

174/2020

Lodevole
Municipio di Bellinzona
Piazza Nosetto
6500 Bellinzona

Bellinzona, 3 marzo 2020

INTERPELLANZA

Quartiere Via Ripari Tondi : sicurezza stradale non garantita

La nuova Bellinzona ha posto fin da subito sulla qualità dei servizi da erogare ai cittadini una delle sue priorità. Questo sicuramente non facile obiettivo è stato perseguito nelle regolamentazioni generali votate dal legislativo comunale dove alla qualità dei servizi si è aggiunto il principio di assicurare la parità di trattamento di tutti i cittadini della nuova città. Questo esercizio ha sicuramente permesso al Municipio di affrontare e, soprattutto, risolvere una serie di problematiche complesse, dalla gestione dei rifiuti alle canalizzazioni.

Altri aspetti, come la nuova pianificazione del territorio, non hanno potuto essere conclusi perché complessi, in parte regolati dal Cantone o dalla Confederazione o anche solo per l'impossibilità in questi primi tre anni data dalle risorse umane e finanziarie disponibili.

Ciò non può significare che situazioni di puntuale criticità siano semplicemente procrastinate. Una di queste è sicuramente riconoscibile nell'insicurezza della strada di quartier di Via ripari tondi. Questa zona è stata assegnata da decenni dal Piano regolatore alla destinazione di zona residenziale e come tale si è sviluppata. In questo contesto al Comune compete il compito principale di urbanizzare la zona in funzione delle necessità.

Purtroppo l'accesso veicolare non è stato oggetto di particolari interventi ed i cittadini sono confrontati con la vecchia strada agricola degli anni cinquanta, quando la presenza antropica era limitata alla linea ferroviaria Bellinzona – Mesocco.

In buona sintesi, per quanto riguarda Via Ripari Tondi, si tratta di una situazione oggettivamente pericolosa finora sottovalutata dal Municipio e dall'Ufficio tecnico comunale. Un situazione che non si riscontra in altri quartieri della nuova città e che deve rientrare nelle misure di pronto intervento, se è vero che il principio della parità di trattamento dei cittadini va perseguito con determinazione e coerenza.

Per questi motivi si chiede al Municipio :

1. A mente del Municipio nei quartieri residenziali della nuova Bellinzona si registrano situazioni di oggettivo pericolo per i residenti o chi vi transita, specie per il traffico lento che da nord raggiunge il centro città che ha in Via Ripari Tondi l'unica alternativa alla trafficata Via San Gottardo, che necessitano interventi ?
2. Perché il Municipio, considerata l'oggettiva pericolosità, di Via Ripari Tondi attestata senza equivoci dalla perizia dell'Istituto RASS, non è intervenuto in modo immediato ?
3. Perché di fronte ad una situazione di pericolo non si interviene senza indugi per sanare la situazione e si vuole attendere la revisione del Piano regolatore che non sarà in vigore nella prima metà di questo decennio ?

Con i più distinti saluti.

Per il Gruppo PPD – GG del Consiglio comunale di Bellinzona



A collection of handwritten signatures in blue ink. At the top is a long, horizontal, slightly wavy line. Below it are several distinct signatures: one that reads 'Blodich', another that reads 'Catt', and a third that appears to be 'M. D. M.'. To the right of these is a large, complex, and somewhat abstract signature. Below the 'Blodich' signature is a circular scribble. At the bottom right, there is a small, simple signature.

Allegata: perizia Istituto RASS SA

Perizia dell'Istituto RASS SA

**Analisi del grado di sicurezza offerta dall'infrastruttura
stradale Via Ripari Tondi**

Redatta il 18 settembre 2019 da Renato Dotta.

Mandato

Il presente rapporto peritale fa seguito alla richiesta del signor Marcello Bernardi, Bellinzona, di verificare la conformità e il grado di sicurezza offerto in particolare agli utenti più deboli, pedoni e ciclisti, dell'infrastruttura stradale via Ripari Tondi nel tratto meglio specificato sulla planimetria allegata.

Documentazione ed elementi considerati:

- La perizia si basa unicamente su elementi reperiti in occasione di un sopralluogo effettuato in data 13 e 18 settembre 2019.
- Planimetria allegata

Situazione attuale



Foto no. 1

- Il tratto di strada in questione ha una larghezza di 2,5 metri ed è percorso in ambo i sensi da veicoli a motore pedoni e ciclisti.
- Il camion adibito alla nettezza urbana non riesce a transitare nel tratto specifico.
- I nuovi modelli di veicoli leggeri sono sempre più grandi, molti di essi raggiungono i due metri di larghezza senza considerare la sporgenza degli specchi retrovisori laterali.
- All'imbocco della via Ripari Tondi il percorso mostra una doppia curva a "esse" molto stretta.
- La strada è percorsa da numerosi allievi delle scuole medie sia come traffico pedonale sia ciclistico.



Foto no. 2

- Sul tratto in questione non vi sono piazzuole pubbliche adatte allo scambio di veicoli e tantomeno tra automobili e ciclisti, per cui gli utenti devono forzatamente utilizzare il suolo privato.



Foto no. 3

Attualmente è in fase di rifinitura una palazzina di 9 appartamenti, e la zona interessata è in espansione per cui il traffico veicolare e pedonale sarà in aumento.



Foto no. 4

- La retromarcia veicolare è resa difficoltosa e pericolosa dalla larghezza esigua della strada, dal suo tracciato e dalla mancanza di visuale.

Conclusioni

Da una nostra analisi sulla sicurezza che offre l'infrastruttura stradale nel tratto specifico, riteniamo che la larghezza della strada sia insufficiente per permettere una convivenza tra i diversi utenti della strada.

Nel caso accada una situazione d'incrocio con il traffico in senso inverso, tutti gli utenti, compresi i ciclisti, sono costretti a usufruire di aree private per consentire lo scambio.

La sicurezza di pedoni e ciclisti non può essere garantita vista la ridotta larghezza della strada.

L'infrastruttura attuale non è idonea per una soluzione di compromesso ottenuta tramite un cambiamento della segnaletica.

I proprietari del fondo adiacente sono d'accordo di trovare una soluzione per risolvere l'annoso problema.

L'Istituto RASS SA raccomanda al più presto un intervento strutturale nel tratto specifico allo scopo di rendere più sicura la circolazione stradale e garantire maggior sicurezza in particolare a pedoni e ciclisti, considerando anche il fatto che è una delle vie di comunicazione principali cui si servono gli allievi della scuola media nord.

Ringraziando per la fiducia, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Istituto RASS SA

Il presidente: