

Marco Pellegrini Al Monostéi 77 6702 Claro

> Lodevole Municipio di Bellinzona Palazzo Civico Piazza Nosetto 6500 Bellinzona

Claro, 08.10.2025

## Interrogazione

Egregio signor Sindaco, egregi signori Municipali, avvalendomi della facoltà concessa dalla LOC (art. 65) mi permetto di porgervi le seguenti domande relative al tema della viabilità sul ponte che collega i quartieri di Claro e Preonzo.

Premesso che eventuali interventi sul tratto di strada in oggetto sono di competenza cantonale, lo sviluppo e soprattutto la messa in sicurezza delle infrastrutture presenti nei diversi quartieri della città dovrebbero rappresentare un obiettivo primario dell'amministrazione comunale.

Il ponte che collega i quartieri di Claro e di Preonzo costituisce una via di transito molto trafficata durante tutte le ore del giorno e della notte.

Le caratteristiche della strada favoriscono il passaggio di auto e moto ad alta velocità mettendo a rischio sia i pedoni che usufruiscono del marciapiede sia i ciclisti che si spostano sul margine delle carreggiate. Inoltre, soprattutto durante le ore notturne, il traffico ad alta velocità è responsabile di un inquinamento fonico non indifferente.

L'arteria in questione è l'unico collegamento tra i quartieri nord posti ai due lati del fiume Ticino, pertanto migliorarne la viabilità significa contribuire alla valorizzazione dell'intero comparto e rafforzare i legami tra le sponde del fiume, anche tenuto conto del fatto che alcuni servizi presenti a Claro non sono presenti a Preonzo (e viceversa).

## Considerato quanto sopra:

- 1. Il Municipio condivide le preoccupazioni in merito alla potenziale pericolosità della strada in oggetto?
- 2. La Polizia comunale è solita eseguire controlli della velocità sul ponte? Se sì, con quale frequenza e con quale esito?
- 3. Quali progetti sono già stati avviati per garantire la sistemazione del ponte con le relative opere di moderazione del traffico? Quando sono previsti eventuali interventi?
- 4. Il Municipio è stato coinvolto dai competenti uffici cantonali per pianificare le opere di moderazione o altri aspetti legati alla mobilità?

Ringraziando anticipatamente per le risposte, porgo distinti saluti

Marco Pellegrini

The