



Dicastero amministrazione generale

Servizi centrali

Servizio cancelleria

Piazza Nosetto 5

6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00

F +41 (0)58 203 10 20

cancelleria@bellinzona.ch

Interpellanza 91/2018 di Luigi Calanca intitolata "Finanziamenti da parte di AutoPostale alla Città"

Fa stato la versione pronunciata durante la seduta del Consiglio comunale

1. Il Municipio è al corrente di questa inchiesta in corso?

Nei limiti in cui vige pure nei propri confronti il segreto istruttorio, il Municipio è informato delle procedure in corso anch'esso dai media, rispettivamente tramite il Dipartimento cantonale del territorio (DT) che, all'interno della Conferenza dei direttori cantonali dei trasporti pubblici (CTP), ha seguito anche per i Comuni le verifiche effettuate dell'Ufficio federale dei trasporti (UFT) e le trattative che hanno portato all'accordo globale annunciato lo scorso 21 settembre 2018.

2. Il Municipio può escludere responsabilità proprie nella presunta distrazione di fondi del traffico regionale a favore del traffico locale?

Sì, è escluso.

3. È già possibile quantificare l'impatto finanziario di cui avrebbe beneficiato la Città, rispettivamente il mancato introito da parte di AutoPostale?

Fino all'esercizio 2013/2014 le linee urbane del Bellinzonese non erano ancora finanziate dal Cantone in base alla Legge cantonale sui trasporti pubblici (LTPub), facendo invece parte sin dall'inizio, e quindi da prima degli anni duemila, del cosiddetto ambito di trasporto su mandato (Auftragsverkehr), in cui Autopostale non aveva il divieto di fare utili. Il prezzo al chilometro era fisso (con un'unica variabile legata a un eventuale scostamento importante del costo del carburante durante l'anno), determinato contrattualmente a inizio periodo, e per il 2004, addirittura, frutto di una decisione di un arbitro unico a cui le parti (Città e Autopostale) si erano rivolte per determinarlo.

Non si può quindi dire né che la Città abbia beneficiato, né che ci abbia perso, visto che il prezzo era determinato contrattualmente ex ante e non dipendente da utili o perdite.

4. È prevedibile che la Città sia tenuta a restituire a Autopostale o alla Posta questi importi?

Visto che il prezzo era determinato contrattualmente ex ante e non dipendente da utili o perdite, no, una simile ipotesi non è prevedibile e, infatti, nemmeno lo prevede l'accordo globale di cui alla risposta alla prima domanda. Sempre da quell'accordo globale risulta che al nuovo Comune di Bellinzona per il trasporto pubblico urbano degli anni 2015-2018 verranno invece restituiti ca. CHF 470'000.00.