



Dicastero amministrazione generale

Servizi centrali

Servizio cancelleria

Piazza Nosetto 5

6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00

F +41 (0)58 203 10 20

cancelleria@bellinzona.ch

Signor

Fabrizio Ferracini

29 gennaio 2019

Interpellanza 109/2018 del gruppo Lega-UDC denominata “Posteggi gratuiti? permessi speciali a go-go”

TRASFORMATA IN INTERROGAZIONE

Egregio signor Ferracini,

rispondiamo di seguito alla sua interpellanza.

L'interpellanza si riferisce al tema delle agevolazioni di posteggio per i propri dipendenti. Prima di rispondere alle domande puntuali degli interpellanti va fatta una distinzione e una premessa.

La distinzione. Il tema sollevato dall'interpellanza tocca due fattispecie: stalli eventualmente messi a disposizione dei dipendenti per parcheggiare la propria autovettura che utilizzano per il percorso casa-lavoro e autorizzazioni di posteggio concesse per spostamenti con la propria automobile privata durante gli orari di lavoro per ragioni di servizio.

La premessa. Come per molte altre questioni il nuovo Comune ha ereditato pratiche molto diverse tra loro adottate dagli ex Comuni. Si trattava di uniformizzarle man mano, tenendo conto delle abitudini e delle basi legali preesistenti. E così è anche nel caso dei posteggi per dipendenti.

Veniamo alle domande puntuali degli interpellanti.

1. Perché il Municipio ha scelto di agevolare un certo numero di persone fornendo loro un'autorizzazione che consente il parcheggio incondizionato ovunque all'interno della nuova Bellinzona?

L'affermazione non corrisponde al vero.

Per quanto riguarda la messa a disposizione di posteggi a pagamento ai dipendenti nel 2018 sono rimaste in uso le prassi dei vecchi Comuni, sulla base di Regolamenti e ordinanze non ancora abrogati (ad es. quelli relativi alle zone blu). I dipendenti interessati, come avveniva in precedenza, hanno sottoposto la propria richiesta alla Polizia comunale che ha rilasciato le necessarie autorizzazioni, laddove vi era

disponibilità, dietro pagamento di una tassa come avviene per tutti gli altri cittadini. Parallelamente il Settore delle risorse umane, in collaborazione con la Polizia comunale, ha avviato un progetto nell'ottica di uniformare le prassi su tutto il territorio della nuova Città, con le necessarie modifiche della base legale, per dare la possibilità ai dipendenti interessati, laddove vi è disponibilità di posteggi, di fare richiesta per ottenere un'autorizzazione a pagamento, senza garanzie. Il tutto all'interno del più ampio progetto relativo alla mobilità aziendale. Le nuove modalità verranno implementate nel corso del 2019

Per quanto riguarda invece le autorizzazioni di parcheggio per esigenze di servizio, ad ogni sportello multifunzionale di quartiere è stata attribuita un'autorizzazione da parte della Polizia comunale. Le stesse vengono utilizzate di volta in volta dal funzionario interessato per missioni fuori ufficio con la propria automobile privata e riportate al termine della missione. L'alternativa a questa prassi, decisamente costosa, sarebbe stata quella di aumentare considerevolmente il parco macchine del Comune, attualmente decisamente insufficiente per far fronte alle diverse esigenze. Bisogna infatti considerare che, con la dislocazione in quasi tutti i quartieri dei servizi dell'amministrazione, l'esigenza di spostamenti all'interno del Comune dei funzionari è cresciuta notevolmente. Esigenza che, come detto, non può essere soddisfatta con le sole automobili di servizio o con i mezzi pubblici.

2. Quanto sono i collaboratori che godono di questa agevolazione? Di che servizi fanno parte?

Come detto è stata assegnata un'autorizzazione ad ogni sportello multifunzionale, sede di servizi dell'amministrazione. Non si tratta di autorizzazioni personali.

3. Quale legge o quale regolamento comunale supporta la scelta del Municipio, più unica che rara se confrontata ad altre realtà?

Le basi legali sulle autorizzazioni di parcheggio consentono eccezioni, se giustificate.

4. Per correttezza e parità di trattamento verso tutti i collaboratori, non è più opportuno che questa facilitazione venga subito annullata? Chi sostiene delle spese le documenta e riceve il rimborso.

Come detto non si tratta di autorizzazioni personali, ma di servizio. Non vi è quindi alcuna disparità di trattamento. La Polizia comunale vigila affinché non vengano commessi abusi. Per quanto riguarda invece le possibilità di posteggio personali, come detto, nel corso del 2019 entrerà in vigore una prassi uniforme e valida per tutti i dipendenti, evidentemente fino a esaurimento delle possibilità di parcheggio.

Vogliate gradire i nostri migliori saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Mario Branda

Il Segretario

Philippe Bernasconi