

Bellinzona, 12 maggio 2015

**MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 3899**  
**SISTEMAZIONE DEL PERCORSO CICLOPEDONALE**  
**GOLENALE LUNGO IL TRATTO TRA VIALE S. FRAN-**  
**SCINI E VIA A. RAGGI – CREDITO D'OPERA**

Commissioni competenti:

- Commissione dell'Edilizia
- Commissione della Gestione

Lodevole Consiglio comunale,  
Signore e signori Presidente e Consiglieri comunali,

con il presente Messaggio Municipale proponiamo l'approvazione del credito necessario per la sistemazione del percorso ciclopedonale situato sull'argine insommergibile della golena lungo il tratto compreso tra Viale S. Franscini (all'altezza dell'ex ponte della Torretta) e via A. Raggi (all'altezza della passerella sul fiume Ticino verso Monte Carasso).

**Premessa**

La mobilità ciclabile e quella pedonale costituiscono la cosiddetta mobilità "lenta" o "dolce" e rappresentano uno dei mezzi con un rilevante potenziale di crescita nel contesto della mobilità urbana. In particolare all'interno dei comparti centrali degli agglomerati la mobilità "dolce" assume sempre più un ruolo fondamentale nell'ottica della gestione sostenibile degli spostamenti quotidiani. Consapevoli di questo potenziale in ambito urbano per gli spostamenti utilitari e non solo di svago, la Confederazione, il Cantone e i Comuni dell'agglomerato nell'ambito della Commissione regionale dei trasporti del Bellinzonese (CRTB) hanno ritenuto questo indirizzo nell'elaborazione e approvazione del Programma d'agglomerato del Bellinzonese (PAB) e hanno favorito lo sviluppo di diverse misure, anche infrastrutturali, a favore della mobilità lenta (denominate Misure "ML").

In particolare, la Città di Bellinzona, oltre a un Piano di mobilità scolastica (PMS), ha elaborato un Piano più generale della mobilità ciclopedonale con lo scopo di individuare e, laddove non ancora esistenti, realizzare dei percorsi ciclopedonali funzionali allo sviluppo della mobilità “dolce” in alternativa a quella individuale motorizzata.

In questo contesto, i percorsi situati lungo l’argine insommergibile della sponda sinistra del fiume Ticino fungono da importanti e veloci connessioni con aree particolarmente interessate alla mobilità “dolce” quali le zone sportive (piscine, pista di ghiaccio, tennis), le scuole superiori (Liceo cantonale, Nuovo centro G+S, Scuola di Commercio), altre strutture aggregative (campi sportivi, Espocentro, nuova edificazione IRB), sia verso nord (quartieri di Pratocarasso e Molinazzo, quartiere di Galbisio tramite la passerella rossa, e - più a nord ancora - verso Gorduno e Arbedo-Castione), sia verso sud (quartiere delle Semine, connessione agli abitati di Monte Carasso e di Sementina tramite la passerella di Monte Carasso e - più a sud - la stazione FFS di Giubiasco).

Al di là della ricchezza dei percorsi che la rete cittadina offre per connettere queste aree, l’asse longitudinale parallelo al fiume Ticino può essere visto quale “tangenziale” ciclopedonale rapida per collegare tra di loro le diverse aree sopra citate, con un numero significativo di ciclisti, che attraversano il territorio comunale, senza mai dover incrociare un importante asse viario.

Accanto a tali importanti funzioni utilitarie, il percorso costituisce pure una passeggiata di indubbio pregio naturalistico e di svago che ben si adatta anche alle disparate attività dei fine settimana e del tempo libero in generale.

### **Descrizione del progetto**

Il percorso ciclopedonale golenale si sviluppa lungo il fiume Ticino, su territorio comunale chiuso alla circolazione di veicoli motorizzati, in un tratto compreso tra il confine comunale con Gorduno (zona rotonda verso l’innesto con la Strada Principale cantonale 408) fino a quello con Giubiasco (località Saleggi).

Nel tratto compreso tra l’asse di viale G. Motta e quello di viale S. Franscini (zona ex ponte della Torretta) è già presente una pista ciclabile che si snoda parallelamente all’argine insommergibile e che di fatto assume la funzione di percorso primario e prefe-

renziale in quanto a comodità e utilizzo con ogni mezzo. Pertanto la sistemazione del percorso d'argine diventa poco interessante e superflua.

Al contrario, nel tratto compreso tra viale S. Franscini e via A. Raggi – che si immette in un nodo importante per la ciclabilità regionale – il percorso golenale assume un'importanza decisamente maggiore, nonostante la presenza di via Chicherio, in quanto costituisce un percorso decisamente più rapido e più diretto e del tutto privo di traffico motorizzato. Va sottolineato che la brevità di questo tratto non deve portare a credere che sia un percorso di poca rilevanza: questo, come anche quello successivo – vale a dire il tratto compreso tra via A. Raggi e via Saleggi a Giubiasco – rappresentano il miglior percorso ciclabile per brevità e logicità (assenza completa di traffico motorizzato, eccezion fatta per un breve tratto in territorio di Giubiasco in cui le biciclette si devono adeguare ad un traffico misto) tra la stazione FFS di Giubiasco e tutti i quartieri della Città collocati a ovest della Cantonale.

Il percorso sull'argine insommergiabile è di fatto già oggi percorribile agevolmente a piedi o con rampichini (mountain bikes) visto che il fondo della pista è formato da due strisce sterrate, separate da un fascio centrale di erba generalmente incolta. Per renderlo più agevole anche per normali biciclette da città (city-bikes) o passeggini e carrozzelle, risulta necessario scarificare la superficie esistente e rifare la plania. In seguito, è prevista la posa di uno strato di 7 cm di calcestruzzo proveniente dalla Valle Maggia su una larghezza utile di 2.50 m, come pure la formazione di due banchine laterali di 50 cm e i raccordi ad altri tratti ciclabili già esistenti.

### **Credito necessario**

Il costo complessivo degli interventi proposti ammonta a CHF 125'000.00 (IVA 8.0% inclusa).

In questo importo sono compresi CHF 10'000.00 (IVA esente) per onorari di progetto e di direzione lavori da parte del DOP.

### **Ricapitolazione dei costi**

Dal preventivo di dettaglio risulta che il costo complessivo degli interventi proposti ammonta a CHF 125'000.00, così composto:

- impianto di cantiere: .....	CHF	7'000.00
- lavori di scarifica: .....	CHF	15'000.00
- cilindatura planum e formazione plania: .....	CHF	15'000.00
- fornitura e posa calcestre: .....	CHF	54'000.00
- formazione banchine e semina: .....	CHF	9'000.00
- imprevisti (5%): .....	<u>CHF</u>	<u>5'000.00</u>
Totale (IVA e spese escluse): .....	CHF	105'000.00
- IVA (8.0 %) + arrotondamento: .....	<u>CHF</u>	<u>10'000.00</u>
Totale (IVA incl., spese escluse): .....	CHF	115'000.00
- Onorari DOP (IVA esente): .....	<u>CHF</u>	<u>10'000.00</u>
<b>TOTALE (IVA e spese incl.): .....</b>	<b>CHF</b>	<b>125'000.00</b>

### **Espropriazioni**

Non sono previste espropriazioni. Il percorso ciclopedonale è realizzato su proprietà del Consorzio Correzione Fiume Ticino, che ha già espresso il proprio consenso di principio.

### **Contributi di miglioria**

Trattandosi di opere di manutenzione oltre che di fruizione di carattere generale, non è previsto il prelievo di contributi di miglioria.

### **Sussidi**

Non sono previsti sussidi.

### **Procedura d'approvazione del progetto**

Non è necessaria alcuna procedura particolare in quanto il tracciato del percorso, qui oggetto di manutenzione, è già esistente.

Il Consorzio Correzione Fiume Ticino, proprietario del fondo lungo il quale è prevista la sistemazione del percorso ciclopedonale, ha già dato il suo preavviso di principio favorevole alla realizzazione dei lavori.

### **Programma realizzativo indicativo**

L'intenzione del Municipio è di poter attuare al più presto le opere previste, ad ogni modo non prima della crescita in giudicato della decisione del Consiglio comunale. Indicativamente, si prevede di eseguire i lavori nel corso del mese di ottobre 2015.

### **Riferimento al Preventivo 2015**

L'opera figura nel Preventivo 2015 del Comune "Conto degli investimenti" – voce di spesa "Realizzazione percorso ciclopedonale golenale Viale Franscini - passerella Monte Carasso" con l'importo di CHF 100'000.00.

### **Incidenza sulla gestione corrente**

L'investimento in oggetto prevede una spesa di CHF 125'000.00, che contabilmente sarà iscritta nei conti 2015. Si tratta di un importo di poca rilevanza per rapporto al bilancio del Comune (inferiore all'1% della sostanza amministrativa) e a norma di legge (art. 164b LOC) non vi è la necessità di indicare l'incidenza dell'investimento sulla gestione corrente. Per trasparenza, si procede comunque al calcolo dell'incidenza sulla gestione corrente, calcolato secondo i seguenti parametri:

- Tasso di interesse: 2.2%, calcolato sul residuo a bilancio.
- Ammortamento: in base ai tassi applicati, le opere del genio civile sono ammortizzate al 10%; il calcolo dell'ammortamento è fatto sulla sostanza residua a bilancio.

Nei primi 10 anni (2016-2025), l'investimento comporta in media una spesa annua di CHF 9'800.00 ca., di cui CHF 8'200.00 ca. in media relativi all'ammortamento e il restante importo di 1'600.00 ca. relativo agli interessi. Estendendo il periodo di computo ai primi 20 anni (2016-2035), la spesa media totale ammonta a CHF 6'600.00 ca. annui, di cui CHF 5'500.00 ca. per ammortamenti e CHF 1'100.00 per interessi passivi.

\*\*\*\*\*

Per le considerazioni espresse e fatto riferimento agli atti annessi, codesto lodevole Consiglio comunale è quindi invitato a voler

risolvere:

1. Sono approvati il progetto e il preventivo di spesa definitivi relativi alla sistemazione del percorso ciclopedonale golenale sull'argine insommergibile lungo il tratto compreso tra viale S. Franscini e via A. Raggi.
2. È concesso al Municipio un credito di CHF 125'000.00 per l'esecuzione delle opere, da addebitare al conto investimenti del Comune.
3. Ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LOC, il corrispondente credito decadrà se non verrà utilizzato entro un anno dalla crescita in giudicato di tutte le decisioni relative a procedure previste dalle leggi per rendere operativa la presente risoluzione.”

Con ogni ossequio.

PER IL MUNICIPIO  
Il Sindaco: Mario Branda  
Il Segretario: Philippe Bernasconi



Allegata: planimetria



**SISTEMAZIONE DEL PERCORSO CICLOPEDONALE GOLENALE - Tratto tra viale S. Franscini e via A. Raggi**  
Planimetria indicativa di progetto

DOP, maggio 2015