

Bellinzona, 24 gennaio 2017

**RELAZIONE DELLA COMMISSIONE DEL PIANO REGOLATORE SULLA
MOZIONE NO. 339 DI RONNIE DAVID E CONFIRMATARI PER LA MODE-
RAZIONE DEL TRAFFICO ANCHE SU VIA VELA**

Lodevole Consiglio comunale,
Signore e signori Presidente e Consiglieri comunali,

La Commissione del Piano Regolatore ha esaminato la citata mozione nella seduta del 29 novembre 2016 e nella seduta del 13 dicembre 2016, nella medesima sono stati sentiti il Municipale capo dicastero Territorio e mobilità signor Simone Gianini e la signora Fabiola Nonella.

La mozione del signor Ronnie David chiede:

Cito:

“ Il Municipio dispone di investimenti necessari affinché via Vela possa essere trasformata in una zona con la limitazione di velocità a 30 km/h come sta di fatto avvenendo in tutti i quartieri della Città.”

Nella seduta di Consiglio Comunale del 3 ottobre 2016 è stato votato il MM no 3965 relativo alla richiesta del credito d'opera per la realizzazione delle zone 30 km/h nei quartieri Vela, San Giovanni, Galbisio, Carasso e Pedemonte.

Durante la seduta è stato presentato da I Verdi e Bellinzona Vivibile un emendamento riguardante l'inserimento di via Vela nel progetto di quartiere a 30km/h. L'emendamento è stato respinto e per tanto il MM no 3965 è stato votato e approvato dal CC così come formulato dal Municipio.

Il Municipale Gianini, durante il suo intervento in commissione, ha ribadito la visione a lungo termine del Municipio in merito all'obiettivo di portare le strade di servizio a velocità limitata 30 Km/h, pur sapendo che questo comporta degli investimenti molto importanti. Il traffico su via Vela non presenta particolari problematiche relative alla sicurezza, non ha sbocco diretto sulla strada cantonale, presenta un calibro ridotto ed è provvista di marciapiede; con la chiusura al traffico di transito verso il centro città si è già raggiunta una buona vivibilità di quartiere e una garanzia di sicurezza per gli abitanti. Il Municipio propende a dare priorità a zone dove la sicurezza è maggiormente messa a repentaglio.

Il costo per introdurre il 30 km/h su via Vela è di parecchie centinaia di migliaia di franchi, in quanto non è sufficiente apporre una segnaletica verticale ed orizzontale, ma è necessario intervenire con misure infrastrutturali, come restringimenti stradali o la posa di ostacoli. Va inoltre considerato che lungo la via ci sono molti accessi a case private; mettere degli ostacoli, tipo posteggi delimitati da vasi, intralocerebbe l'entrata e l'uscita a questi

accessi e soprattutto intralcerebbe il transito dei bus, ed inoltre creerebbe ancora più pericoli per gli allievi delle scuole.

Con l'attuazione della misura ML 2.2.2 del PAB2 sarà impedito l'accesso a via Vela per chi esce dall'autosilo di piazza del Sole, ritenuto che l'automobilista che esce dall'autosilo non abita in via Vela ma ci transita solamente. Ciò ridurrà il traffico di transito.

La commissione, pur favorevole all'introduzione dei quartieri a velocità limitate 30 km/h e attenta alle problematiche del traffico cittadino, ritiene che la mozione sia da respingere con le motivazioni qui sopra esposte.

Alla luce di quanto precede si invita il codesto Consiglio Comunale a respingere la mozione no 339 ai sensi dei considerandi.

Con ogni ossequio.

PER LA COMMISSIONE DEL PIANO REGOLATORE

F.to: Vanza-Laffranchi Maruska, Relatrice
Borga Nicola
Cagni Fabio
Germann Paolo
Locatelli Paolo
Malacrida Filippo
Minotti Paolo Camillo
Pedrini Ugo
Pesce Alessandro