

Interrogazione

Quartiere di Camorino – Formazione del capolinea della linea 1 TPB

Attualmente a Camorino il capolinea della linea 1 dei bus si trova in Piazza. Lo spazio è limitato e i bus devono effettuare una manovra in retromarcia, con relativi disagi. È escluso l'utilizzo di bus articolati. Conseguentemente il Municipio ha deciso di approntare un nuovo capolinea su un terreno di proprietà della città di Bellinzona e denominato "Comparto Capelèta" sito nel nucleo di Camorino. Qui di seguito un breve istoriato:

- 2014 - Il Municipio di Camorino approva il piano di quartiere. Costo di realizzazione: circa 30 mio in buona parte previsti per le espropriazioni.
- 2014 - vengono inoltrate alcune opposizioni. Il progetto è sospeso.
- 2017 - Con l'aggregazione Camorino diventa un quartiere di Bellinzona
- 2020 - Il Municipio di Bellinzona pubblica il primo Programma d'Azione Comunale (PAC) che comprende il piano di quartiere di Camorino
- Aprile 2025 - Il Municipio di Bellinzona pubblica la domanda di costruzione per un capolinea per i bus sul terreno "Comparto Capelèta". Costo: circa 1,3 milioni.
- Maggio 2025 - Vengono inoltrate 2 opposizioni. Un'opposizione chiede la realizzazione del piano di quartiere mentre la seconda opposizione contesta il progetto e propone un progetto alternativo.
- Maggio 2025 - L'esperimento di conciliazione fallisce.
- Ottobre 2025 - Il Municipio respinge le 2 opposizioni e concede la licenza al proprio Settore opere pubbliche con sede a Giubiasco. Si conferma che i confinanti interessati saranno coinvolti.
- Novembre 2025 - Gli oppositori inoltrano un'opposizione al Consiglio di Stato
- Novembre 2025 - Un gruppo di cittadini consegna al Municipio una petizione con 437 firme per chiedere la realizzazione del piano di quartiere
- Gennaio 2026 - Il sindaco On. Mario Banda e il Municipale Mattia Lepori incontrano i promotori della petizione, ma senza risultati concreti.
- Febbraio 2026 - Il Municipio accetta l'effetto sospensivo delle opposizioni.

Il progetto di capolinea presentato dal Municipio

Il parco è circondato dal traffico mentre i posteggi sono ubicati vicino alle abitazioni. Gli utenti del capolinea e del posteggio devono percorrere un percorso tortuoso e attraversare pericolosamente la corsia dei bus passando anche davanti e dietro ai bus in stazionamento. L'accostamento dei bus alla pensilina è in curva e la manovra richiede molto spazio con relativo spreco di prezioso terreno. 2/3 del comparto sono pavimentati. Il progetto non è razionale.

Il progetto alternativo di capolinea presentato da un opponente

Il progetto alternativo presentato da un opponente sfrutta la pendenza del terreno per sovrapporre le infrastrutture. Ciò permetterebbe di concentrare nel "Comparto Capelèta" una buona parte delle infrastrutture previste nel piano di quartiere, evitando le dolorose e costose espropriazioni. In questo modo il costo rimarrebbe +o- invariato. Inoltre esiste la possibilità di realizzare il progetto in due tappe con in una prima fase il capolinea e il posteggio, e in un secondo tempo l'autosilo, il parco pensile e l'edificio polifunzionale.

L'edificio polifunzionale potrebbe diventare accessibile anche tramite la stradina privata esistente a monte del comparto.

Al piano terreno dell'edificio polifunzionale potrebbe essere inserito un centro diurno per gli anziani con mensa e un asilo nido. Una cucina unica potrebbe servire sia la mensa che l'asilo nido, eventualmente anche il vicino asilo e la scuola elementare. Ai piani superiori potrebbe essere inserito uno studio medico e un gabinetto dentistico.

Alla luce di quanto precede si chiede:

1. Il Municipio condivide le critiche espresse nei confronti del progetto di capolinea approvato nel 2025: poco funzionale e razionale, fonte di pericoli e di uno spreco inutile di prezioso terreno strategico pagato dai contribuenti dell'allora Comune di Camorino?
2. Il Municipio ha intenzione di ritirare la licenza di costruzione di un capolinea a Camorino per la linea 1 dei bus? Se sì, ha l'intenzione di presentare una nuova domanda di costruzione?
3. Il Municipio ha ordinato lo studio di una nuova soluzione? Se sì, a che punto sono i lavori di riprogettazione? È prevista l'edificazione in più tappe?
4. In merito al progetto di Capolinea a Camorino, e visto anche l'esito della petizione, il Municipio ha interpellato la popolazione di Camorino e in particolare l'Associazione di quartiere? In caso di risposta negativa, perché non l'ha fatto?
5. Il Municipio è a conoscenza della soluzione alternativa presentata da un opponente che permette di evitare le espropriazioni previste dal piano di quartiere? Pensa sia possibile collaborare con l'opponente che ha presentato tale soluzione alternativa?

Per MPS
Martino Colombo – Matteo Pronzini
Bellinzona, 17 marzo 2026