



Dicastero amministrazione generale

Servizi centrali

Servizio cancelleria

Piazza Nosetto 5

6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00

F +41 (0)58 203 10 20

cancelleria@bellinzona.ch

Servizio cancelleria

Signor Consigliere comunale

Marco Pellegrini

17 dicembre 2025

## Interrogazione 39/2025

### "Viabilità sul ponte che collega i Quartieri di Claro e Preonzo" di Marco Pellegrini

Egregio Signor Consigliere comunale,

il limite di velocità in vigore sul ponte tra Claro e Preonzo è pari ad 80 km/h trovandosi al di fuori dall'abitato, al pari delle tratte che collegano al ponte a Preonzo, Gnosca e Claro.

Essendo il ponte molto più prossimo all'abitato di Claro rispetto a Preonzo e Gnosca, sulla sponda sinistra il limite di 80 km/h decade poco prima della prima intersezione con due strade di paese (Alla Stazione e A Scerése), ossia da quando trova applicazione l'art. 22 dell'Ordinanza federale sulla segnaletica stradale: "(...) esiste una zona molto fabbricata da una delle due parti della strada".

Come ben evidenzia anche l'interrogazione, si tratta di una strada cantonale la cui definizione del limite di velocità è prerogativa unica del Cantone. Per quanto di sua competenza, il Municipio, avendo ben chiare le esigenze di collegamento locale fra quartieri della stessa città comprese quelle ciclabili, ha inserito nel Piano di mobilità ciclistica (PMC) due misure: la CP23 "Percorso sul ponte sul fiume Ticino tra Claro e Preonzo" (costo stimato pari a circa 1 mio) e la CP22 "Percorso tra via al Ram a Gnosca e ai Capi/in Campagna" a Preonzo (costo stimato pari a circa 2 mio). Ciò, con lo scopo di connettere mediante due nuovi percorsi ciclopedonali Gnosca, Preonzo e Claro. Le due misure sono state poi accolte nel PAB5 e sono state tradotte nelle misure ML 10.2 (solo ponte Claro-Preonzo), ML 9.7 entrambe in priorità A (2028-2031) e ML 9.6 (priorità B 2031-2035), tutte di competenza cantonale.

#### 1. Il Municipio condivide le preoccupazioni in merito alla potenziale pericolosità della strada in oggetto?

Il Municipio comprende le riflessioni espresse dall'interrogante e, nell'ambito delle proprie competenze, conferma il proprio impegno affinché la misura ML10.2 – che prevede la realizzazione di una pista ciclopedonale sul lato nord del ponte – così come la misura ML9.7 congiuntamente finalizzate a garantire un collegamento ciclopedonale sicuro tra Claro e Preonzo, vengano attuate nei modi e nei tempi previsti.

A titolo abbondanziale, si precisa tuttavia che dalle statistiche federali sull'incidentalità relative al tratto in oggetto non risultano incidenti verificatisi lungo il ponte.

**2. La Polizia comunale è solita eseguire controlli della velocità sul ponte? Se sì, con quale frequenza e quale esito?**

No. Si tratta di una strada di proprietà cantonale con un limite massimo di velocità autorizzata fissata a 80km/h; un eventuale controllo radar viene gestito dalla Polizia Cantonale.

**3. Quali progetti sono già stati avviati per garantire la sistemazione del ponte con le relative opere di moderazione del traffico? Quando sono previsti eventuali interventi?**

Oltre a quanto ribadito alla domanda 1 non sono previste ulteriori misure di moderazione della velocità.

**4. Il Municipio è stato coinvolto dai competenti uffici cantonali per pianificare le opere di moderazione o altri aspetti legati alla mobilità?**

Il Municipio non è a conoscenza di opere pianificate dall'autorità cantonale sul tratto di strade in questione.

Cordiali saluti.

Per il Municipio  
Il Sindaco  
Mario Branda

Il Segretario  
Philippe Bernasconi