



Dicastero amministrazione generale

Servizi centrali

Servizio cancelleria

Piazza Nosetto 5

6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00

F +41 (0)58 203 10 20

cancelleria@bellinzona.ch

Consigliera comunale

Lorenza Röhrenbach

21 ottobre 2025

Interpellanza 61/2025

TRASFORMATA IN INTERROGAZIONE

Signora Consigliera comunale Röhrenbach,

rispondiamo di seguito alle domande poste.

1. Il Municipio è consapevole dell'aumento del traffico veicolare su Via Birreria e Via Galbisio a seguito dell'apertura del semisvincolo?

Dalle verifiche effettuate dal Cantone, ed in parte dal Comune, in via Galbisio non risulta un aumento del TFM (traffico feriale medio) dopo l'apertura del semisvincolo.

L'andamento del traffico risulta costante durante i giorni della settimana, con punte mattutine e serali, mentre durante il fine settimana i flussi di traffico risultano minori senza particolari punte nell'arco della giornata. Per quanto concerne via Birreria, il progetto ha sempre contemplato un lieve aumento del traffico che si è puntualmente realizzato secondo gli scenari previsti e coerente con la capacità dell'asse stradale cantonale.

2. Intende il Municipio disporre di misurazioni puntuali dei flussi di traffico su queste vie?

Come precisato alla domanda 1, sono già state predisposte delle misurazioni puntuali, si precisa tuttavia che trattasi di assi stradali cantonali che esulano dal margine di competenza del Municipio.

3. Quali misure intende adottare per contenere o mitigare le eventuali ricadute negative generate da tali transiti, in particolare nelle zone residenziali?

Il PAB5 contiene la misura ML15, che prevede la realizzazione di un nuovo marciapiede pedonale lungo la strada cantonale a Galbisio, dall'intersezione con via Campagna fino oltre via Portiora, dove il percorso si collegherà al marciapiede esistente.

L'asse stradale in questione è cantonale, motivo per cui il margine di manovra del Municipio è limitato, ad es. la decisione in merito al limite di velocità su via Galbisio è

prerogativa unica del Cantone ed ha ribadito di non voler entrare nel merito di una riduzione.

4. È prevista una valutazione complessiva dell'impatto del semisvincolo sull'intera rete viaria cittadina, con attenzione specifica alle aree più sollecitate? Se sì, quando prenderanno avvio?

Fino alla fine dell'anno sono previsti dei monitoraggi cantonali per valutare gli effetti del semisvincolo sulla rete stradale cittadina. I dati raccolti finora confermano che la nuova infrastruttura risponde, nel complesso, positivamente agli obiettivi prefissati, con una sensibile riduzione dei veicoli in entrata e in uscita da sud della Città.

Fino dall'inizio vi è sempre stata la consapevolezza che il traffico non sarebbe diminuito, bensì si sarebbe ridistribuito sulla rete stradale cittadina fortemente sotto pressione da anni, come in qualsiasi situazione urbana. Eventuali situazioni critiche saranno trattate e segnalate agli attori competenti. Si ricorda in tal senso l'impegno del Municipio nell'ottenere un dosaggio meno severo al nodo 1 a Giubiasco (incrocio Via Monte Ceneri-Via Al Ticino), essendo cantonale la competenza della gestione semaforica, il margine di manovra comunale è molto ridotto.

Con i migliori saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Mario Branda

Il Segretario

Philippe Bernasconi