



Dicastero amministrazione generale

Servizi centrali

Servizio cancelleria

Piazza Nosetto 5

6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00

F +41 (0)58 203 10 20

cancelleria@bellinzona.ch

Interpellanza 75/2018 di Vito Lo Russo intitolata "E se si acquistasse una seconda pista di pumptrack per la nuova Città aggregata?"

Fa stato la versione pronunciata durante la seduta del Consiglio comunale

Premessa:

In merito ricordiamo quanto il Municipio aveva già risposto all'interpellanza no. 13 del 25 aprile 2016 presentata da Anita Banfi e precisamente che *"il Municipio ha preso atto con soddisfazione del grande successo riscontrato dalla pista di Pumptrack posata in Piazza del Sole fra il 12 e il 21 aprile 2016 a margine della giornata della mobilità sostenibile organizzata dal Dicastero territorio e mobilità. Il successo riscontrato ha fatto sì che il Municipio – anche in ottica aggregativa con l'obiettivo di fare un domani approfittare più giovani sulle varie piazze del nuovo Comune, ma pure per far vivere la Piazza del Sole più volte durante l'anno con simili iniziative che fanno effettivamente convivere nel segno del divertimento giovani ciclisti, utenti di monopattini e skateboarder – sta addirittura valutando di acquistarne una. Le necessarie verifiche di ordine finanziario e procedurale sono in corso"*.

La pista è poi stata effettivamente acquistata e il suo successo è di fatto notevole; essa svolge un ruolo duplice, da una parte di sensibilizzazione alla mobilità e al movimento dei più giovani, e dall'altra di aggregazione della popolazione essendo itinerante.

1. In quali quartieri della nuova Città aggregata è stata sinora montata la pista di pumptrack e per quanti giorni?

Ad oggi la pista di pumptrack è stata posata:

- a) immediatamente dopo l'acquisto (cioè ancora a Comune non aggregato), a Bellinzona in Piazza del Sole dal 13 settembre al 7 novembre 2016;
- b) a Bellinzona presso le SI/SE Nord dal 24 marzo al 23 giugno 2017;
- c) dopo l'aggregazione, dal 26 giugno al 29 agosto 2017 nel quartiere di Preonzo (presso il piazzale delle SE);
- d) dal 30 agosto al 15 dicembre 2017 nel quartiere di Monte Carasso presso il campo da basket davanti alla SE;

- e) dal 5 marzo al 23 maggio 2018 nel quartiere di Giubiasco sul piazzale SE/SI al Palasio;
- f) dal 24 maggio al 15 luglio 2018 rimarrà posizionata presso il parco urbano in concomitanza con Belliestate e i campionati mondiali di calcio.

2. Dove è previsto che venga montata, una volta terminata l'ubicazione attuale presso il Parco urbano a margine della manifestazione Belliestate?

A partire dal prossimo mese di luglio e sino alla fine del 2019 è previsto indicativamente che la pista venga posata a rotazione nei quartieri di Sementina (piazzale delle SE), Camorino (piazzale SE), Claro (piazzale SE), Gorduno (campo da basket). Gudo (piazzale del Municipio) e ancora Bellinzona (Piazza del Sole). Le date e i luoghi esatti – a cui potrebbero aggiungersene anche di nuovi – saranno concordati di volta in volta con i responsabili del luogo di posa e i servizi che si occupano del montaggio/smontaggio della pista. Questa pianificazione potrebbe inoltre subire modifiche nel caso di eventi o manifestazioni particolari che impediscano o richiedano altrove la posa della pista.

In inverno (da dicembre a fine febbraio) è necessario un periodo di “riposo” in cui si effettua una manutenzione generale della pista e la si pone al riparo dalle intemperie.

3. Quali sono i riscontri del suo utilizzo?

Sin dalle due settimane di utilizzo del modello World Cup preso in affitto (posato in Piazza del Sole per inaugurare la Festa della Mobilità più sostenibile organizzata nell'ambito delle attività per il Piano di Mobilità Scolastica dell'allora vecchio Comune di Bellinzona) il successo è stato tale da indurre il Municipio ad acquistare una pista in proprio da offrire alla popolazione per promuovere: l'uso della bicicletta, pattini, trottillette, skateboard, l'associazione tra movimento e salute per tutti e la socializzazione tra diverse fasce di età. Successo che continua e si rinnova ogni volta che viene posata in una nuova location.

La pista è infatti utilizzata da un pubblico estremamente variegato: dai bambini che utilizzano bicciclette senza pedali in legno agli adulti desiderosi di sperimentare le loro abilità in sella alla bici, dai bambini/adulti con il monopattino o i pattini a rotelle, ai ragazzi con lo skate o biciclette per acrobazie di vario genere.

Per la Città la pista di pumptrack è un fondamentale veicolo di sensibilizzazione che utilizza il divertimento quale strumento per incentivare ad ogni livello il movimento fisico e l'abilità personale nel controllo della bici. L'interesse della popolazione e delle scuole è sempre alto a giudicare anche dal numero di domande che il Municipio riceve per precisare i periodi e i luoghi di posa per garantirsi il divertimento sotto casa o per raggiungerlo nel quartiere più vicino. I direttori delle scuole di Camorino e di Giubiasco sono al momento al lavoro per abbinare la posa della pista a diverse attività scolastiche ed extrascolastiche legate alla conduzione della bicicletta, alla sicurezza stradale e alla mobilità più sostenibile.

Ubicare la pumptrack nei nuovi quartieri, inoltre, rimanda un importante messaggio di aggregazione e permette di promuovere anche dove non erano già state implementate le attività legate al Piano di Mobilità Scolastica che il Municipio intende estendere con il nuovo anno scolastico a tutte le sedi delle scuole del nuovo Comune.

4. Al fine di far approfittare il più possibile tutti i giovani del nuovo Comune e permettere di servire più velocemente, a rotazione, il maggior numero di quartieri della nuova Bellinzona, cosa pensa il Municipio della possibilità di acquistarne una seconda?

Accanto ai pregi sopra indicati, occorre considerare anche i costi di movimentazione e di montaggio/smontaggio, oltre a quelli di manutenzione. Inoltre, come detto, anche la scelta dei luoghi e gli spazi necessari alla posa in sicurezza della pista sono da valutare attentamente.

In questo senso il Municipio, ricordando che è in fase di realizzazione anche lo Skate Plaza presso lo stadio comunale con funzione simile, anche se non itinerante, valuterà se acquistare una seconda pista di pumptrack o ulteriori elementi per quella già in dotazione che, grazie alla sua modularità, ne permetterebbero una varietà maggiore di percorso, sino a poterne costruire due di dimensioni più ridotte.