



Bellinzona, 30 settembre 2024

### **RAPPORTO COMMISSIONE DEL PIANO REGOLATORE, AMBIENTE ED ENERGIA**

#### **Mozione 80/2024 "Più zone d'incontro su tutto il territorio comunale: per una mobilità dolce e più convivialità nei quartieri" di Alberto Casari per il gruppo Unità di sinistra**

Lodevole Consiglio comunale,  
Signor Presidente,  
signore e signori consiglieri comunali,

#### **Premessa**

La Mozione 80/2024 presentata dal signor Alberto Casari a nome dell'Unità di Sinistra, è stata visionata e discussa in due delle nostre sedute (10 giugno, 9 settembre). Durante la seduta del 10 giugno abbiamo avuto la possibilità di interagire con il Municipale Capo Dicastero signor Mattia Lepori e la signora Fabiola Nonella Donadini, Direttrice Settore territorio mobilità e catasto, presenti per un'audizione sulle mozioni 77/2024 e 80/2024. L'audizione ha permesso a tutti i commissari presenti di visionare alcuni progetti e tempistiche presenti nel PAB5 facilitandoci anche la comprensione sulle zone di incontro e sulla loro ubicazione.

#### **Considerazioni**

Preso atto delle considerazioni espresse dal mozionante, va chiarito quali siano le premesse per poter definire ed eventualmente creare le zone di incontro le quali non dipendono solo dal traffico interno, dalla presenza di scuole, bar o altri fattori che potrebbero indurre il cittadino a considerare questo spazio come adatto a una zona di incontro con limitazione della velocità a 20Km/h, ma vanno presi in considerazione più elementi contemporaneamente che sottostanno a condizioni di base specifiche e restrittive, non da ultimo essere valutate e approvate anche dal Cantone tramite il proprio Dipartimento.

Va specificato che la Città di Bellinzona tramite il Settore pianificazione, catasto e mobilità ha già analizzato a fondo il territorio nell'ambito di diversi studi e progetti (PMC, PAB, PAC, ecc) determinando aree urbane con funzioni centrali e zone residenziali, individuando gli assi stradali che non fanno parte della rete prettamente orientata al traffico veicolare. Sulla base di queste analisi e visionato sulla mappa (le zone 30-20Km/h) presentate durante la seduta del 10 giugno 2024, è stato possibile esaminare e verificare che praticamente quasi tutto il territorio comunale si situa in zona a velocità ridotta: infatti ad oggi si può constatare come l'80% delle zone residenziali risultano inserite in zone a velocità limitata e che il 90% della popolazione abita all'interno di esse.

### **Conclusioni**

Tutti i commissari avendo valutato attentamente la mozione, sentito e discusso le informazioni ricevute in audizione e preso atto delle osservazioni preliminari presentate dal Municipio, non hanno ritenuto necessario fare allestire una nuova valutazione da parte di specialisti in materia, fine a stabilire quali altre aree potrebbero essere trasformate in zone di incontro visti i già molteplici studi effettuati sul territorio (PMC, PAB, PAC, ecc).

Con le considerazioni espresse, la Commissione del Piano regolatore, ambiente ed energia invita il Consiglio comunale a voler

### **risolvere:**

1. La mozione 80/2024 "Più zone d'incontro su tutto il territorio comunale: per una mobilità dolce e più convivialità nei quartieri" di Alberto Casari per il gruppo Unità di sinistra **è respinta.**

Con ogni ossequio.

PER LA COMMISSIONE DEL PIANO REGOLATORE, AMBIENTE ED ENERGIA

Fabio Briccola

Camilla Guidotti

Orlando Del Don

Nicolò Guidotti

Renato Dotta

Luca Madonna (relatore)