



Consiglio comunale della Città di Bellinzona

Bellinzona, 30 settembre 2024

RAPPORTO DI MAGGIORANZA COMMISSIONE DEL PIANO REGOLATORE AMBIENTE ED ENERGIA

Mozione 77/2024 "Realizzazione di una pista ciclabile sicura per i quartieri nord" di Laura Codiroli ripresa da Andrea Cereda

Lodevole Consiglio comunale,
Signor Presidente,
signore e signori consiglieri comunali,

la Commissione Piano regolatore, Ambiente ed Energia (in seguito Commissione) in data 10 giugno 2024 ha incontrato Andrea Cereda che ha esposto le motivazioni della mozione e ha presentato delle immagini per dimostrare come nelle ore notturne l'attuale pista ciclabile che si snoda nella campagna tra Gorduno e Gnosca, manchi completamente di illuminazione e di conseguenza porti a un sentimento di insicurezza in coloro che la percorrono.

La stessa sera i commissari hanno ascoltato il Capodicastero TM Mattia Lepori e la direttrice del settore pianificazione, catasto e mobilità Fabiola Nonella che hanno illustrato sia il Piano della mobilità ciclistica sia la tematica della mobilità lenta inserita nel PAB5.

In particolare si sono soffermati su quanto è stato e verrà realizzato in ambito ciclistico nel comparto a nord della città.

Durante le successive riunioni la Commissione, dopo aver preso conoscenza anche delle osservazioni del Municipio, ha esaminato e discusso la ricevibilità della mozione 77/2024.

Premessa

La mozione chiede lo studio e la realizzazione di una pista ciclabile illuminata tra i quartieri di Gorduno e Gnosca al fine di garantire un transito in sicurezza di giorno e nelle ore buie.

Considerazioni

Il Piano della mobilità ciclistica (PMC) prevede un percorso ciclabile alternativo alla strada cantonale tra Gorduno e Gnosca e la costruzione di una nuova pista ciclabile tra Gnosca e Preonzo.

Questi percorsi sono stati inseriti nel Programma d'agglomerato del Bellinzonese (PAB5), anche con lo scopo di ottenere dei finanziamenti da parte della Confederazione considerati gli importanti importi da destinare per queste costruzioni.

Questa procedura coinvolge anche l'Autorità cantonale che è competente per la realizzazione delle varie strutture che saranno realizzate in compatti anche fuori dalla zona edificabile (zone agricole SAC), zone forestali, inoltre ci saranno il superamento di riali e la necessità di espropriazioni.

Conclusione

La maggioranza dei commissari ritiene che quanto richiesto dalla mozione sia superato dagli eventi, poiché è già previsto dal PAB5 e dal Piano della mobilità ciclistica appena presentato dal Municipio.

Comunque gli stessi commissari sollecitano il Municipio nell'ambito delle sue competenze, di studiare e realizzare in tempi celeri un sistema di illuminazione o segnalazione del percorso ciclabile alternativo alla strada cantonale tra Gorduno e Gnosca al fine di mettere urgentemente in sicurezza la tratta menzionata anche durante le ore serali. Questa esigenza è dettata dalle tempistiche di concretizzazione del PAB5, infatti questi lavori sono inseriti nella classe B con una realizzazione non prima del 2030.

Per le motivazioni esposte i firmatari di questo rapporto propongono al Consiglio comunale di voler

risolvere:

1. La mozione 77/2024 "Realizzazione di una pista ciclabile sicura per i quartieri nord" di Laura Codiroli ripresa da Andrea Cereda **è respinta.**

Con ogni ossequio.

PER LA MAGGIORANZA DELLA COMMISSIONE DEL PIANO REGOLATORE
AMBIENTE ED ENERGIA

Fabio Briccola, relatore

Nicolò Guidotti

Renato Dotta

Luca Madonna

Camilla Guidotti