

Daniela Sgarbi Sciolli
Via Sottomontagna 13c
6512 Giubiasco

Al Municipio
della Città di Bellinzona
Cancelleria comunale
6500 Bellinzona

Bellinzona, 28 aprile 2019

Interpellanza

Signori sindaco e municipali;

avvalendoci delle facoltà concesse dalla LOC (art. 65) e dal Regolamento comunale (art. 35) chiediamo al Municipio di essere orientati sulle

prossime tappe dello sviluppo della mobilità ciclabile a Bellinzona.

Il 23 settembre 2018, il Decreto federale concernente le vie ciclabili, i sentieri e i percorsi pedonali, conosciuto anche come "Controprogetto all'iniziativa per la bici", è stato approvato da quasi 3 votanti su 4.

A Bellinzona la motivazione è stata ancora maggiore: ben l'80.2% dei cittadini recatisi alle urne ha, infatti, voluto iscrivere le piste ciclabili nella Costituzione.

La nostra città offre le condizioni ideali per migliorare l'utilizzo di questo mezzo di trasporto ecologico, economico, conviviale, legato anche allo sviluppo turistico della regione.

E i cittadini – ben coscienti – ne approfittano con crescente intraprendenza. I segnali di questo interesse sono molteplici, tanto da parte della popolazione (ne è un indice il successo di manifestazioni quali, per esempio, "Slow Up"), quanto da parte delle autorità, che stanno investendo in infrastrutture interessanti (come il nuovissimo parcheggio delle bici alla stazione ferroviaria di Bellinzona, adatto anche alle sempre più utilizzate biciclette elettriche).

Nello stesso tempo l'aumento costante del traffico cittadino rende problematica e pericolosa la circolazione delle biciclette, specialmente di quelle elettriche. Secondo un comunicato dell'USTRA dello scorso 4 aprile, contrariamente a quanto succede per gli altri mezzi di trasporto, il numero di incidenti di bici con feriti e decessi è aumentato¹.

Anche la mobilità è destinata ad aumentare e occorre perciò sviluppare - per tempo - il potenziale offerto da questo mezzo di trasporto.

Per questi motivi, ci permettiamo di interpellare il Municipio per verificare quali iniziative siano in progetto. In particolare:

1. Per aumentare la sicurezza della circolazione, quali sono le prossime tappe previste per completare la viabilità ciclistica in città e nei quartieri?
2. Al fine di incentivare e agevolare l'uso della bicicletta per gli spostamenti in città e nei quartieri, sono previste ulteriori facilitazioni, quali posteggi coperti nei punti più frequentati (come, per esempio, in vicinanza di fermate di autobus frequentate (in Piazza Grande a Giubiasco, ecc.) o piazza Collegiata con possibilità di ricarica per le bici elettriche?

Ringraziandovi per la collaborazione, porgiamo i migliori saluti.


Daniela Sgarbi Sciolli, consigliera comunale, a nome dell'Unità di Sinistra

¹ <https://www.astra.admin.ch/astra/it/home/documentazione/comunicati-stampa/anzeige-meldungen.msg-id-74570.html>