



Dicastero amministrazione generale

Servizi centrali
Cancelleria comunale
Casella postale 2120
6501 Bellinzona

T +41 (0) 58 203 10 00
F +41 (0) 58 203 10 20
E-mail: cancelleria@bellinzona.ch

I Verdi
c/o David Ronnie

INTERPELLANZA 36/2017 DE I VERDI INERENTE A "BELLINZONA E LA MOBILITÀ DOLCE...QUALCHE SASSOLINO DA TOGLIERE"

TRASFORMATA IN INTERROGAZIONE

Egregio signor David,

nel merito dell'interpellanza si risponde qui di seguito agli interrogativi sollevati:

- 1. Gudo: tra al pian Marnino e Via Stradonino
Manutenzione invernale dei percorsi ciclabili.**
Come mai a Gudo, sul percorso regionale 31 vi è un cartello indicante che la manutenzione invernale non viene svolta sebbene prevista espressamente dal regolamento? Intende il Municipio svolgere tale manutenzione e lotta al gelo?

In base al nuovo regolamento cantonale sulla manutenzione dei percorsi ciclabili del 17 febbraio 2017, si valuterà con i responsabili del Cantone come procedere in questi casi.

- 2. Gudo: ponte su Via Stradonino**
Punto notoriamente pericoloso visto il forte traffico. Delle misure sono state previste nell'ambito del PAB ma richiedono parecchio tempo.
In particolare l'area della rampa ovest, usata come posteggio, comporta parecchi rischi considerate la frequente presenza di veicoli in manovra, la forte pendenza e l'innesto repentino sul ponte dello Stradonino. Non si ritiene opportuno portare migliorie?

Le misure citate dall'interpellante e contemplate dal PAB sono di competenza del Cantone. Si valuteranno eventuali migliorie compatibilmente con i progetti in corso.

- 3. Giubiasco – Gudo (Strada dell'argine – via Alle Golene): percorso regionale e nazionale.**
Il manto stradale risulta particolarmente rovinato con grosse buche in via alle Golene.
I crateri si trovano specie all'altezza della ditta Giordani che produce quotidianamente un intenso via-vai di camion presumibilmente responsabili

del degrado dell'asfalto e incompatibili col carattere di una strada ciclabile e agricola.

Intende il Municipio sistemare questi crateri stradali?

Il manto stradale risulta particolarmente sporco di ghiaia derivante dall'argine della diga insommergiabile. Come mai il Municipio non pulisce mai questo percorso che può essere fonte di pericolo per bambini e bici da corsa?

Durante l'inverno, complici alcune siepi il manto stradale risulta sovente fortemente ghiacciato. Come mai il Municipio non esegue la regolare manutenzione anti gelo sul manto stradale di un percorso nazionale e regionale?

Il collegamento è di proprietà del Consorzio Correzione Fiume Ticino e pertanto la manutenzione è di sua competenza. Per quanto riguarda il servizio invernale, il Comune provvede allo sgombero neve nel tratto compreso tra le due strade comunali e più precisamente Strada dello Stadio e Strada Al Lotti.

4. Giubiasco: via Golena, percorso nazionale e regionale

Con l'asfalto posato nella parte nord di via Golena il percorso che passa dietro alla centrale elettrica ha assunto ancora maggiore importanza rispetto al passato. Tuttavia gli incroci della strada con modalità di precedenza da destra mettono in pericolo i ciclisti che transitano da lì, in particolare nell'incrocio con via Camana e via Sottocentrale. Va segnalato che gli specchi posati ai due incroci non sembrano assolvere adeguatamente lo scopo per i quali sono stati posati.

Non ritiene il Municipio di dovere modificare la segnaletica con degli stop per fare in modo che le automobili (molte quelle giornalmente dirette al vicino posteggio golena) non piombino sul percorso ciclabile, rischiando drammatiche conseguenze?

Si conviene che la situazione ad entrambi gli incroci può essere migliorata con la demarcazione di linee di direzione per incroci con tre ramificazioni.

5. Bellinzona: via Chicherio, percorso nazionale e regionale

Il manto stradale risulta pesantemente deteriorato e pone problemi in particolare alle bici da corsa. L'alternativa dell'argine insommergiabile non appare in questo senso comunque adeguata per questo tipo di mezzi.

Come intende muoversi il Municipio per sistemare questa pavimentazione?

Si valuterà il degrado della strada e si programmeranno i necessari lavori di manutenzione da eseguire nell'ambito dei lavori di manutenzione corrente.

6. Negli scorsi mesi sono state posate numerose rastrelliere quali nuovi stalli per biciclette. Purtroppo però le stesse non sono assolutamente adeguate a evitare i furti, dato che permettono l'aggancio al massimo della ruota davanti del proprio velocipede.

Come mai il Municipio ha acquistato tali rastrelliere e non ha considerato il pericolo di furti (peraltro estremamente presente in Città)? Come intende rimediare a questa mancanza?

Con modelli normalmente in commercio è comunque possibile lasciare anche il telaio. Il modello scelto che si inserisce nell'arredo urbano del centro storico ha caratteristiche del tutto simili ad altri modelli in uso in molti altri contesti urbani.

7. Bellinzona: via Lavizzari

Nell'ambito della nuova segnaletica in via Lavizzari sono stati rimossi gli stop di via Campo Marzio e via dei Gorla. Questo comporta perciò l'immissione dei veicoli direttamente sulla pista ciclabile di via Lavizzari con peraltro scarsa visibilità per le automobili e pochissimo tempo di reazione per i ciclisti.

Come mai il Municipio ha adottato questa soluzione pericolosissima? Come intende agire per ridurre questo grave rischio?

Nei progetti Zona 30 Vela e misura ML 2.2.3 (PAB2) sono previsti diversi interventi infrastrutturali volti a migliorare le condizioni del transito pedonale e ciclistico.

Nei punti segnalati vi sono:

- un nuovo vaso con segnale 1.32 "Ciclisti" (OSStr) su via Campo Marzio che: induce i veicoli a transitare sulla destra permettendo un'adeguata visibilità verso i ciclisti provenienti da sinistra; attira l'attenzione sui ciclisti in transito; protegge questi ultimi nella svolta a destra dalla corsia ciclabile di via Lavizzari;
- superfici colorate in rosso che evidenziano il passaggio di ciclisti sulla corsia ciclabile.

La questione sollevata dall'interpellante non sussiste in quanto evidentemente relativa ad una fase transitoria di cantiere.

Vogliate gradire i nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:
Mario Branda

Il Segretario:
Philippe Bernasconi