



Dicastero amministrazione generale

Servizi centrali

Servizio cancelleria

Piazza Nosetto 5

6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00

F +41 (0)58 203 10 20

cancelleria@bellinzona.ch

Interpellanza 158/2019 "MM 27/2015 Comune di Claro" di Luigi Calanca

Fa stato la versione pronunciata durante la seduta del Consiglio comunale

L'interpellanza vuole richiamare l'attenzione del Municipio in merito allo stato d'avanzamento del progetto inerente all'allargamento della carreggiata stradale e la formazione di una corsia pedonale lungo la strada In Ponton nel quartiere di Claro.

Nel merito dell'interpellanza, si risponde qui di seguito alle domande sollevate:

1. Intende il Municipio intervenire con sollecitudine a rimettere il tratto di strada più in sicurezza?

Sì, è sempre stata intenzione del Municipio portare a termine in tempi brevi il progetto votato dal Consiglio comunale dell'allora Comune di Claro, in coordinazione con i cantieri privati in zona e in particolare con quello dove ha ora sede la Banca Raiffeisen nel nuovo edificio di proprietà del Patriziato.

2. È intenzione dell'esecutivo procedere alla realizzazione del passaggio pedonale come a progetto votato dal Consiglio comunale dell'ex Comune di Claro?

Sì, come detto nella precedente risposta, il progetto sarà eseguito interamente, come previsto e descritto nel Messaggio municipale n. 27/2015.

3. È al corrente il Municipio, e addetti alla sicurezza, che il percorso realizzato è divenuto più problematico di quanto lo era prima?

Al momento non ci sono particolari reclamazioni in merito a quanto realizzato. Si ritiene che con la completazione del progetto tramite la posa di paletti e delle demarcazioni orizzontali, come previsto, eventuali problematiche vengano definitivamente chiarite.

4. Il Municipio può escludere responsabilità proprie nella presunta distrazione del mancato compimento dell'opera come era stato definito e approvato con MM 27/2015?

Non si tratta di un mancato compimento dell'opera, bensì di un procrastinamento voluto dai termini di fine lavori a seguito della presenza di un cantiere privato lungo la strada In Ponton, che necessitava di allacciare le proprie sottostrutture a quelle comunali (acqua, canalizzazione) presenti sotto la carreggiata.

Ora nulla osta a ultimare i lavori contemplati dal progetto, compatibilmente con le condizioni meteo (in particolare le temperature che non permettono l'esecuzione a regola d'arte della segnaletica orizzontale).

5. A chi va attribuita la responsabilità della variazione del progetto e della messa in esecuzione della costruzione se così è stato?

Come detto non si tratta di responsabilità ma di un coordinamento delle tempistiche tra cantieri al fine di evitare il rifacimento di parte del progetto comunale, nella fattispecie della demarcazione orizzontale, con conseguente sperpero di denaro.

6. A quanto ammontano i costi per quanto è stato realizzato a tutt'oggi?

A tutt'oggi sono stati spesi ca. CHF 193'000.00. Si stima una previsione finale dei costi attorno a ca. CHF 220'000.00. Si ricorda che il credito votato dal Consiglio comunale era di CHF 270'000.00. La minor spesa è dovuta alle condizioni favorevoli di mercato che hanno permesso di deliberare le opere a prezzi inferiori rispetto a quelli preventivati.