



Dicastero amministrazione generale
Comunicazione, relazioni istituzionali e
quartieri

Settore comunicazione e relazioni istituzionali
Casella postale 2120
6501 Bellinzona

T +41 (0)58 203 11 50
comunicazione@bellinzona.ch

AGLI ORGANI
D'INFORMAZIONE

19 novembre 2019

Comunicato stampa

Licenziato il messaggio municipale per la realizzazione del nuovo collegamento ciclo-pedonale tra Gorduno e Castione

Il Municipio di Bellinzona ha licenziato il messaggio municipale con la richiesta del credito necessario per la realizzazione del nuovo collegamento ciclo-pedonale Gorduno-Castione, misura ML 2.3.1 del Programma d'agglomerato del Bellinzonese di seconda generazione (PAB2).

Il progetto consiste nella realizzazione di un nuovo percorso pedonale e ciclabile attraverso una passerella sul fiume Ticino, il cui progetto è stato allestito dallo studio dell'ing. Giorgio Masotti su mandato dell'allora Comune di Gorduno. Il nuovo percorso migliorerà l'accessibilità della sponda destra del fiume con il comparto della stazione FFS di Arbedo-Castione, comprensivo del nodo intermodale dei trasporti pubblici, ma anche dei centri commerciali e di quello scolastico. Esso favorirà ulteriormente, assieme alle passerelle già realizzate, la permeabilità tra la sponda destra e quella sinistra del fiume Ticino e, con le ulteriori tratte attualmente in progettazione, come ad esempio la nuova ciclo-pista tra Castione e Lumino sul tracciato dell'ex retica, contribuirà a completare la rete ciclabile regionale con una valenza – oltre che di svago e turistica – anche per gli spostamenti quotidiani. Rete ciclabile regionale che, sul territorio del Comune di Bellinzona, conta oggi circa 50 km di percorsi segnalati da SvizzeraMobile e altrettanti, per un totale quindi di un centinaio di chilometri, di percorsi locali a misura di bicicletta.

L'intervento si estenderà su una lunghezza di circa 720 metri (per il rimanente si seguiranno le vie esistenti su territorio di Arbedo-Castione) e si articolerà attraverso una rampa di accesso a Gorduno di 150 metri di lunghezza, la nuova passerella a scavalcare l'autostrada A2 e il fiume Ticino lunga 270 metri e una nuova strada d'argine in territorio di Castione di 300 metri.

L'opera, la cui progettazione preliminare era stata iniziata dall'ex Comune di Gorduno e inserita nel piano delle opere riprese dal nuovo Comune di Bellinzona, è stata confermata di valenza regionale dalla Confederazione, che ne contribuisce al finanziamento, dalla Commissione regionale dei trasporti del Bellinzonese (CRTB) e dal Cantone, il quale ne ha delegato la progettazione definitiva e la realizzazione alla Città di Bellinzona, che ne sarà proprietaria.

Il costo complessivo ammonta a CHF 5.70 mio. (IVA, spese e imprevisti inclusi), di cui 2.15 mio. assunti dal Cantone (il relativo messaggio è già stato licenziato dal Consiglio di Stato all'attenzione del Gran Consiglio), 1.40 mio. dalla Confederazione nell'ambito del finanziamento dei programmi d'agglomerato di seconda generazione, 1.16 mio. dai Comuni membri della CRTB in base alla chiave di riparto per le opere d'interesse regionale e il saldo a carico della Città di Bellinzona.

IL MUNICIPIO