipio considera auspicabile procedere a tappe graduali, senza imporre misure drastiche come la completa pedonalizzazione, iniziando dunque con la realizzazione di una zona di incontro, prevista nel PAB3, recentemente approvato dal Consiglio federale e finanziata dalla Confederazione in ragione del 40%, che permetta di ridurre la predominanza del traffico veicolare, valorizzare lo spazio urbano, aumentare l'attrattività degli spazi pubblici, aumentare la sicurezza per la mobilità lenta, ridurre le velocità e dunque anche le emissioni foniche, salvaguardando comunque l'accessibilità ai commerci dell'area e preservando le possibilità di stallo al loro servizio.

Distinti saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Mario Branda

Il Segretario

Philippe Bernasconi