



## Dicastero amministrazione generale

### Servizi centrali

Servizio cancelleria  
Piazza Nosetto 5  
6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00  
F +41 (0)58 203 10 20  
cancelleria@bellinzona.ch

22 agosto 2018

## Osservazioni preliminari - Mozione no. 13/2017 di Fabrizio Ferracini intitolata "Creiamo movimento – facciamo vivere questa città"

Onorevole signor Presidente,  
signore e signori Consiglieri comunali,

il Municipio ha preso atto della Mozione citata e anche in questa occasione è ritiene utile ricordare il lavoro in atto sul fronte della promozione dei commerci locali – già presentato in altri documenti che trattano il tema – nonché l'ottima collaborazione che sempre viene garantita con le Associazioni di categoria, con particolare riferimento alle due Società commercianti di riferimento.

La Mozione propone una serie di misure atte a favorire la frequentazione della Città da parte degli utenti del traffico individuale motorizzato (TIM), con particolare riferimento alla gratuità dei parcheggi nella fascia di mezzogiorno e con tariffe agevolate presso l'autosilo tra il giovedì e il sabato sera.

### Premessa

Pur consapevole che il TIM risulta ancora un metodo di trasporto molto utilizzato, il Municipio non può non ricordare il proprio notevole impegno sul fronte della promozione del trasporto pubblico, soprattutto orientato a chi giornalmente compie tratte da pendolare da e per la Città.

Si ricorda, in entrata, che la competenza del Consiglio comunale si limita alla fissazione, attraverso il Regolamento comunale sull'occupazione di area pubblica, dei massimali delle tasse prelevate, di parcheggio comprese. La determinazione degli importi di dettaglio e degli orari di prelievo spetta invece al Municipio.

### **Misura 1: gratuità dei parcheggi sul mezzogiorno**

In questo senso, misure come la gratuità dei parcheggi sul mezzogiorno pongono problemi di conflitto di principio a fronte dell'impegno a favore del trasporto pubblico e nell'ottica del ruolo di Bellinzona quale Comune certificato "Città dell'energia".

Qualora si volesse procedere all'approfondimento della misura, sarebbe necessario chiarire con maggiore dettaglio a quali zone si vuole estendere il provvedimento, in modo da poter calcolare una stima dei mancati introiti e garantire il principio della parità di trattamento, oppure elaborare proposte alternative che vadano comunque ad agevolare chi si reca in Città per la pausa-pranzo, dove non conta unicamente la tariffa, ma pure la durata massima di stallo consentita.

### **Misura 2: Giovedì-venerdì-sabato – tariffa ridotta all'autosilo 18-24**

Va innanzitutto specificato che un numero importante di stalli per veicoli privati sono disseminati in tutta la Città, ciò che permette di dare una valida alternativa all'Autosilo Cervia (di proprietà della Città e che risulta già essere uno dei più convenienti del Canton Ticino) e all'Autosilo Piazza del Sole (di cui la Città è solo azionista di minoranza).

Per quanto attiene agli stalli pubblici fuori dell'autosilo va specificato che:

- a) la fascia a pagamento termina alle 18.30;
- b) il sabato (escluso il pieno centro) i parcheggi sono gratuiti.

Queste disposizioni permettono già di denotare che lo spirito della mozione è già in gran parte realtà.

Per quanto attiene l'Autosilo Cervia, per il quale la Città può determinare autonomamente le tariffe, va ricordato che:

- a) sino alle 19.00 sono in vigore le tariffe diurne, ma che i primi 30 min sono gratuiti;
- b) dalle 19.00 sono in vigore le tariffe notturne, ridotte a fr. 0.70 all'ora (19.00-07.00) e che i primi 45 minuti sono gratuiti. Ciò significa che l'eventuale riduzione, dopo le 19.00, della tariffa oraria a fr. 0.50 sino alle 24.00, permetterebbe un risparmio all'utente di fr. 1.-.

Ricordiamo inoltre che è possibile acquistare presso la Polizia comunale delle carte prepagate per l'accesso all'Autosilo Cervia con sconti sul prezzo ordinario fino al 18%.

Per quanto riguarda l'Autosilo Piazza del Sole, si ricorda che lo stesso è una Società Anonima, di cui la Città è azionista. Si ricorda che da un paio d'anni la Società ha fortemente ridotto le tariffe nella fascia serale e notturna, abbassandole a partire dalle 18.00 a fr. 1.- all'ora. L'eventuale introduzione di tariffe ulteriormente agevolate andrebbe discussa anche con gli altri azionisti, che dovrebbero acconsentire alla riduzione dei proventi.

In questo ambito è intenzione del Municipio valutare con le Società dei commercianti di riferimento la fattibilità di un progetto di buoni sconto-parcheggio per chi fa acquisti in Città.

### **Misura 3: controlli “tolleranti” da parte della Polizia**

Sarebbe necessario innanzitutto meglio comprendere cosa intende il mozionante con “*i controlli da parte delle autorità competenti, siano eseguiti con maggiore tolleranza, sempre nel rispetto delle regole*”; in effetti, l’espressione è contraddittoria, siccome la tolleranza è ciò che sarebbe oltre alle regole, configurando quindi delle eccezioni (deroghe) alle stesse.

Il mozionante propone di “*agevolare al più presto lo spostamento interno delle persone, dando la possibilità di raggiungere e sostare in centro nel modo più agevole, senza creare inutili intralci*”; in buona sostanza, visto l’indirizzo delle proposte, il senso della terza proposta contenuta nella mozione sembra essere quello di effettuare controlli senza intervenire con le contravvenzioni, con lo scopo di favorire il commercio.

Va premesso, che i controlli di polizia non possono rispondere ad un concetto economico, ma alla legalità; nell’applicazione delle norme, in questo caso, va considerata unicamente una questione contingente rispetto alla capacità o meno di mettere a disposizione soluzioni di posteggio.

In questo senso, già oggi, in caso di grosse manifestazioni ove le possibilità di posteggio sono inferiori all’affluenza (configurando così l’eccezionalità della situazione), i controlli tengono conto della contingenza e quindi la Polizia agisce con tolleranza, in deroga eccezionale alle regole. Se il senso della mozione corrisponde a questa fattispecie, allora la misura è già in applicazione; non si vedono peraltro ulteriori possibilità di eccezione oltre a quanto sopra.

Per contro, nella quotidianità ordinaria, il concetto di controlli senza sanzioni è per principio inapplicabile e ancora peggio sarebbe metterlo in atto solo in centro Città, per evidenti motivi di disparità di trattamento. Si ricorda che ci sono attività commerciali anche fuori dal centro cittadino.

In conclusione, per quanto considerato fattibile, si ritiene che le proposte 2 e 3 siano già in gran parte realtà, mentre per la proposta 1, una risposta più articolata necessita di alcuni chiarimenti di base e susseguenti approfondimenti.

Con i migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:	Il Segretario:
Mario Branda	Philippe Bernasconi