



Bellinzona, 28 agosto 2018

### **RELAZIONE DELLA COMMISSIONE DELL'EDILIZIA SUL MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 134 STADIO COMUNALE: RIFACIMENTO DELLA PISTA E DELLE PEDANE DI ATLETICA - CREDITO D'OPERA**

Lodevole Consiglio comunale,  
Signor Presidente e Onorevoli Municipalì,

la commissione edilizia nella seduta del 13 agosto u.s., ha preso conoscenza della Relazione tecnica e del preventivo definitivo per le opere allo Stadio Comunale, elaborati dall'architetto paesaggista Niccardo Righetti, specializzato nella progettazione di impianti sportivi, del MM 134 e ha condiviso le seguenti osservazioni.

#### **Premessa:**

La pista di atletica dello Stadio comunale, se a prima vista può sembrare una struttura ancora in uno stato sufficiente, dopo una breve analisi visiva e di percorrenza denota mancanze tali da dover assegnarle una netta insufficienza e decretarne l'impossibilità di un'ulteriore omologazione da parte di Swiss Athletics.

Perciò nel 2013 la Città ha attribuito un mandato allo studio citato di preparare un preventivo di massima per il risanamento della pista di atletica e delle pedane.

Se nelle prime fasi si prevedeva unicamente la rimozione e il rifacimento della pavimentazione sintetica nella tipologia esistente, già nel corso del 2014 si facevano insistenti le voci per cui la pista non sarebbe più stata omologata a causa della geometria dell'anello.

Di conseguenza la progettazione ha subito una battuta di arresto fin che non è giunta risposta ufficiale da Swiss Athletics (12.06.2017) in cui si confermava di non più poter omologare la pista esistente a partire dal 10 ottobre 2018. Il Municipio nel corso dell'estate dello scorso anno ha tempestivamente dato un ulteriore mandato per l'elaborazione di un nuovo progetto di massima a varianti, che tenessero conto delle richieste avanzate dalla Federazione Svizzera di Atletica leggera e delle disposizioni IAAF.

Sono state discusse più varianti. Con l'adattamento alla nuova geometria dell'anello, ogni variante comportava lo spostamento e il rifacimento integrale dei manufatti e della scarpata sul lato est (verso la città).

La ridefinizione della geometria della pista di atletica ha richiesto di conseguenza un riposizionamento del campo di calcio all'interno dell'anello. Anche per il campo di calcio si è tenuto conto della necessità di poterlo omologare per partite di Super e Challenge League (cat.A) per le quali è imposta una misura fissa della superficie di gioco di 105.00x68.00 metri, più 3 metri su ogni lato quale fascia di sicurezza.

Swiss Athletics, alla quale sono state sottoposte tutte le varianti discusse con il Municipio, avrebbe accettato integralmente ognuna di esse. Il Municipio nel corso della primavera 2018, ha scelto la variante di nuova pista a 6 corsie con il rettilineo dei 110m a 8 corsie.

**Progetto:**

il progetto definitivo prevede per la nuova pista di atletica la realizzazione di:

- Pista di atletica di 400 m a 6 corsie
- Dirittura (pista scatti) 110 m a 8 corsie
- Fossa siepi (nel settore est)
- Impianto bidirezionale a due pedane parallele per il salto in lungo e salto triplo
- Settore ovest con pedana per salto in alto e pedana getto pesi (senza settore di ricezione dei lanci in sabbia)
- Settore est con pedane per il salto con l'asta, il lancio del giavellotto e il lancio del disco/martello (senza contemporaneità di utilizzo)
- Adattamento del campo di calcio per l'omologazione di categoria Challenge League
- Spostamento di 8 m degli spalti est con nuova geometria delle curve.

Si è previsto di allungare la pista verso est, mantenendo intatti gli spalti per ospiti da poco realizzati. Il posizionamento della pista con una geometria a tre raggi è stata scelta così da dover demolire la superficie minima di spalti necessaria.

A causa del nuovo posizionamento della linea di metà campo del campo di calcio, sul prolungamento dell'asse della tribuna centrale si è dovuto spostare l'impianto per il lancio del disco/martello nel settore opposto rispetto a quello attuale (da ovest a est), spostando contemporaneamente nell'altro senso l'impianto per il salto in alto.

Nel settore est, la presenza di tre impianti incrociati fra loro non permetterà la contemporaneità di utilizzo. Il montaggio della gabbia di protezione impedirà lo svolgimento contemporaneo del salto con l'asta. Considerato però la nuova tipologia di gabbie che fanno capo ad apposite bussole a pavimento a ribalta, lo smontaggio può essere effettuato abbastanza velocemente, garantendo lo svolgimento di tutte le discipline durante manifestazioni di un certo rilievo.

Sempre nel settore est verrà inserita la fossa siepi, realizzata secondo i nuovi dispositivi IAAF.

Il nuovo impianto per il getto del peso manterrà la stessa ubicazione, non avrà più una fossa specifica di ricezione dei pesi in sabbia, ma si getterà direttamente sul campo da calcio. Pertanto l'utilizzo di tale pedana potrà avvenire solo per certe manifestazioni.

Per l'allenamento regolare si dovrà far capo ad altre strutture che dovranno essere predisposte a lato del campo B o C.

La nuova pista di atletica e le pedane saranno realizzate con una pavimentazione drenante in granulato di gomma a tre strati dello spessore totale di 17 mm, nel rispetto dell'Ordinanza federale sulla riduzione dei rischi inerenti i prodotti chimici entrata in vigore il 20 giugno 2017.

La pavimentazione prevista è identica a quella dello Stadio del Letzigrund di Zurigo e dello Stadio Olimpico di Losanna e permetterà lo smaltimento diretto di oltre il 90% delle acque meteoriche.

Il bordo esterno di piste e pedane verrà realizzato con apposite mocche di calcestruzzo con incavo d'aggancio per la pavimentazione sintetica, così da evitare i problemi della pista attuale che presenta numerosi stacchi tra pavimentazione e bordi.

La demarcazione finale nei diversi colori, prevede tutte le discipline omologabili sia per competizioni junior e attivi sia per discipline scolastiche o militari.

Il campo da calcio viene allungato longitudinalmente di ca. 3 m e traslato trasversalmente vers sud di ca. 4.5 m. Tutti i nuovi impianti d'atletica previsti e le relative strutture fisse e mobili rispetteranno le distanze minime richieste dall' ASF e FTC per la pratica competitiva del gioco del calcio.

La nuova geometria della pista rende necessario lo spostamento, con ridefinizione dei raggi degli spalti spettatori della zona est che verranno spostati di 8 m verso il campo B. Gli attuali spalti, delimitazioni e recinzioni verranno completamente demoliti e l'attuale alberatura tagliata.

Verrà costruito un nuovo muro di sostegno in cemento armato sul perimetro esterno dello stadio e alla sua base verranno messi a dimora 16 nuovi alberi ad alto fusto.

### **Conclusioni:**

L'unanimità dei Commissari ha condiviso il contenuto del presente messaggio e per le motivazioni espresse e fatto riferimento agli atti annessi invita codesto lodevole Consiglio comunale a voler

### risolvere:

1. Sono approvati il progetto, la relazione tecnica e il preventivo di spesa definitivi relativi al rifacimento della pista d'atletica e delle pedane collaterali presso lo Stadio comunale nel quartiere di Bellinzona.
2. È concesso al Municipio un credito di CHF 3'100'000.00 per l'esecuzione delle opere, da addebitare al conto investimenti del Comune.
3. Il credito, basato sull'indice dei costi del mese di luglio 2018, sarà adeguato alle giustificate variazioni dei prezzi di categoria.
4. Eventuali sussidi saranno registrati in entrata nel conto degli investimenti.
5. Ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LOC, il corrispondente credito decadrà se non verrà utilizzato entro un anno dalla crescita in giudicato di tutte le decisioni relative a procedure previste dalle leggi per rendere operativa la presente risoluzione.

Con ogni ossequio.

PER LA COMMISSIONE DELL'EDILIZIA

Carlo Celpi

Genini Michele

Alberto Casari (relatore)

Fabio Pasinetti

Orlando Del Don

Gabriele Pedroni

Manuel Donati

Giorgio Valenti

Renato Dotta