



Bellinzona, 13 marzo 2019

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE DELLA GESTIONE SULLA MOZIONE NO. 13/2017 DI FABRIZIO FERRACINI DENOMINATA: "CREIAMO MOVIMENTO - FACCIAMO VIVERE QUESTA CITTÀ"

Lodevole Consiglio comunale,
Signor Presidente,
Signore e Signori e Consiglieri comunali,

la Commissione della Gestione ha analizzato la mozione No. 13 "CREIAMO MOVIMENTO - FACCIAMO VIVERE QUESTA CITTÀ" nel corso della seduta del 13 novembre 2018, durante la quale ha anche sentito il mozionante.

La mozione solleva un tema di stretta attualità.

I commerci del Centro soffrono in modo importante la concorrenza dei grandi Centri commerciali, delle sempre maggiori spese effettuate online e anche degli acquisti oltre confine.

Tutto ciò genera evidentemente una perdita effettiva di clientela e dei conseguenti introiti.

Favorire il raggiungimento dei commerci in Centro potrebbe arginare la chiusura di numerosi negozi o la loro trasformazione in poco diversificate offerte - vedasi ad esempio il moltiplicarsi dei negozi di telefonia mobile - e altresì mantenere cifre d'affari adeguate che consentano di far fronte a tutti gli innumerevoli oneri.

Per cercare di portare parziale rimedio a queste problematiche il mozionante propone una gestione diversa dei posteggi nell'area limitrofa al Centro istituendo nel corso di tutti i giorni la gratuità dalle 11.45 alle 13.45, consiglia inoltre l'introduzione di una tariffa agevolata (0.50 CHF l'ora) nell'autosilo (eventualmente fattibile però solo alla Cervia in quanto quello di Piazza del Sole non è di proprietà della Città) dalle 18.00 alle 24.00 il giovedì, il venerdì ed il sabato ed auspica maggiore tolleranza nei controlli da parte delle autorità competenti.

Il Municipio, nelle sue osservazioni ricorda come già in passato fossero stati presentati altri documenti che trattano il tema; conferma inoltre l'ottima collaborazione con le Associazioni di categoria, con particolare riferimento alle due Società commercianti di riferimento.

Il Municipio rammenta anche il proprio notevole impegno sul fronte della promozione del trasporto pubblico, soprattutto orientato a chi giornalmente compie tratte da pendolare da e per la Città e ricorda inoltre, che la competenza del Consiglio comunale si limita alla fissazione, attraverso il Regolamento comunale sull'occupazione di area pubblica, dei massimali delle tasse prelevate, di parcheggio comprese. La determinazione degli importi di dettaglio e degli orari di prelievo spetta invece al Municipio.

In merito alle richieste puntuali contenute nella mozione il Municipio si esprime come segue:

"Misura 1: gratuità dei parcheggi sul mezzogiorno"

In questo senso, misure come la gratuità dei parcheggi sul mezzogiorno pongono problemi di conflitto di principio a fronte dell'impegno a favore del trasporto pubblico e nell'ottica del ruolo di Bellinzona quale Comune certificato "Città dell'energia". Qualora si volesse procedere all'approfondimento della misura, sarebbe necessario chiarire con maggiore dettaglio a quali zone si vuole estendere il provvedimento, in modo da poter calcolare una stima dei mancati introiti e garantire il principio della parità di trattamento, oppure elaborare proposte alternative che vadano comunque ad agevolare chi si reca in Città per la pausa-pranzo, dove non conta unicamente la tariffa, ma pure la durata massima di stallo consentita.

"Misura 2: giovedì-venerdì-sabato – tariffa ridotta all'autosilo 18-24"

Va innanzitutto specificato che un numero importante di stalli per veicoli privati sono disseminati in tutta la Città, ciò che permette di dare una valida alternativa all'Autosilo Cervia (di proprietà della Città e che risulta già essere uno dei più convenienti del Canton Ticino) e all'Autosilo Piazza del Sole (di cui la Città è solo azionista di minoranza).

Per quanto attiene agli stalli pubblici fuori dell'autosilo va specificato che: la fascia a pagamento termina alle 18.30; il sabato (escluso il pieno Centro) i parcheggi sono gratuiti.

Queste disposizioni permettono già di denotare che lo spirito della mozione è già in gran parte realtà.

Per quanto attiene l'Autosilo Cervia, per il quale la Città può determinare autonomamente le tariffe, va ricordato che:

*- sino alle 19.00 sono in vigore le tariffe diurne, ma che i primi 30 minuti sono gratuiti;
- dalle 19.00 sono in vigore le tariffe notturne, ridotte a CHF 0.70 all'ora (19.00-07.00) e che i primi 45 minuti sono gratuiti.*

Ciò significa che l'eventuale riduzione, dopo le 19.00, della tariffa oraria a CHF 0.50 sino alle 24.00, permetterebbe un risparmio all'utente di CHF 1.00.

Il Municipio ricorda ancora nelle sue osservazioni che è possibile acquistare presso la Polizia comunale delle carte prepagate per l'accesso all'Autosilo Cervia con sconti sul prezzo ordinario fino al 18%.

Per quanto riguarda l'Autosilo Piazza del Sole, si rammenta che lo stesso è una Società Anonima, di cui la Città è azionista.

Si ricorda che da un paio d'anni la Società ha fortemente ridotto le tariffe nella fascia serale e notturna, abbassandole a partire dalle 18.00 a CHF 1.00 all'ora. L'eventuale introduzione di tariffe ulteriormente agevolate andrebbe discussa anche con gli altri azionisti, che dovrebbero acconsentire alla riduzione dei proventi.

In questo ambito è intenzione del Municipio valutare con le Società dei commercianti di riferimento la fattibilità di un progetto di buoni sconto-parcheggio per chi fa acquisti in Città.

Misura 3: controlli “tolleranti” da parte della Polizia

Sarebbe necessario innanzitutto meglio comprendere cosa intende il mozionante con “i controlli da parte delle autorità competenti, siano eseguiti con maggiore tolleranza, sempre nel rispetto delle regole”; in effetti, l’espressione è contraddittoria, siccome la tolleranza è ciò che sarebbe oltre alle regole, configurando quindi delle eccezioni (deroghe) alle stesse.

Il mozionante propone di “agevolare al più presto lo spostamento interno delle persone, dando la possibilità di raggiungere e sostare in centro nel modo più agevole, senza creare inutili intralci”; in buona sostanza, visto l’indirizzo delle proposte, il senso della terza proposta contenuta nella mozione sembra essere quello di effettuare controlli senza intervenire con le contravvenzioni, con lo scopo di favorire il commercio. Va premesso, che i controlli di polizia non possono rispondere ad un concetto economico, ma alla legalità; nell’applicazione delle norme, in questo caso, va considerata unicamente una questione contingente rispetto alla capacità o meno di mettere a disposizione soluzioni di posteggio.

In questo senso, già oggi, in caso di grosse manifestazioni ove le possibilità di posteggio sono inferiori all’affluenza (configurando così l’eccezionalità della situazione), i controlli tengono conto della contingenza e quindi la Polizia agisce con tolleranza, in deroga eccezionale alle regole. Se il senso della mozione corrisponde a questa fattispecie, allora la misura è già in applicazione; non si vedono peraltro ulteriori possibilità di eccezione oltre a quanto sopra.

Per contro, nella quotidianità ordinaria, il concetto di controlli senza sanzioni è per principio inapplicabile e ancora peggio sarebbe metterlo in atto solo in centro Città, per evidenti motivi di disparità di trattamento. Si ricorda che ci sono attività commerciali anche fuori dal centro cittadino.”

L'unanimità dei Commissari condivide le impostazioni del Municipio ma invita ulteriormente l'Ente pubblico a supportare nel limite della proprie possibilità e competenze i gestori di commerci del Centro per cercare di migliorare la situazione. Questo agire dovrebbe altresì essere esteso anche a tutti i borghi degli ex Comuni, il tutto per tentare d'invertire la tendenza del commercio in calo e la perdita di fatturato.

A seguito di quanto indicato la Commissione della Gestione invita a

risolvere:

La mozione è parzialmente accolta come ai considerandi.

Con ogni ossequio.

PER LA COMMISSIONE DELLA GESTIONE

Tiziano Zanetti, relatore

Lelia Guscio

Ivan Ambrosini

Paolo Locatelli

Charles Barras

Vito Lo Russo

Andrea Bordoli

Marco Ottini

Silvia Gada