

Bellinzona, 24 gennaio 2017

**RELAZIONE DELLA COMMISSIONE DEL PIANO REGOLATORE SULLA
MOZIONE NO. 338 DI LELIA GUSCIO E CONFIRMATARI RELATIVA AL
PARCHEGGIO A PAGAMENTO TRA LA SEDE DELLA BANCA DELLO
STATO DEL CANTON TICINO IN VIA HENRI GUISAN E IL RISTORANTE
LA LAMPARA**

Lodevole Consiglio comunale,
Signore e signori Presidente e Consiglieri comunali,

la mozione 338 propone di:

- togliere i parcheggi per i torpedoni nella zona sopraccitata,
- provvedere a modificare la segnaletica e ad aggiungere parcheggi per autovetture, a pagamento come tutti gli altri stalli,
- spostare i parcheggi per i torpedoni lungo la parte bassa di viale Officina accanto al Piazzale B. Antognini dove, all'incrocio con via Visconti, sono disponibili servizi igienici pubblici,
- in alternativa, individuare una zona in città o nei dintorni che possa essere usata per brevi soste senza presentare gli inconvenienti sopraccitati,
- regolamentare l'uso degli stalli limitando la durata della sosta e richiedendo lo spegnimento del motore.

Nella mozione si mette in risalto come il WC del Ristorante Lampara sia utilizzato dai turisti che scendono dai torpedoni – che parcheggiano nell'area in questione anche per soste non di lunga durata - con conseguenze non certo ideali per il ristorante. A questo proposito, pur riconoscendo le difficoltà legate a questo fenomeno, la Commissione ritiene che il problema sia di natura privata e che non possa essere oggetto di regolamentazione pubblica. Secondo la LEAR l'esercente può decidere ciò che vuole all'interno del locale.

L'esercente potrebbe quindi:

- non fare utilizzare i servizi igienici, ma ciò probabilmente non sarebbe positivo per la sua immagine in fatto di accoglienza
- accettare i turisti senza farli pagare, con le conseguenze odierne
- far pagare simbolicamente una determinata cifra che poi sarà dedotta da una possibile consumazione (come fanno in alcune aree di servizio di Oltre San Gottardo).

Venendo alla proposta di eliminare i parcheggi per torpedoni dall'area in questione, spostandoli lungo la parte bassa di viale Officina accanto al Piazzale B. Antognini, la Commissione ritiene la soluzione non idonea per diversi motivi e in particolare per la vicinanza del parco giochi, per il fatto che si trova in un quartiere abitativo e per il fatto che la circolazione risulterebbe caotica.

Relazione della Commissione del Piano regolatore sulla mozione no. 338 di Lelia Guscio e confirmatari relativa al parcheggio a pagamento tra la sede della Banca dello Stato del Canton Ticino in Henri Guisan e il ristorante La Lampara

Togliere i parcheggi al momento attuale aggraverebbe inoltre la penuria di parcheggi per i bus turistici nella città. Elemento questo sottolineato anche dal Municipale Simone Giardini, ascoltato dalla Commissione. Anch'egli ha sottolineato la difficoltà di identificare altre zone idonee, auspicando che si possa però trovare presto una soluzione per un'area attrezzata per bus e camper.

Durante la discussione in Commissione si è parlato anche del Parco veicoli dell'esercito che – una volta che sarà non più utilizzato – potrebbe essere un'ubicazione temporanea immediatamente utilizzabile e idonea dal punto di vista della protezione ambientale.

A mente della Commissione la mozione 338 ha il merito di avviare la riflessione sul problema dei parcheggi per bus turistici. Nel frattempo però non si può rinunciare all'area attualmente utilizzata, ma si può pensare a misure come la posa di cartelli che impongano di spegnere il motore con intensificazione dei controlli da parte della polizia comunale.

Imporre oggi una sosta veloce non è facile, vista la già citata penuria di parcheggi in altre zone. Si potrà di certo imporre una volta che saranno identificate altre zone idonee per la sosta dei torpedoni. Come in molte città europee, il bus potrà scaricare i passeggeri e quindi andare a parcheggiare in dette nuove zone, ubicate anche a una certa distanza; allo stesso modo l'autista verrà a prendere i turisti alla partenza.

La Commissione invita, inoltre, chi di competenza, a voler valutare l'introduzione di una sosta a pagamento per i torpedoni turistici.

Alla luce di quanto precede si invita il codesto Consiglio Comunale a respingere la mozione no 338 ai sensi dei considerandi.

Con ogni ossequio.

PER LA COMMISSIONE DEL PIANO REGOLATORE

F.to Pesce Alessandro, Relatore
Borga Nicola
Cagni Fabio
Germann Paolo
Locatelli Paolo
Malacrida Filippo
Pedrini Ugo
Vanza-Laffranchi Maruska