



## Consiglio comunale della Città di Bellinzona

Bellinzona, 30 settembre 2024

### RAPPORTO DI MINORANZA COMMISSIONE DEL PIANO REGOLATORE, AMBIENTE ED ENERGIA

#### Mozione 77/2024 "Realizzazione di una pista ciclabile sicura per i quartieri nord" di Laura Codiroli ripresa da Andrea Cereda

Lodevole Consiglio comunale,  
Signor Presidente,  
signore e signori consiglieri comunali,

La Commissione Piano Regolatore, Ambiente ed Energia ha potuto sentire il parere del Municipio, rappresentato da Mattia Lepori, della direttrice del settore pianificazione, catasto e mobilità Fabiola Nonella e di chi ha ripreso la mozione lasciata dalla signora Codiroli, ovvero Andrea Cereda.

Innanzitutto, chi rappresenta la città ha presentato il Piano della Mobilità Ciclistica (PMC) ed in anteprima alcune misure del futuro Programma di Agglomerato del Bellinzonese di 5<sup>a</sup> generazione (PAB5).

In seguito, Andrea Cereda ha esposto i contenuti della mozione nonché alcune possibili soluzioni attuabili nel tratto interessato. Grazie alle tre audizioni, la commissione ha potuto svolgere un dibattito completo sulla mozione, sia riguardo aspetti tecnici e pratici, sia riguardo aspetti più politici e di natura finanziaria.

#### Premessa

La mozione presentata nel corso della scorsa legislatura dalla signora Codiroli chiede la realizzazione di una pista ciclabile tra i quartieri di Gorduno e Gnosca per permettere il transito in sicurezza, con particolare attenzione alle ore di buio, nelle quali attualmente non è disponibile nessun tipo di illuminazione artificiale.

#### Considerazioni

La mozione prevede il miglioramento di un percorso già esistente e di già previsto potenziamento all'interno del PMC, poiché attualmente parte delle strade agricole presenti in zona SAC è già destinato alla mobilità ciclistica ma non è provvisto di illuminazione artificiale e di altre infrastrutture sussidiarie. L'ubicazione in zona agricola impone l'adozione di misure differenti dalla classica illuminazione artificiale, le quali sono già state considerate dalla mozionante all'interno del suo scritto attraverso esempi di illuminazione alternativa, quali un manto stradale ad alta visibilità o dell'illuminazione soffusa tramite lampade LED a bordo strada. Queste opzioni consentirebbero infatti la realizzazione del potenziamento auspicato rispettando nel contempo quanto previsto a livello pianificatorio. Le strade toccate sono di interesse comunale, quindi, a differenza di quanto sostenuto dal Municipio, la Città ha la possibilità di intervenire con misure di

miglioramento. Non sarà nemmeno necessario prevedere espropri o varianti pianificatorie, in quanto il percorso tocca una strada già in uso.

Allo stesso tempo, il testo della mozione non impone un termine temporale alla realizzazione del progetto, evitando quindi eventuali conflitti con il PMC ed il PAB5, nonché i conseguenti finanziamenti da parte della Confederazione. Ciò consentirebbe una realizzazione in armonia con quanto previsto dalla Città e dal Cantone.

## Conclusioni

La mozione in votazione non rappresenta assolutamente un intralcio al lavoro pianificatorio poiché concede di realizzare l'opera con le tempistiche determinate dai finanziamenti federali. L'approvazione della proposta rappresenta piuttosto uno spunto di carattere politico nel dare maggiore importanza e priorità alla realizzazione della pista ciclabile, puntando ad un anticipo dei tempi di realizzazione rispetto a quanto previsto dal PMC e dal PAB5. Ciò a beneficio dei comuni a nord della sponda destra della città, che attualmente sono pressoché esclusi dalla rete ciclabile sia comunale, sia cantonale e nazionale.

Inoltre, a differenza di quanto comunicato durante l'audizione da chi è subentrato alla signora Codiroli, ovvero di lasciar "cadere" la mozione poiché superata dagli eventi, la mozionante ne sostiene ancora l'importanza e la stretta attualità.

Con le considerazioni espresse, la minoranza della Commissione del Piano regolatore, ambiente ed energia invita il Consiglio comunale a voler

**risolvere:**

La mozione 77/2024 "Realizzazione di una pista ciclabile sicura per i quartieri nord" di Laura Codiroli, ripresa da Andrea Cereda **è accolta.**

Con ogni ossequio.

PER LA MINORANZA DELLA COMMISSIONE DEL PIANO REGOLATORE,  
AMBIENTE ED ENERGIA

Massimiliano Arif Ay

Kevin Simao Ograbek (relatore)

Orlando Del Don

Claudio Tettamanti