

15/2025

Spettabile  
Municipio di Bellinzona  
Piazza Nosetto 5  
6500 Bellinzona

Bellinzona, 19 Maggio 2025

**Mozione:**

Per una mobilità urbana sostenibile, sicura e proporzionata alla realtà cittadina.

**Premesse:**

Il sottoscritto Consigliere comunale, richiamandosi al principio di una mobilità pubblica sostenibile, efficiente e soprattutto adeguata al contesto urbano di Bellinzona, sottopone al lodevole Municipio le seguenti considerazioni e richieste.

Con grande favore la cittadinanza ha accolto l'introduzione di autobus elettrici e il recente incremento dell'utenza del trasporto pubblico. Tuttavia, numerosi disagi e criticità sono emersi in merito all'attuale gestione della rete viaria cittadina, soprattutto in relazione all'impiego di autobus articolati e alla configurazione di incroci, fermate, rotatorie e semafori.

La dimensione eccessiva dei mezzi attualmente in circolazione, l'insufficienza di corsie preferenziali, l'ubicazione problematica delle strisce pedonali, e la taratura poco efficiente dei semafori stanno causando disagi alla viabilità, rischi alla sicurezza, e una scarsa fluidità nel traffico cittadino.

**Si osservano in particolare:**

- L'impiego di autobus articolati su tratte e orari a bassa utenza, con conseguente sovradimensionamento dell'offerta e impatto sulla circolazione.
- L'assenza o scarsità di corsie preferenziali che obbliga i mezzi pubblici a sostare direttamente sulla carreggiata, bloccando il traffico.
- La presenza di strisce pedonali immediatamente successive alle uscite da rotonde o a curve, con conseguenti situazioni di rischio e congestione.

- La configurazione di semafori “intelligenti” che penalizzano in modo eccessivo il traffico privato e sono tarati in modo non ottimale.
- Situazioni urbanistiche (come in via Emilio Motta) che dimostrano incoerenze tra la posizione dei passaggi pedonali, i flussi veicolari e le esigenze di sicurezza.

**Per questi motivi, chiedo al Municipio:**

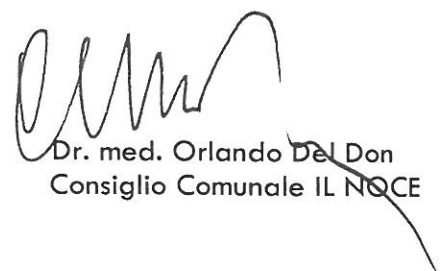
1. Di effettuare un'analisi approfondita della rete di trasporto pubblico urbano, con particolare attenzione all'effettivo fabbisogno per linea, fascia oraria e quartiere, allo scopo di:  
o ridimensionare l'impiego di autobus lunghi o doppi sulle tratte e negli orari a bassa affluenza;  
o prevedere l'adozione di mezzi più compatti o minibus, dove la domanda lo consente.
2. Di promuovere una revisione tecnica delle attuali fermate, evitando che gli autobus siano costretti a fermarsi in mezzo alla carreggiata, con soluzioni che consentano lo scorrimento del traffico anche in presenza di mezzi pubblici fermi.
3. Di rivedere il posizionamento delle strisce pedonali poste immediatamente dopo le rotonde o le curve, prevedendone lo spostamento di almeno 10 metri, per migliorare sicurezza e fluidità.
4. Di verificare e riequilibrare la durata e la logica di funzionamento dei semafori intelligenti, affinché la priorità data agli autobus non penalizzi eccessivamente il traffico privato, soprattutto negli incroci critici di via Emilio Motta, viale Stefano Franscini, via Orico e vicolo Santa Marta.
5. Di considerare la modifica della viabilità in punti sensibili, come la possibilità di:  
o consentire alle auto provenienti da via Emilio Motta di svoltare a sinistra su viale Stefano Franscini;  
o chiudere via Orico al traffico ordinario, per alleggerire la pressione in quella zona.
6. Di presentare al Consiglio comunale entro sei mesi un piano di ottimizzazione del trasporto pubblico urbano, che includa: o una differenziazione dell'offerta in base alle fasce orarie (con riduzione del numero e della dimensione dei mezzi nelle ore di minore traffico); o un progetto di riorganizzazione delle fermate e degli attraversamenti pedonali critici; o una valutazione tecnica sui semafori “intelligenti” e la loro taratura.

**Conclusione:**

Con questa mozione si intende promuovere una mobilità più intelligente, sicura e coerente con le reali dimensioni e necessità di Bellinzona. Una mobilità al servizio della qualità urbana, dell'efficienza del trasporto pubblico e della sicurezza di tutti gli utenti della strada.

I miei più distinti saluti.

Bellinzona, 19.05.2025



Dr. med. Orlando Del Don  
Consiglio Comunale IL NOCE