



Dicastero amministrazione generale

Servizi centrali

Servizio cancelleria

Piazza Nosetto 5

6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00

F +41 (0)58 203 10 20

cancelleria@bellinzona.ch

Gentile signora

Daniela Sgarbi Sciolli

Interpellanza 128/2019 “Prossime tappe di sviluppo della mobilità ciclabile a Bellinzona” di Daniela Sgarbi Sciolli

TRASFORMATA IN INTERROGAZIONE

Gentile signora Sgarbi Sciolli,

nel merito dell'interpellanza si risponde qui di seguito agli interrogativi sollevati:

1. Per aumentare la sicurezza della circolazione, quali sono le prossime tappe previste per completare la viabilità ciclistica in città e nei quartieri?

A partire dall'aggregazione, il Servizio della mobilità del DTM ha assemblato la documentazione relativa agli ex Comuni sul tema della mobilità lenta.

Ciò è stato essenziale per costruire un'immagine di insieme della rete ciclistica attraverso cui analizzarne le caratteristiche fondamentali (continuità, funzionalità, caratteristiche, etc.). Parallelamente, sono state integrate in questa immagine i progetti stradali, cantonali e comunali, di cui alcuni ancora in corso ed ereditati dalle amministrazioni precedenti.

Grazie a questa “fotografia” è possibile, pensando in prospettiva futura, delineare un insieme di interventi sulla rete ciclistica locale affinché risponda al meglio alle esigenze di collegamento tramite bici della popolazione che corrispondono a fabbisogni molto diversi tra loro (ricreazione e tempo libero, sport e svago, spostamenti utilitari casa-lavoro e casa-scuola, mountain bike, spostamento sull'“ultimo chilometro” in ottica di intermodalità).

Gli interventi sulla rete ciclistica sono quindi coordinati, sia che nascano quali progetti espressamente dedicati al traffico ciclistico, sia siano essi affiancati a progetti non specificatamente ciclistici ma che forniscono l'occasione di sistemare un punto o sistemare una tratta della rete di cui sopra. Ad esempio, l'implementazione delle zone a velocità limitata (Zone 30, Zone 20), progetti stradali di moderazione del traffico, risanamenti, manutenzioni, etc. sono tutte occasioni che vengono sfruttate per ricucire percorsi, collegare tratte, migliorare la sicurezza dei percorsi ciclopedonali.

A livello locale più recentemente si è lavorato per agevolare i ciclisti negli spostamenti interni all'agglomerato, in particolare tra i quartieri più densamente popolati ove si

concentra la maggior parte di oggetti che attraggono un significativo numero di persone di Bellinzona, Camorino, Giubiasco, Monte Carasso e Sementina, migliorando l'infrastruttura (attraversamenti ciclopedonali, posteggi, preselezioni, marciapiedi misti, etc.).

Gli interventi di portata superiore per i prossimi anni sono invece inseriti nel Programma di Agglomerato del Bellinzonese, a cui si rimanda. In particolare si ricordano i seguenti:

- Nuova passerella ciclopedonale tra Bellinzona e Giubiasco in zona Saleggi di prossima inaugurazione;
- ML 2.3.1 Percorso ciclopedonale Castione-Gorduno con nuova passerella sul Ticino, in allestimento la richiesta di credito comunale e cantonale;
- ML 2.4.2 Percorso ciclopedonale Monte Carasso-Carasso, che include i percorsi integrati nel progetto del semisvincolo, di prossima pubblicazione;
- ML 2.5.1-2 Percorso ciclopedonale Camorino-Giubiasco, comprendente una nuova passerella sulla Morobbia in zona Gerre sotto strada;
- ML 3.1.1-2 Posteggi Bike & Ride presso le fermate bus e ferroviarie;
- ML 4.1 Percorso ciclopedonale C31 presso il ponte di Gudo, in progettazione;
- ML 4.5 percorso ciclopedonale tra viale G. Motta e via Vallone, in progettazione;

L'aspetto della sicurezza è parte integrante di ogni intervento e viene sempre considerato a più livelli dai tecnici competenti (professionisti, Comune, Cantone, enti vari, etc.).

Parallelamente agli interventi strutturali, tra le azioni a favore della sicurezza dei ciclisti sottolineiamo le lezioni di conduzione sicura delle bicicletta "BikeSchool" assicurate da istruttori certificati Swisscycling e destinate annualmente a tutti i bambini delle quinte classi della scuola elementare, allo scopo di fornire ai ragazzi le nozioni di base per poter condurre la bicicletta in sicurezza, proprio immediatamente prima del passaggio alla scuola media, che rappresenta una delle prime occasioni di muoversi autonomamente su una distanza relativamente ampia, sul percorso casa-scuola.

Inoltre, sono state attivate da poco le nuove stazioni di bikesharing (per noi primariamente turistico) in collaborazione con la Città di Locarno che rappresenta un primo passo verso l'implementazione di una rete più densa e funzionale all'intera popolazione in tutto l'agglomerato del Bellinzonese.

2. Al fine di incentivare e agevolare l'uso della bicicletta per gli spostamenti in città e nei quartieri, sono previste ulteriori facilitazioni, quali posteggi coperti nei punti più frequentati (come, ad esempio, in vicinanza delle fermate di autobus frequentate come Piazza Grande a Giubiasco, etc.) o Piazza Collegiata con possibilità di ricarica per le bici elettriche?

Si, sulla base delle sopra citate misure ML 3.1.1-2 è previsto l'ampliamento delle aree di parcheggio coperte per biciclette sia presso le stazioni FFS di Giubiasco e di Bellinzona, ove è stata recentemente inaugurata la prima Velostazione securizzata a sud delle Alpi, sia presso le fermate bus o i centri di interesse principali, e sono in fase di progettazione (Monte Carasso, Sementina, etc.) o già di realizzazione (Giubiasco) nuovi posteggi per

biciclette presso gli sportelli multifunzionali della nuova Città, tanto per cominciare. Man mano si procederà ad installare infrastrutture di interesse per i ciclisti in tutta la Città. In effetti, sono già state installate nell'autunno scorso 5 stazioni di ricarica per biciclette elettriche a Bellinzona (via Guisan, in zona pedonale), Giubiasco (Stazione FFS), Gudo (Ristorante Anita), Monte Carasso (sportello multifunzionale) e Sant'Antonio (Carena) per incentivare sia utenti locali, sia turisti.

Vogliate gradire i nostri migliori saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Mario Branda

Il Segretario

Philippe Bernasconi