



Dicastero amministrazione generale

Servizi centrali

Servizio cancelleria
Piazza Nosetto 5
6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00
F +41 (0)58 203 10 20
cancelleria@bellinzona.ch

Interpellanza 68/2025

Fa stato la versione pronunciata durante la seduta del Consiglio comunale

Premessa

Vi sono due tipi di agevolazioni in materia di posteggi: quella per la cittadinanza (regolata dall'Ordinanza municipale sulle agevolazioni di parcheggio) e quella per i dipendenti della Città (regolata da un'apposita Direttiva del Municipio sulla mobilità dei collaboratori che rimanda alla medesima Ordinanza).

Per quanto riguarda la cittadinanza i criteri per ottenere un'autorizzazione sono definiti all'art. 3 dell'Ordinanza, ovvero cumulativamente:

- chi risiede nel quartiere in cui è situata l'area di parcheggio richiesta
- autorizzazione solo per il primo veicolo (persone fisiche) o per 2 veicoli (aziende)
- indisponibilità di un parcheggio privato

Per i dipendenti fa stato la distanza tra domicilio e luogo di lavoro in base alle indicazioni in questo ambito della Confederazione ("classi di collegamento del trasporto pubblico, oltre una certa distanza, 1,5 km a piedi, vi è la possibilità di richiedere un'autorizzazione). Evidentemente queste autorizzazioni – rilasciate dietro il pagamento di una tassa (dagli 80 ai 125.- fr. mensili in funzione della zona di ubicazione del parcheggio) - non garantiscono la possibilità di parcheggio, che dipende dall'effettiva disponibilità al momento dell'arrivo. Vi sono poi le autorizzazioni temporanee per l'uso del veicolo privato del dipendente utilizzabili unicamente per il tempo necessario per gli spostamenti per esigenze di servizio (autorizzazione presente presso le sedi di lavoro, da riconsegnare al momento del rientro in sede).

Autorizzazioni: dimensione del fenomeno

1. **Qual è il numero complessivo di autorizzazioni emesse al 31 agosto 2025? Si chiede una suddivisione chiara e motivata: funzionari dirigenti, tecnici, altro personale dell'Amministrazione comunale, oltre a privati cittadini, ditte, ... (si chiede di evitare di ricorrere all'espedito delle autorizzazioni transitorie per la presenza di cantieri: si possono trovare soluzioni meno invasive, senza dimenticare che i cantieri finiscono ma a volte i privilegi restano)**

Totale agevolazioni rilasciate al 31.08.2025:

- Personale amministrazione comunale: 126
- Residenti: 260
- Altri interessati (ditte, ecc.): 118
- Permessi disponibili per esigenze di servizio: 80

2. **A quanto ammonta l'incasso totale annuo dei parcheggi negli ultimi cinque anni?**

2024: CHF 1'942'250.00

2023: CHF 2'027'795.00

2022: CHF 1'855'240.00

2021: CHF 1'666'070.00

2020: CHF 1'465'840.00

3. **Come spiega il Municipio il rilascio di autorizzazioni a privati cittadini o ditte per cui è francamente difficile trovare una valida giustificazione?**

Vedi quanto indicato in premessa. Le autorizzazioni vengono rilasciate in base ai criteri previsti dall'Ordinanza municipale.

4. **Come risponde il Municipio alle lamentele delle associazioni di categoria penalizzate da posteggi sistematicamente occupati e da una rotazione limitata?**

Non si registrano lamentele particolari.

Collaboratori Amministrazione comunale

5. **Come giustifica il Municipio che diversi collaboratori dispongano di autorizzazioni definite di servizio (in verità ad uso personale e non necessarie) per parcheggiare ovunque e gratuitamente, 7 giorni su 7? Aggiungiamo pure creando un evidente disparità di trattamento e il conseguente malcontento.**

Vedi quanto indicato in premessa. Le autorizzazioni sono rilasciate in base ai criteri previsti dalla Direttiva sulla mobilità dei collaboratori dietro pagamento di una tassa mensile.

6. **A quale base legale si appoggia il Municipio per concedere questi benefici, oltre al fatto che non esistano esigenze di servizio a giustificazione (si tratta pur sempre di personale amministrativo non legato a servizi di pronto intervento/urgenze)? Persone che potrebbero trovarsi in modo autonomo un parcheggio o, meglio ancora utilizzare i mezzi pubblici, il servizio di bike sharing (entrambi ben presenti) o ancora i veicoli dell'amministrazione comunale.**

Vedi quanto indicato in premessa.

7. **È consapevole il Municipio che un'autorizzazione illimitata rappresenta un benefit al collaboratore che può arrivare fino a 400 franchi mensili? Perché continuare a concedere un simile vantaggio, quando altri dipendenti sono tenuti a cercarsi parcheggi a pagamento e non incidono sulle casse comunali? Al limite l'autorizzazione può essere concessa ai municipali ma nulla più.**

I collaboratori che dispongono di un'agevolazione di parcheggio hanno presentato regolare istanza.. Non risultano agevolazioni di posteggio rilasciati ad impiegati comunali gratuitamente.

8. **Come pensa di intervenire il Municipio? Quali i cambiamenti, le modalità e le tempistiche?**

Non si ravvisano interventi particolari da parte del Municipio.

Autorizzazione a pagamento della Città - Bollino blu

9. **Qual è il regolamento vigente in merito al cosiddetto "bollino blu"? Chi ha diritto ad acquistarlo e in quali zone può essere utilizzato? Sembra strano – come succede oggi – che possano essere utilizzati i parcheggi dove è presente un parchimetro con indicazioni chiare**

Vedi quanto indicato in premessa.

10. **Come si giustifica il fatto che auto munite di bollino blu possano parcheggiare per numerose ore o perfino per diversi giorni consecutivi in zone dove la segnaletica indica una durata massima di due ore (strisce bianche)? Non si tratta forse di una violazione sistematica che priva le casse comunali di entrate significative?**

L'autorizzazione non ha limiti di tempo.