



Signor
Casari Alberto

Interpellanza 25/2017 inerente la “moderazione del traffico per 365 giorni all’anno?”

TRASFORMATA IN INTERROGAZIONE

Egregio signor Casari,

Nel merito dell'interpellanza si risponde qui di seguito agli interrogativi sollevati:

- 1. È a conoscenza che nel quartiere di Claro per un periodo di ca. 1/3 dell'anno vengono tolti gli ostacoli per la moderazione, al fine di facilitare lo sgombero della neve?**

L'aggregazione con il Comune di Claro, come per altro con gli altri Comuni aggregati, è avvenuta solo meno di sette mesi fa. I servizi stanno quindi attualmente raccogliendo le informazioni necessarie alle rispettive attività.

- 2. Condivide questo approccio?**

È verosimile che, qualora gli elementi di moderazione di velocità vengano rimossi, le velocità di percorrenza degli utenti aumentino e superino il limite stabilito, benché i portali di accesso alle zone 30 restano sempre nella loro sede.

Sta pertanto all'utente attenersi comunque alle regole della circolazione stradale, conscio di trovarsi all'interno di una zona moderata, anche senza la presenza di alcuni elementi di moderazione all'interno della zona stessa.

Per quanto riguarda l'approccio, questo sarà oggetto di approfondimenti nelle prossime settimane da parte del Dicastero opere pubbliche e ambiente, in collaborazione con il Dicastero territorio e mobilità. Nel caso specifico del Quartiere di Claro si cercherà di valutare vantaggi e svantaggi della misura, tenendo conto di eventuali specificità della zona.

In generale, si può però già ipotizzare che l'eventuale rimozione di elementi di moderazione dovrebbe essere limitata negli inverni particolarmente rigidi e per periodi di breve durata. Nei restanti casi si dovrà per contro prestare attenzione ai paletti durante le operazioni di sgombero della neve con mezzi meccanici di grandi dimensioni (calla neve e fresa) nelle zone 30, rimuovendo gli eventuali accumuli a mano o con piccoli mezzi.

3. Vi sono altri quartieri della Città nei quali vengono tolti gli elementi di moderazione?

A titolo informativo, in diverse zone dei quartieri di Bellinzona sono presenti simili misure di moderazione, come i paletti che durante la stagione invernale non vengono generalmente rimossi. In caso di necessità tuttavia è possibile toglierli per facilitare lo sgombero della neve.

4. Come viene risolto il problema dello sgombero neve nelle zone in cui vi sono ostacoli fissi, come per es. in via Rompeda a Giubiasco, strada molto stretta con paracarri in granito?

La moderazione di via Rompeda è stata eseguita diversi anni fa con degli elementi fisici in granito che le attuali direttive in materia di sicurezza e moderazione stradale, come pure l'Ufficio della segnaletica stradale e degli impianti pubblicitari (Usip) del Dipartimento del territorio, non permettono più. Attorno a questi elementi lo sgombero della neve avviene con mezzi meccanici, anche di piccole dimensioni, per permettere il passaggio anche dei pedoni.

5. Non è possibile trovare altre soluzioni architettoniche che permettano il loro mantenimento su tutto l'arco dell'anno?

I paletti in materiale plastico rappresentano una soluzione leggera, efficace e facilmente attuabile con dei costi limitati. È comunque pensabile di rimuovere puntualmente i paletti solo per facilitare le operazioni di sgombero neve durante inverni particolarmente rigidi e di riposizionarli successivamente.

**6. In generale:
ritiene che la moderazione nel quartiere di Claro sia sufficiente?
A quando anche il quartiere di Bellinzona, verranno introdotti i 30 km/h su tutte le strade, fuori dalle vie di penetrazione?**

La tematica delle Zone 30 nei diversi quartieri sarà oggetto di verifiche e approfondimenti da parte dei servizi competenti, valutando anche l'eventuale necessità di completamento delle zone da moderare.

Nel caso specifico della Zona 30 di Claro è stata eseguita, come da prescrizione normativa, la verifica dell'efficacia dopo un anno. Le velocità rilevate hanno dimostrato un sostanziale rispetto dei limiti grazie al quale si può dire che le moderazioni siano adeguate al caso.

A Bellinzona sono state introdotte le seguenti Zone 30: Cimitero-Semine all'inizio del 2002; Ravecchia nel 2015; S. Giovanni nel 2017. Saranno implementate entro fine 2017 le Zone 30 nei comparti Vela, Carasso e Galbisio. Nel 2018 è prevista la realizzazione della Zona 30 Pedemonte. Attualmente è in pubblicazione, secondo la Legge sulle strade, la nuova Zona 30 Pratocarasso-Gerretta che scadrà alla fine del mese di novembre 2017. La zona 30 nel comparto Semine, in parte contenuta nel progetto di sistemazione della via Rodari e della via Chicherio e completazione di via Trezzini, è attualmente in elaborazione (fase d'appalto).

Vogliate gradire i nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:
Mario Branda

Il Segretario:
Philippe Bernasconi