

25/2017

ALBERTO CASARI

	E	PC		E	PC
SINDACO			MUNICIPALI		
SEGRETARIO			POLIZIA		
CANCELLERIA			SCUOLE		
RISORSE UMANE			POMPIERI		
GIURIDICO			SOCIALITÀ		
INFORMATICA			LAPS/AVS		
MOV. POPOLAZIONE			GIOVANI		
COMUNICAZIONE			ANZIANI BELLINZONA		
QUARTIERI			ANZIANI SEMENTINA		
FINANZE			URBANISTICA		
EDILIZIA PRIVATA			OPERE PUBBLICHE		
SERVIZI URBANI			CULTURA		

Spettabile  
Municipio di Bellinzona  
Cancelleria comunale  
6500 Bellinzona

Bellinzona, 7 ottobre 2017

Avvalendomi della facoltà concessa dall'art. 66 LOC, il sottoscritto consigliere comunale presenta la seguente

## INTERPELLANZA

### *"Modereazione del traffico per 365 giorni all'anno"?*

#### **Premessa:**

negli ultimi anni su tutto il territorio della Città di Bellinzona, fuori dalle vie di penetrazione, sempre più, sono state introdotte delle zone di moderazione 30 Km/h per favorire l'utilizzo in sicurezza delle strade da parte di tutti gli utenti: i più deboli come, pedoni e ciclisti.

Oggi giorno nessuno mette in discussione queste zone a velocità moderata a tal punto che anche nel nostro Comune, come nel quartiere di Giubiasco, esistono delle zone 20 Km/h. Accade, che nel quartiere di Claro, dove vigono le zone 30 km/h, escluse le vie di penetrazione, gli elementi di moderazione, fatti con paletti in materiale plastico, durante il periodo invernale vengono tolti, per facilitare lo sgomero di eventuale neve.

A mio avviso, gli elementi di moderazione, devono poter essere mantenuti su tutto l'arco dell'anno.

L'atteggiamento degli automobilisti e motociclisti, durante il periodo libero da ostacoli, si modifica radicalmente.

Immagino che lo sgomero della neve comporti le stesse difficoltà a Claro come in altri quartieri della città, dove gli ostacoli sono fissi.

**Pertanto chiedo al Municipio:**

1. E' a conoscenza che nel quartiere di Claro per un periodo di ca 1/3 dell'anno vengono tolti gli ostacoli per la moderazione, al fine di facilitare lo sgombero neve?
2. Condivide questo approccio?
3. Vi sono altri quartieri della Città nei quali vengono tolti gli elementi di moderazione?
4. Come viene risolto il problema dello sgombero neve nelle zone in cui vi sono ostacoli fissi, come per es. in Via Rompeda a Giubiasco, strada molto stretta con paracarri in grantito?
5. Non è possibile trovare altre soluzioni architettoniche che permettano il loro mantenimento su tutto l'arco dell'anno?
6. In generale:  
ritiene che la moderazione nel quartiere di Claro sia sufficiente?  
a quando anche il quartiere di Bellinzona, verranno introdotti i 30 km/h su tutte le strade, fuori dalle vie di penetrazione?

Con ogni ossequio.

Alberto Casari

